

TS 93 GSR-EMF

Ferme-porte à régulateur de fermeture pour double portes et arrêt électromécanique dans le vantail semi-fixe dormakaba TS 93 GSR-EMF.

Porte pourvue d'un **ferme-porte multifonctionnel à bras à glissière et transmission linéaire par came en forme de cœur asymétrique et mouvement à ouverture rapidement dégressive.**

Le corps du ferme-porte à came est coulé en une pièce et la composition en alliage aluminium garantit d'une très haute résistance à la corrosion. Le ferme-porte est placé sur une console de montage avec groupe de perçage universel correspondant aux normes DIN EN 1154. Ferme-porte et glissière doté d'un design cubique et caches d'extrémités perforée et intégrés au capot du ferme-porte. Modèle identique pour portes gauches et droites.

Phase de fermeture (180 - 7 degrés) et **à-coup final** (7 - 0 degrés) **contrôlés et réglables** en continu par valve. Ferme-porte à retardement à la fermeture réglable entre 120 et 80 degrés, permettant un passage libre avec du matériel encombrant (colis, lits ...) et assurant une remise à la fermeture après un temps présélectionné. L'appareil a une sécurité incorporée (**freinage à l'ouverture**) réglable contre une ouverture intempestive. Chaque fonction est réglable séparément. Le ferme-porte sera adapté au type et à la largeur de la porte : Force de fermeture - EN 2-5 réglable en continu (dim. 60x53x275mm) pour portes avec une largeur jusqu'à 1.250mm. Force de fermeture - EN 5-7 réglable en continu (dim. 71x62x285mm) pour portes avec une largeur dépassant 1.250mm, et max. 1.600mm. Le ferme-porte est pourvu d'**un bras à glissière avec une fixation électromécanique réglable** pour chaque coin d'ouverture entre 80 et 120 degrés. La porte peut toujours être fermée manuellement en la tirant de son point de fixation. Le vantail de service peut être fixé automatiquement dans un coin de max. 150 degrés au moyen du régulateur de fermeture. Le bras à glissière est connecté à un détecteur ou à une centrale de détection permettant de fermer les portes en séquence correcte, lors d'une détection ou d'une coupure de courant.

Finitions possibles :

- argent
- blanc (RAL 9016)
- blanc (RAL 9010)
- brun foncé
- inox design (bras principal :inox type 1.4301), coiffe et bras coulissant:
inox look
- laiton poli
- couleur spéciale (RAL _____)

Modèle :

- **TS 93 GSR-EMF 1 :**
avec arrêt électromécanique intégré dans le vantail semi-fixe.
- **TS 93 GSR-EMF 1G :**
avec arrêt électromécanique intégré dans le vantail de service.
- **TS 93 GSR-EMF 2 :**
avec arrêt électromécanique intégré dans le vantail de service et le vantail semi-fixe.
Montage sur vantail côté paumelles.
- **TS 93 GSR-EMF 2/BG :**
avec arrêt électromécanique intégré dans le vantail de service et le vantail semi-fixe.
Montage sur vantail côté opposé aux paumelles.