

dormakaba sensorsluis Argus 40

Benaming: Argus 40
Uitvoering: halfhoge sensorsluis
Fabrikant: dormakaba

Basisuitrusting:

Constructie:

Aantrekkelijk – integratief design uit aluminium profielen met inlegelementen in de leuning en voorkant. Integraal in de typische XEA-designtaal van dormakaba. Zo zijn ook de meest uiteenlopende kleurcombinaties mogelijk, passend bij de architectuur.

Geleide-element uit aluminium profiel met aluminium inlegelementen in de leuning en voorkant. Aandrijf- en vergrendelingscomponenten designgericht met Ø 75 mm, verticaal op het geleide-element geïnstalleerd.

Twee deurvleugels uit transparante, stoot- en breukvaste kunststof. Bovenrand van de deurvleugel, gelijk met het lichaam, op 990 mm. Afstand bovenkant afgewerkte vloer - onderkant vleugel: 200 mm.

In de beenzone bevindt zich een horizontale sensorlijst, die zowel bescherming als beveiligingsfuncties vervult. Bevestiging en bekleding van de sensoren optisch elegant in de constructie geïntegreerd.

Vorbereid voor de opname van de meest uiteenlopende kaartlezers, wanneer technisch mogelijk onder de inlegelementen in de leuning.

Standaardafmetingen:

Doorgangsbreedte: 650 mm
Totale breedte: 1.060 mm
Sluishoogte: 990 mm
Sluislengte: 1.200 mm
Breedte geleide-element: 130 mm
Geleide-element uit aluminium profiel met aluminium inlegelementen in de leuning en voorkant.

Beveiligingsfunctie:

Naargelang van de aangestuurde vrijgave vindt een gemotoriseerde beweging van de deurvleugels plaats, zowel in ingangs- als uitgangsrichting.

Beide richtingen zijn elektronisch gestuurd en de opening van de beide vleugels gebeurt via het overeenkomstige vrijgavesignaal.

De doorgangszone wordt met een sensorlijst in de beenzone bewaakt, die de bewaking van de enkele doorgang in beide richtingen mogelijk maakt.

Een doorgang tegen de vrijgegeven richting wordt ook herkend en activeert een alarmsignaal.

De sensoren bieden een geïntegreerde beveiliging tegen onderdoorkruipen, een duidelijk lager aantal foutalarmen en maken een doorgang met trolleys mogelijk.

Door de aard van de vergrendelingstechniek kunnen de deurvleugels, naargelang van de behoefte en herkenning van een onbevoegd gebruik, in elke positie vergrendeld worden.

Beveiligingsfunctie:

De scheiding, evenals de bewaking van het draaibereik van de deurvleugels, gebeurt met dezelfde sensoren.

Bij de activering in het draaibereik van de deurvleugels wordt deze beweging onmiddellijk stopgezet of aanzienlijk vertraagd. Botsen of geklemd raken van passanten is grotendeels uitgesloten.

Aandrijving:

Een speciale buismotor incl. vergrendelingsunit is in de draaizuil ingebouwd en wordt bij standaardinstallaties met een MCBF (beproefde bewegingscycli) van 8 miljoen gespecificeerd. Via de software van de installatie wordt gewaarborgd dat de grenzen van de lage-energie-beweging volgens DIN 18650 / EN 16005 altijd opgevolgd worden. Hierbij past de software naargelang van de deurvleugelmassa de snelheid aan.

Bij gebruik van kunststof vleugels kan dus bij duidelijk verlaagde loopgeluiden, op grond van de gewichtsbesparing ten opzichte van gehard veiligheidsglas, een waarde van <0,5 s voor het volledig openen of sluiten bereikt worden.

Bedrijfsmodus:

Gesloten basisstand: de deurvleugels openen bij een autorisatie in doorgangsrichting en sluiten daarna opnieuw.

Installatie:

Voorbereid voor montage op de bovenkant van de afgewerkte vloer.

