

## **dormakaba sensorsluis Argus 80**

Benaming: dormakaba Argus 80  
Uitvoering: halfhoge sensorsluis  
Fabrikant: dormakaba

### **Constructie:**

Sensorsluis in een aantrekkelijk, integratief design uit aluminium profielen met Full Cast Layer, een doorlopende afdekking in de leuning en voorkant. Integraal in de typische XEA-designtaal van dormakaba. De meest uiteenlopende kleurcombinaties zijn mogelijk, passend bij de architectuur van het gebouw.

Geleide-element uit aluminium profiel met ononderbroken afdekking in de leuning en voorkant.

De compacte en bedrijfszekere aandrijf- en vergrendelingscomponenten (Ø 75 mm) worden verticaal op het geleide-element geïnstalleerd.

De twee deurvleugels zijn standaard in gehard glas uitgevoerd of optioneel in stootvast kunststof.

De bovenrand van de deurvleugel komt op gelijke hoogte als de aandrijfunit en de behuizing van het doorgangssysteem, op 990 mm. Het systeem kan ook met hogere deurvleugels en aandrijfunit uitgevoerd worden. Uitvoering van de hogere aandrijfunit is sterk aanbevolen bij de toepassing van verhoogde deurvleugels in stootvast kunststof. De afstand tussen de afgewerkte vloer en de onderkant van de deurvleugels is 200 mm.

In de beenzone bevindt zich een horizontale sensorlijst, die zowel bescherming als beveiligingsfuncties vervult. In de ingangs- en uitgangszone is er telkens een extra verticale sensor ingebouwd, die het beveiligingsniveau van de installatie nog verhoogt en die zorgt voor een betrouwbare herkenning van de tegengestelde richting en scheiding. De bevestiging en bekleding van de sensoren is optisch elegant in de constructie geïntegreerd. Afdekking van de sensoren door ondoorzichtige, bedrukte schijven met infrarood-doorlatende segmenten.

De profielen van de geleide-elementen zijn voorbereid voor de inbouw van verschillende kaartlezertypes en -formaten, waardoor de behoefte aan externe scanner paaltjes meestal vervalt. Wanneer technisch mogelijk, is de kaartlezer designgericht geïntegreerd in de Full Cast Layer.

### **Standaardafmetingen:**

Doorgangsbreedte: 650 mm  
Totale breedte: 1.060 mm  
Sluishoogte: 995 mm  
Sluislengte: 1.660 mm  
Breedte geleide-element: 130 mm

Aluminium profiel met doorlopende afdekking in de leuning en voorkant aan het zijgedeelte (uitvoering als „Full Cast Layer“).

Twee schijven als zijdelingse afdekking.

### **Beveiligingsfunctie:**

Naargelang van de aangestuurde vrijgave vindt een gemotoriseerde beweging van de deurvleugels plaats, zowel in ingangs- als uitgangsrichting.

Beide richtingen zijn elektronisch gestuurd en de opening van de beide vleugels gebeurt via het overeenkomstige vrijgavesignaal.

De doorgangszone wordt op hoogte van de beenzone bewaakt d.m.v. een verticale sensorlijst, die de bewaking van de enkele doorgang in beide richtingen mogelijk maakt. Een doorgang vanuit de niet-vrijgegeven richting activeert een alarmsignaal.

Het aantal mogelijke foutalarmen van de sensoren is beduidend lager, ze bieden een geïntegreerde beveiliging tegen onderdoorkruipen en maken een doorgang met trolleys mogelijk. De sensoren herkennen het verschil tussen een trolley en bijv. een 2<sup>e</sup> persoon die volgt (tailgating).

De deurvleugels kunnen, door de toegepaste vergrendeltechniek en bij herkenning van onbevoegd gebruik, in elke positie vergrendeld worden.

### **Beschermingsfunctie:**

De scheiding, evenals de bewaking van het draaibereik van de deurvleugels, gebeurt met dezelfde sensoren.

Wanneer de vleugels in het draaibereik belemmerd worden door een persoon of hindernis, zal de beweging van de vleugels onmiddellijk stopgezet of aanzienlijk vertraagd worden. Botsen of geklemd raken van passanten is daardoor grotendeels uitgesloten.

