



Sensorsluis Argus 80

Perfekte vorm

Mooi design

De Argus sensorsluizen staan voor een nieuwe elegantie: een gesloten vorm voor een vloeiende beweging. De modules zijn duidelijk ontworpen met rechte lijnen en geometrische hoekafwerkingen. Twee slanke structuren vormen zo één symmetrische unit met de transparante deuren die haast gewichtloos lijken.

De XEA-designtaal, typisch voor dormakaba, combineert basisvormen, kleuren, oppervlakteafwerkingen en bedieningselementen in een uniforme look. Op deze wijze biedt het hedendaagse monoblokdesign van Argus tal van variaties – met naadloos geïntegreerde technologie.

Argus 80

Met zijn lengte van 1.660 mm bereikt de Argus 80 het hoogste beveiligingsniveau: de horizontale sensorstrip is aangevuld met een verticale sensor. Op esthetisch vlak biedt de Argus 80 een grotere keuzevrijheid, met veel materiaal- en kleurcombinaties, sfeerverlichting en de Full Cast Layer – een naadloos gesmede leuning. Ononderbroken design, uit één stuk.

Variabele doorgangsbreedte

De onbelemmerde doorgang van 900 mm voor rolstoelgebruikers, groepen of materiaaltransporten kan verminderd

worden tot standaard 650 mm door de deuropeningshoek aan te passen, indien gewenst.

Hogere deurvleugel

Voor een hoger beveiligingsniveau kunnen deuren met een bovenrandhoogte van 1.800 mm gebruikt worden. Met een optionele hogere aandrijfkolom als een extra veiligheidsbarrière.

Geoptimaliseerde kaartlezerintegratie

De subtiel verborgen kaartlezer definieert de actiezone met alleen maar een verlicht icoon. De gebruikelijke RFID-kaartlezerformaten kunnen eenvoudig aangebracht worden.

Intelligente nooduitgang en vluchtroute

De systeemvergrendelingsunit kan in een noodsituatie gedeblokkeerd worden. De deurvleugels kunnen in open stand geplaatst worden.

Veilige scheidingssensoren

Bij de Argus 80 is er een extra verticale sensorstrip ingebouwd, die opeenvolgend onbevoegde personen beter herkent of personen detecteert die uit een verkeerde richting binnenkomen. De doorgang wordt zo dus ook beperkt tot exact één persoon, zelfs voor personen met bagage of voor rolstoelgebruikers.

dormakaba Belgium N.V.

Monnikenwerve 17-19
B-8000 Brugge
T. +32 50 45 15 70
info.be@dormakaba.com
www.dormakaba.be

dormakaba Nederland B.V.

Dalwagen 45
NL-6669 CB Dodewaard
T. +31 88 352 33 33
info.nl@dormakaba.com
www.dormakaba.nl

Sensorsluizen Argus 80

Veiligheid in perfecte vorm

Een design van hoge kwaliteit over de hele lijn: de sluis heeft een bijzonder stevige en verfijnde look, omdat het bovenste gedeelte, met de voorste en achterste verticale framegedeelten, naadloos in één stuk afgewerkt is – als een Full Cast Layer. De glinsterende metaal-look geeft aan de leuning een "eindeloze" uitstraling. De Full Cast Layer maakt de sluis slechts één centimeter langer. De uitrusting is even gevarieerd als bij de Argus 60 wat betreft de beveiligingsmodules, de kleurcombinaties, het looplicht, de sfeerverlichting en de deurhoogtes. Maatwerk is tevens mogelijk: de zijpanelen kunnen ook in bedrijfskleuren gefabriceerd worden.

