

STV 500

Inbouw deurvergrendeling voor het SafeRoute vluchtwegsysteem



dormakaba STV 500 SafeRoute-inbouwdeurvergrendeling

Product: STV 500

Installatie: Elektromechanische deurvergrendeling voor inbouw in het deurkozijn

Functies: Vluchtdeurbeveiliging in overeenstemming met de EltVTR (Duitse richtlijn voor elektrische vergrendelingssystemen op vluchtwegdeuren) en EN 13637

Fabrikant: dormakaba

PRODUCTBESCHRIJVING/FUNCTIES

Elektromagnetische deurvergrendeling (ruststroomprincipe) voor inbouw in het deurkozijn van deuren in nooduitgangen en vluchtwegen.

Aansluiting zonder afzonderlijke nooduitschakeling met behulp van de 4-draads DCW systeembus.

Geïntegreerd terugmeldcontact 'deur open/dicht en sabotagebewaking' (sabotagecontact).

De deurvergrendeling is voorzien van een voorplaat en bevestigingsmateriaal.

TECHNISCHE KENMERKEN

Afmetingen (BxHxD), zonder tegenplaat: ca. 23,5x134x39 mm

Varianten: met dagschootgeleiding (Easy Adapt), zonder tegenplaat: ca. 33x134x39 mm

Stroomvoorziening: 24 V DC +/-5%.

Opgenomen vermogen max.: ca. 58 mA

Kabelaanbeveling: I-Y(ST) Y2x2x0,6

Houdkracht overeenkomstig EltVTR (Duitse richtlijn voor elektrische vergrendelingssystemen op vluchtwegdeuren) en EN 13637 klasse 3, klemvrije ontgrendeling tot 100% houdkracht.

GOEDKEURINGEN EN CERTIFICATEN

EltVTR (Duitse richtlijn voor elektrische vergrendelingssystemen op vluchtwegdeuren)

EN 13637 Europese normering voor elektrisch gecontroleerde nooduitgangen

OPTIES

a) STV 501 met hoekplaat 30x48x220x3 mm voor opdekdeuren (DIN-L)

b) STV 502 met hoekplaat 30x48x220x3 mm voor opdekdeuren (DIN-R)

c) STV 505 met vlakke voorplaat 25x200x3 mm voor stompe deuren (DIN-L)

c) STV 506 met vlakke voorplaat 25x200x3 mm voor stompe deuren (DIN-R)

c) STV 507 met vlakke voorplaat 25x200x3 mm en Easy Adapt geleider voor stompe deuren (DIN-L)

f) STV 508 met vlakke voorplaat 25x200x3 mm en Eady Adapt geleider voor stompe deuren (DIN-R)

TOEBEHOOR

a) TV-Z 510 insteekslot als tegenstuk voor STV 50x voor inbouw in het deurblad.