### **Aandrijving:**

De speciale buismotor en de vergrendelingsunit zijn in de verticale draaizuil ingebouwd en deze zijn als standaarduitvoering onderworpen aan een MCBF-test van 8 miljoen beproefde bewegingscycli. De aandrijving voor het openen en sluiten van de vleugels is gescheiden van de aandrijving van het vergrendelingsstelsel. Dit zorgt voor een bijzonder hoog niveau op vlak van beveiliging tegen inbraak of misbruik. De software waakt over het energieverbruik in overeenstemming met de voorschriften voor een lage-energie-beweging volgens DIN 18650 / EN 16005. Naargelang het gewicht van de deurvleugels zal de software de snelheid van de vleugels aanpassen. De buismotoren waarborgen een gelijktijdige en snelle opening en sluiting van beide deurvleugels. Bij toepassing van kunststof vleugels kan, naast verlaagde werkingsgeluiden en door de gewichtsbesparing ten opzichte van gehard veiligheidsglas, een snelheid van <0,5 sec. voor het volledig openen of sluiten bereikt worden.

### **Bedrijfsmodus:**

Basismodus: de deurvleugels zijn vergrendeld, openen bij een autorisatie in de doorgangsrichting en sluiten/vergrendelen daarna opnieuw.

### **Installatie:**

Vorbereid voor montage op de afgewerkte vloer.

Bij een meervoudige opstelling wordt het geleide-element van de sensorsluis met buismotoren aan beide zijden uitgevoerd, waardoor het aantal geleide-elementen in een meervoudige opstelling beperkt blijft tot het noodzakelijke.

Standaard niet geschikt voor buitenopstelling. Eventuele buitentoepassing (onder afdak, droge/verwarmde omgeving, enz.) steeds in overleg met uw contactpersoon bij dormakaba.

### **Elektrische componenten:**

Sturingen en voeding in de installatie geïntegreerd.

Voeding: 100–240 VAC 50/60 Hz, 300 VA.

Energieverbruik in bedrijf: 0,07 kW.

Energieverbruik in stand-by: 0,0017 kW.

Standaardinstelling bij stroomuitval: deurvleugels vrij beweegbaar.

**Certificeringen:**

- Typekeuring
- Oplossing toegestaan voor vluchtwegen uitsluitend in combinatie met optioneel geselecteerde componenten van dormakaba Safe Route en STV ETS vluchtwegsysteem.
- EPD (gekwantificeerde, milieugerelateerde informatie uit de levenscyclus van een product).
- CB-schema (homologatie van de elektrische testrapporten bij nationale veiligheidscertificeringen).
- UL-certificering (vereist voor het gebruik van sensorsluizen in Noord-Amerika).
- UL-geteste besturingsunit (vereist voor het gebruik van sensorsluizen in Noord-Amerika).
- Opvolging van de RoHS-richtlijn voor alle elektronische componenten.

**Opties:**

**Barrièrevrije doorgangsbreedte:**

Hier wordt de doorgangsbreedte uitgebreid tot 900 mm.

Indien deze doorgangsbreedte gekozen wordt, biedt de Argus 60 de mogelijkheid om de doorgang van 900 mm uitsluitend voor bijv. mindervaliden of personen met goederen/pakketten te openen. Voor alle andere doorgangen zal de doorgangsbreedte van de vleugels gereduceerd worden tot de standaard doorgangsbreedte van 650 mm. Daardoor blijft de hoge beveiliging bij de standaarddoorgang behouden en hebben mindervaliden/leveranciers die door hun toegangsbadge als dusdanig geïdentificeerd worden, een barrièrevrije toegang. **Door deze adaptieve doorgangsbreedte 900/650 zal bij de capaciteitsberekening (aantal doorgaande personen/uur) geen extra sensorsluis noodzakelijk zijn.**

Optioneel is met de gebruikte sensoren, met inachtneming van de gestelde beveiligingsdoeleinden, een doorgangsbreedte tot 1.000 mm mogelijk.

