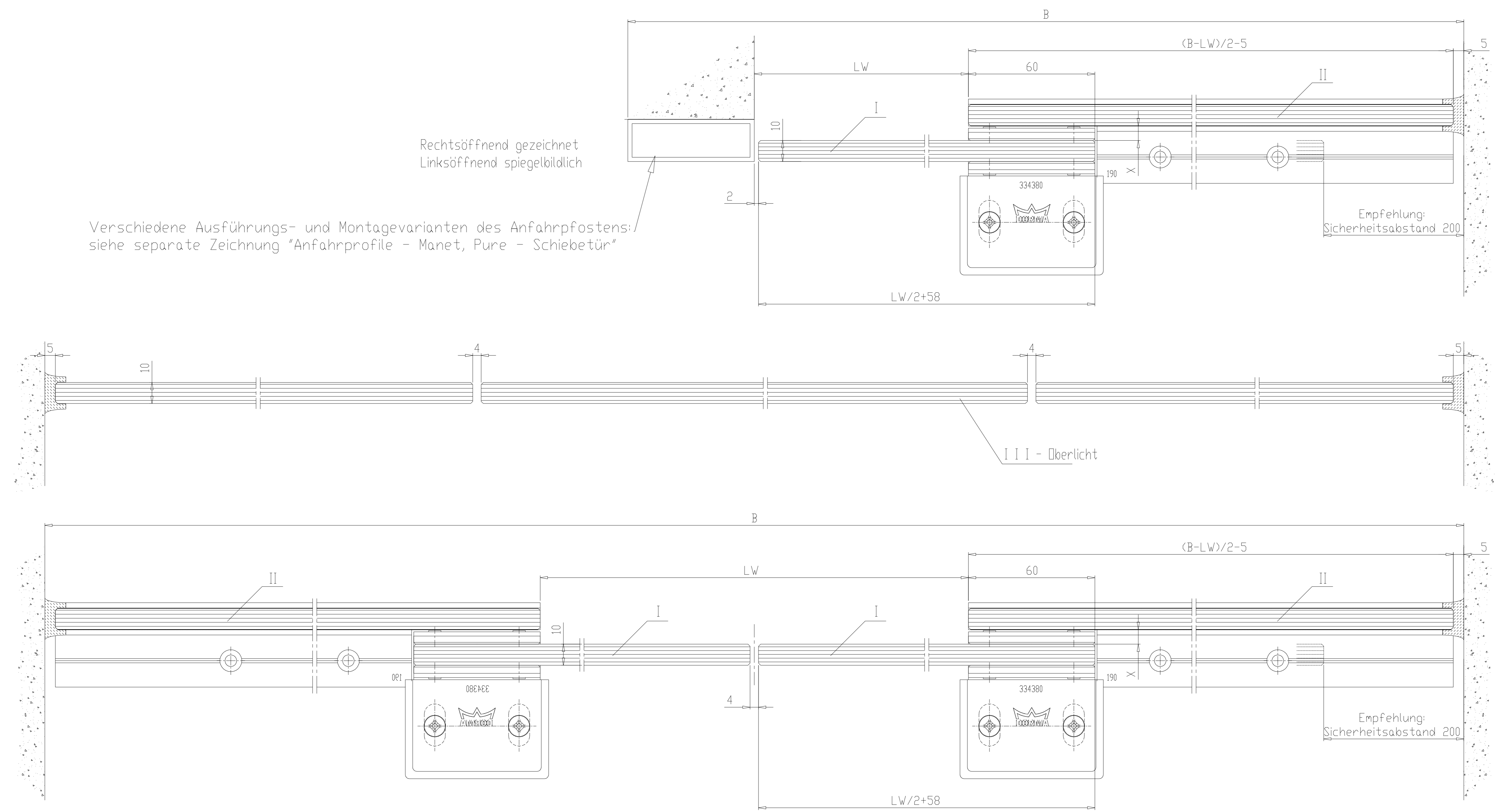


1-flügelig  
 $L = LW + 58$   
 $L1 = LW - 200$   
 $L3 = LH - 20$   
 $X = 148$

2-flügelig  
 $L = LW/2 + 58$   
 $L2 = (LW-400)/2$   
 $L3 = LH - 20$   
 $X = 98$

Standard / FST-2D		Gewicht	
2 - flügelig		2 - flügelig	
Standard LW 800 - 2000		Standard	2 x 100 kg
FST-2D LW 900 - 2000		FST-2D	2 x 100 kg
B = 2 x LW + 140 (mit Seitenteilen)			
1 - flügelig		1 - flügelig	
1 - leaf		1 - leaf	
Standard LW 700 - 1600		Standard	1 x 100 kg
FST-2D LW 900 - 1600		FST-2D	1 x 100 kg
B = 2 x LW + 80 (mit Seitenteilen)			
I	Türflügel		
II	Seitenteil		
III	Oberlicht		
OFF	Oberkante Fertigfußboden		
LW	Definierungsweite		
B	Anlagenausmass		
LH	Lichte Durchgangshöhe		
H	Anlagenhöhe		
LM	Aluminiumträger		
Hinweise			
X	Laut DIN 18650 und Bau- und Prüfgrund- setzen fuer autom. Tueren darf dieses Mass nur 4 - 8 mm betragen		
Alle dreistelligen Profilmummern beginnen mit "325"			
Gebogene Scheiben richtungsgleich setzen.			



Achtung !  
Darstellung incl. Schutzflügel, siehe separate  
Zeichnung

Achtung !  
Ausrüstung der Tueranlage mit  
Sicherheitseinrichtungen nach jeweiliger  
Risikobewertung gemaeß DIN 18650 Teil 1 + 2 .

2	-	-	Datum	Name	Werkstoff	Abt. 01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
1	-	-	Bearb.	09.2021	Venzel	*											
0	-	-	Gepr.	*													
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ST MANET											257663-00-6-60		Var: 00				