Bij een meervoudige opstelling dient de behuizingsvorm als geleide-element zonder extra geleidebeugels.

Niet geschikt voor buitenopstelling.

Elektrische componenten:

Sturingen en voeding in de installatie geïntegreerd.

Voeding: 100–240 VAC 50/60 Hz, 300 VA.

Energieverbruik in stand-by: 17 VA.

Standaardinstelling bij stroomuitval: deurvleugels vrij beweegbaar.

Certificeringen:

Typekeuring

Oplossing toegestaan voor vluchtwegen uitsluitend in combinatie met optioneel geselecteerde componenten van dormakaba Safe Route en STV ETS.

EPD (gekwantificeerde, milieugerelateerde informatie uit de levenscyclus van een product).

CB-schema (homologatie van de elektrische testrapporten bij nationale veiligheidscertificeringen).

UL-certificering (vereist voor het gebruik van sensorsluiters in Noord-Amerika).

UL-geteste besturingsunit (vereist voor het gebruik van sensorsluiters in Noord-Amerika).

Opvolging van de RoHS-richtlijn voor alle elektronische componenten.

Opties:

Barrièrevrije doorgangsbreedte:

Hier wordt de doorgangsbreedte uitgebreid tot 900 mm.

Indien deze doorgangsbreedte gekozen wordt, dan biedt de Argus 40 de mogelijkheid om de doorgang van 900 mm uitsluitend voor mindervaliden te openen, en alle andere doorgangen, door een gereduceerde openingsbreedte van de vleugels, tot de standaarddoorgangsbreedte van 650 mm te verminderen. Daardoor blijft de hoge beveiliging bij de standaarddoorgang behouden en hebben mindervaliden die door hun toegangsbadge als dusdanig geïdentificeerd worden, een barrièrevrije toegang.

Versies:

- Enkel systeem
- Dubbel systeem
- Drievoudig systeem
- Viervoudig systeem
- Meervoudig systeem
- Met voorbereiding voor de bevestiging van een draaideur op het geleide-element.

Deurvleugel verhoogd met aandrijfunit 850 mm standaardhoogte:

- Bovenrand van de deurvleugel 1200 mm in kunststof 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1400 mm in gehard veiligheidsglas 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1600 mm in gehard veiligheidsglas 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1800 mm in gehard veiligheidsglas 10 mm

Aandrijfunit verhoogd tot dezelfde bovenrand als de deurvleugel:

- Bovenrand van de deurvleugel 1200 mm in kunststof 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1400 mm in kunststof 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1600 mm in kunststof 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1800 mm in kunststof 10 mm

Montage van de kaartlezer:

- Inbouwdoos voor montage ter plaatse van de kaartlezer.
- Universele, verzonken montage van de kaartlezer achter gehard veiligheidsglas 6 mm met RFID-symbool L/B/H 150 x 90 x 30 mm.

- Voorbereiding voor een inbouwdoos / de bevestiging van een opbouwkaartlezer in het verticale vlak, bv. voor barrièrevrije toegang op een hoogte van 850 mm.

Geoptimaliseerde begeleiding van de gebruikers:

- Verlicht RFI-icoon in wit, rood en groen, enkel mogelijk in combinatie met de verzonken montage van de kaartlezer.

Geoptimaliseerde scheidingssensoren:

- Voor verbeterde scheiding wordt zowel aan ingangs- als uitgangszijde een extra sensor op heuphoogte aangebracht.

Alternatieve bedrijfsmodus:

Open basisstand: de deurvleugels sluiten van zodra iemand zonder doorgangsautorisatie binnenstapt.

Afstandsbediening:

OPL05 – 6 basisfuncties (enkele vrijgave binnen/buiten, permanente vrijgave binnen/buiten, permanente vrijgave aan beide zijden, gesperd) stuurbaar.
Optioneel is deze functie ook mogelijk via een mobiel apparaat (handy, tablet).