**Versies:**

- Enkel systeem
- Dubbel systeem
- Drievoudig systeem
- Viervoudig systeem
- Meervoudig systeem
- Met voorbereiding voor de bevestiging van een draaideur op het geleide-element.

**Deurvleugel verhoogd met aandrijfunit 850 mm standaardhoogte:**

- Bovenrand van de deurvleugel 1200 mm in kunststof 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1400 mm in gehard veiligheidsglas 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1600 mm in gehard veiligheidsglas 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1800 mm in gehard veiligheidsglas 10 mm

**Aandrijfunit verhoogd tot dezelfde bovenrand als de deurvleugel:**

- Bovenrand van de deurvleugel 1200 mm in kunststof 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1400 mm in kunststof 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1600 mm in kunststof 10 mm
- Bovenrand van de deurvleugel 1800 mm in kunststof 10 mm

**Montage van de kaartlezer:**

- Naadloos geïntegreerd in de behuizing, waardoor de behoefte aan externe scanner paaltjes vervalt.
- Inbouwdoos voor montage ter plaatse van de kaartlezer.  
Lengte x Breedte x Hoogte: 150 x 90 x 30 mm.

- Universele, verzonken montage van de kaartlezer achter gehard veiligheidsglas 6 mm met RFID-symbool
- Voorbereiding voor een inbouwdoos / de bevestiging van een opbouwkaartlezer in het verticale vlak, bv. voor barrièrevrije toegang op een hoogte van 850 mm.
- Implementering van biometrische registratie-units ter plaatse mits dit technisch haalbaar is.

**Geoptimaliseerde begeleiding van de gebruikers:**

- Verlicht RFI-icoon in wit, rood en groen, enkel mogelijk in combinatie met de verzonken montage van de kaartlezer.
- Wit-rood-groen looplicht ingebouwd in de leuning.

**Display:**

10" display incl. IPC voor de aansturing ter plaatse, enkel in combinatie met de verhoogde aandrijfunit mogelijk.

**Sfeerverlichting:**

In de doorgangzone - LED wit K4000  
Aan de buitenzijde - LED wit K4000  
Sfeerverlichting in rood en groen extra voor statusweergave.

**Alternatieve bedrijfsmodus:**

Open basisstand: de deurvleugels sluiten van zodra iemand zonder doorgangsautorisatie binnenstapt.

**Afstandsbediening:**

OPL05 – 6 basisfuncties (enkele vrijgave binnen/buiten, permanente vrijgave binnen/buiten, permanente vrijgave aan beide zijden, gesperd) stuurbaar.

Optioneel is deze functie ook mogelijk via een mobiel apparaat (gsm, tablet).

**Activeren van vlucht- en reddingswegen:**

Gebeurt via de dormakaba STV-ETS-module. Bij activering gaan de deurvleugels in de open stand en volgt er een optische en akoestische alarmering. Deze alarmering moet, volgens de geldende richtlijnen, op het apparaat gereset worden. Dit kan d.m.v. een sleutel in het geïntegreerde SafeRoute vluchtwegsysteem en daarna is de sensorsluis direct weer in bedrijf. Indien gewenst kunnen de ontgrendelde vleugels ook in de gesloten basisstand blijven.

De oplossing is in combinatie met de Argus 80 volgens EITVTR getest en omvat een algemene bouwtechnische goedkeuring voor gebruik in vlucht- en reddingswegen.

**Bevestiging op de vloer:**

- Draagconstructie op de ruwe vloer. Opbouwhoogte ruwe vloer - bovenkant afgewerkte vloer: 80-200 mm
- Draagconstructie op de ruwe vloer. Opbouwhoogte ruwe vloer - bovenkant afgewerkte vloer: 201-300 mm
- Lijmconstructie via een extra plaat op de bovenkant van de afgewerkte vloer, op voorwaarde dat de vloerbedekking ter plaatse een dergelijke montagewijze toelaat.
- Levering vooraf van de geselecteerde draagconstructie.