Basisuitvoering

Argus 80

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| Constructie | Sluishoogte | 995 mm |
| | Sluislengte | 1.660 mm |
| | Doorgangsbreedte | 650 mm |
| | Totale breedte | 1.060 mm |
| | Behuizing, basiskolommen, geleide-elementen | Aluminium profiel met doorlopende afdekking in de leuning en voorkant in het zijgedeelte. Zijdelingse afdekking van de sensoren door bedrukte schijven in de kleurtint bepaald in de voorinstellingen |
| | Sperelementen | Twee deurvleugels van transparante kunststof (PC), bovenrand 990 mm |
| | Sensoren | Sensorsysteem geïntegreerd in de geleide-elementen, zowel horizontaal als verticaal |
| Afwerking | Oppervlaktecombinaties standaard of individueel configureerbaar | |
| Functie | Aandrijvingen | Type 2.* Geïntegreerd in de draaizuil. Beveiligingsniveau 2. Doorgangszone bewaakt door verbeterd sensor-systeem met een geoptimaliseerde inbouw lengte en indeling (verhoogd bewakingsniveau van de enkele doorgang in beide richtingen, inclusief detectie van de tegengestelde richting). |
| | Bedrijfsmodi | Basisstand gesloten "bij gebruik in nacht-modus": de deurvleugels openen in de doorgangsrichting na autorisatie, en sluiten daarna opnieuw. |
| Elektrische componenten | Sturingen en voeding geïntegreerd in de unit | |
| | Voeding | 100 - 240 VAC, 50/60 Hz, 300 VA |
| | Energieverbruik in stand-by | Systeem 17 VA, sfeerverlichting in doorgangszone en buitenzijde 200 VA |
| | Standaardinstelling bij stroomuitval | Deurvleugels vrij beweegbaar |
| Montage | Gemonteerd op de afgewerkte vloer. Niet geschikt voor buitenopstelling! | |

*Type 2: beweging aangedreven door twee servomotoren, in beide richtingen elektrisch aangestuurd.

Opties

| | |
|---|--|
| Versie | Enkel systeem / dubbel systeem / drievoudig systeem / viervoudig systeem / meervoudig systeem |
| Doorgangsbreedte met sensorbewaking | Doorgangsbreedte 900 mm / 915 mm (standaard in de VS voor mindervaliden) / 1.000 mm. Grotere doorgangsbreedte met kleinere openingshoek. Tandvormige elektromagnetische vergrendeling vergrendelt bij indrukken. |
| Doorgangsbreedte zonder sensorbewaking | Doorgangsbreedte groter dan 1.000 mm tot max. 1.600 mm / Doorgangsbreedte = 1.600 mm met max. bovenrand 990 mm / Doorgangsbreedte = 1.400 mm met max. bovenrand 1.200 mm / Doorgangsbreedte = 1.200 mm met max. bovenrand 1.400 mm |
| Deurvleugel verhoogd met aandrijfunite 850 mm | Bovenrand van de deurvleugel: 1.200 mm in kunststof 10 mm / 1.400 mm in gehard veiligheidsglas 10 mm / 1.600 mm in gehard veiligheidsglas 10 mm / 1.800 mm in gehard veiligheidsglas 10 mm |
| Aandrijfunite verhoogd tot dezelfde bovenrand als de deurvleugel | Bovenrand van de deurvleugel: 1.200 mm in kunststof 10 mm / 1.400 mm in kunststof 10 mm / 1.600 mm in kunststof 10 mm / 1.800 mm in kunststof 10 mm |
| Montage van de kaartlezer | Inbouwdoos in de leuning voor montage ter plaatse / Universele, verzonken montage van de kaartlezer achter gehard veiligheidsglas 6 mm met RFID-symbool L/B/H 150x90x30 mm / Voorbereiding voor de bevestiging van een opbouwkaartlezer in het verticale vlak, bv. voor rolstoelgebruikers (hoogte 850 mm) |
| Begeleiding van de gebruikers | Verlicht RFID-icoon in wit, rood en groen / Wit-rood-groen looplicht ingebouwd in de leuning |
| Sfeerverlichting | In de doorgangszone LED wit K4000 / Aan de buitenzijde LED wit K4000 / Extra rood en groen voor statusweergave |
| Gebruik in nooduitgangen en vluchtroutes | STV-ETS-module voor activering van nooduitgangen en vluchtroutes: deurvleugels zijn vrij beweegbaar / deuren bewegen naar open stand |