Activeren van vlucht- en reddingswegen:

Gebeurt via de dormakaba STV-ETS-module. Bij activering gaan de deurvleugels in de open stand en volgt er een optische en akoestische alarmering, die in het apparaat, volgens de geldende richtlijnen, opnieuw geïnitieerd moet worden. Indien gewenst kunnen de ontgrendelde vleugels ook in de gesloten basisstand blijven.

De oplossing is in combinatie met de Argus 40 volgens ElTVTR getest en omvat een algemene bouwtechnische goedkeuring voor gebruik in vlucht- en reddingswegen.

Bevestiging op de vloer:

- Op de ruwe vloer met draagconstructie. Opbouwhoogte van ruwe vloer – bovenkant afgewerkte vloer: 80-200 mm.
- Op de ruwe vloer met draagconstructie. Opbouwhoogte van ruwe vloer – bovenkant afgewerkte vloer: 201-300 mm.
- Lijmconstructie via een extra plaat op de bovenkant van de afgewerkte vloer, op voorwaarde dat de vloerbedekking ter plaatse een dergelijke montagewijze toelaat.
- Levering vooraf van de geselecteerde draagconstructie.

Sensorsluis Argus 40

Oppervlakken:

Configuratie standaard „Digital Silver“:
Profielen: Silver N 600
Aandrijfunit: Silver N 600
Inlelementen: Silver N 600 / optioneel White P 100
Kaartlezerunit: Glass White G 810
Paneel (zijgedeelte): optioneel Glass Clear G 800

Configuratie standaard „Corporate Satin“:
Profielen: Niro N 700
Aandrijfunit: Niro N 700
Inlelementen: Niro N 700. Optioneel: White P 100
Kaartlezerunit: Glass Black G 880
Paneel (zijgedeelte): optioneel Glass Clear G 800

Configuratie Collection „True White“
Profielen: White P 100
Aandrijfunit: White P 100
Inlelementen: White P 100
Kaartlezerunit: Glass White G 810
Paneel (zijgedeelte): optioneel Glass Clear G 800

Configuratie Collection „Deep Black“
Profielen: Black P 190
Aandrijfunit: Black P 190
Inlelementen: Silver N 600
Kaartlezerunit: Glass White G 810
Paneel (zijgedeelte): optioneel Glass Clear G 800

Configuratie Collection „Vector Edge“
Profielen: Silver N 600
Aandrijfunit: Silver N 600
Inlelementen: Anthracite P 180
Kaartlezerunit: Glass Black G 880
Paneel (zijgedeelte): optioneel Glass Clear G 800

Configuratie Collection „Core Steel“
Profielen: Anthracite P 180
Aandrijfunit: Anthracite P 180
Inlelementen: Niro S 700
Kaartlezerunit: Glass Black G 880
Paneel (zijgedeelte): optioneel Glass Clear G 800

Configuratie Collection „Organic Sand“
Profielen: Cafe Creme P 235
Aandrijfunit: Cafe Creme P 235
Inlelementen: Anthracite P 180
Kaartlezerunit: Glass Black G 880
Paneel (zijgedeelte): Optioneel Glass Clear G 800

Configuratie „Custom“

Hier kunnen de kleurcombinaties vrij samengesteld worden uit de bestaande Argus Color Index.

Voor de profielen en de aandrijfunit:

White P 100
Cafe Creme P 235
Anthracite P180
Black P 190
Silver N 600
Niro N 700

Voor de inlegelementen:

White P 100
Anthracite P180
Silver N 600
Niro N 700
Niro S 700

Voor de kaartlezerunit:

Glass Black G 880
Glass White G 810

Voor de panelen (zijgedeelten):

Glass Clear G 800

Configuratie „klantenwens“

Andere kleuren volgens RAL of NCS of andere oppervlakken zijn mogelijk op aanvraag.

Montage en dienstverlening:

Montage en inbedrijfstelling door dormakaba of door dormakaba gemachtigde en gecertificeerde onderaannemers.