**Oppervlakken:**

Configuratie standaard „Digital Silver“:

Profielen: Silver N 600

Aandrijfunit: Silver N 600

Inlegelementen: Silver N 600 / optioneel White P 100

Kaartlezerunit: Glass White G 810

Deurvleugel naargelang van de bovenrand van de deurvleugel en lengte van de aandrijfunit: kunststof Clear G 801 of Glass Clear G 800

Paneel (zijgedeelte): Glass Clear G 800

Configuratie standaard „Corporate Satin“:

Profielen: Niro N 700

Aandrijfunit: Niro N 700

Inlegelementen: Niro N 700 / optioneel White P 100

Kaartlezerunit: Glass Black G 880

Deurvleugel naargelang van de bovenrand van de deurvleugel en lengte van de aandrijfunit: kunststof Clear G 801 of Glass Clear G 800

Paneel (zijgedeelte): Glass White G 810

Configuratie Collection „True White“

Profielen: White P 100

Aandrijfunit: White P 100

Inlegelementen: White P 100

Kaartlezerunit: Glass White G 810

Deurvleugel naargelang van de bovenrand van de deurvleugel en lengte van de aandrijfunit: kunststof Clear G 801 of Glass Clear G 800

Paneel (zijgedeelte): Glass Light Grey G 830

Configuratie Collection „Deep Black“

Profielen: Black P 190

Aandrijfunit: Black P 190

Inlegelementen: Silver N 600

Kaartlezerunit: Glass White G 810

Deurvleugel naargelang van de bovenrand van de deurvleugel en lengte van de aandrijfunit: kunststof Clear G 801 of Glass Clear G 800

Paneel (zijgedeelte): Glass Black G 880

Configuratie Collection „Vector Edge“

Profielen: Silver N 600

Aandrijfunit: Silver N 600

Inlegelementen: Anthracite P 180

Kaartlezerunit: Glass Black G 880

Deurvleugel naargelang van de bovenrand van de deurvleugel en lengte van de aandrijfunit: kunststof Clear G 801 of Glass Clear G 800

Paneel (zijgedeelte): Glass Clear G 800

Configuratie Collection „Core Steel“

Profielen: Anthracite P 180

Aandrijfunit: Anthracite P 180

Inlegelementen: Niro S 700

Kaartlezerunit: Glass Black G 880

Deurvleugel naargelang van de bovenrand van de deurvleugel en lengte van de aandrijfunit: kunststof Clear G 801 of Glass Clear G 800

Paneel (zijgedeelte): Niro S 700

.. / ..

Configuratie Collection „Organic Sand“

Profielen: Cafe Creme P 235

Aandrijfunit: Cafe Creme P 235

Inlegelementen: Anthracite P 180

Kaartlezerunit: Glass Black G 880

Deurvleugel naargelang van de bovenrand van de deurvleugel en lengte van de aandrijfunit: kunststof Clear G 801 of Glass Clear G 800

Paneel (zijgedeelte): Glass Cafe Creme G 835

### **Configuratie „Custom“**

Hier kunnen de kleurcombinaties vrij samengesteld worden uit de bestaande Argus Color Index.

### **Voor de profielen en de aandrijfunit:**

White P 100

Cafe Creme P 235

Anthracite P180

Black P 190

Silver N 600

Niro N 700

### **Voor de inlegelementen:**

White P 100

Anthracite P 180

Silver N 600

Niro N 700

Niro S 700

### **Voor de panelen (zijgedeelten):**

Glass Clear G 800

Glass White G 810

Glass Light Grey G 830

Glass Cafe Creme G 835

Glass Black G 880

Niro S 700

### **Deurvleugel naargelang van de bovenrand van de deurvleugel en lengte van de aandrijfunit:**

kunststof Clear G 801 of Glass Clear G 800.

### **Configuratie „klantenwens“**

Andere kleuren volgens RAL of NCS of andere oppervlakken zijn mogelijk op aanvraag.

### **Montage en dienstverlening:**

Montage en inbedrijfstelling door dormakaba of door dormakaba gemachtigde en gecertificeerde onderaannemers.

Foto's (voorbeelden/afwerking):

