

Indice

1	Contenuto del documento
2	Sicurezza
3	Descrizione del prodotto
4	Montaggio
5	Smontaggio e smaltimento

1 Contenuto del documento

1.1 Contenuto e scopo

Questo documento descrive come montare un modulo SIO-DR.

1.2 Destinatari

Il documento è rivolto agli installatori e al personale specializzato autorizzato da dormakaba a eseguire il montaggio.

1.3 Documenti di riferimento

- Istruzioni per i dispositivi destinati al collegamento in rete

1.4 Simboli utilizzati

Successione delle operazioni

Rimando al capitolo

I componenti possono essere danneggiati da scariche elettrostatiche. Tenere i piedi a terra prima di toccare il componente!

2 Sicurezza

2.1 Utilizzo conforme all'uso previsto

Il modulo SIO-DR viene utilizzato per collegare i contatti di commutazione analogici al bus di sistema dormakaba. I messaggi vengono emessi tramite contatti o letti tramite segnali di controllo.

2.2 Qualificazione del personale

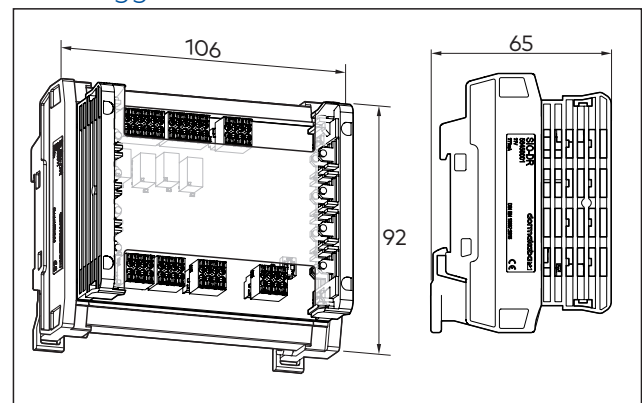
Il montaggio deve essere eseguito esclusivamente da personale tecnico autorizzato da dormakaba.

3 Descrizione del prodotto

Il modulo SIO-DR è un componente DCW®. I messaggi di stato vengono emessi a potenziale zero tramite relè. I segnali di controllo vengono letti tramite optoaccoppiatore.

Il montaggio avviene su una guida DIN da 35 mm in un alloggiamento. L'alloggiamento deve soddisfare almeno i requisiti di protezione IP 30.

3.1 Oggetto della fornitura



SIO-DR

Istruzioni per il montaggio

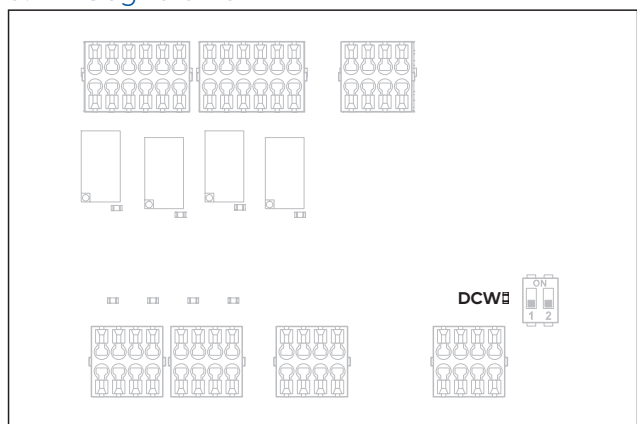
WN 059856 45532 – 2019-04

IT

Dati tecnici

Tensione di alimentazione per	24 V CC +/- 15 %
Assorbimento energetico:	7 mA
- Corrente di riposo:	Relè 1 attivo 18 mA
- Relè	Relè 1+2 attivi 29 mA
Per ogni relè attivo, il consumo di corrente aumenta di ca. 11 mA	Relè 1+2+3 attivi 40 mA Relè 1+2+3+4 attivi 51 mA
Temperatura ambiente:	da -10° C a +55° C
Umidità relativa dell'aria:	fino a 93% (senza condensa)
Tipo di protezione:	Dipende dall'alloggiamento utilizzato
Ingressi In 1 fino a In 4 (Optoaccoppiatore)	Consumo di corrente degli ingressi per ingresso: per 5 V CA/CC: 3 mA per 12 V CA/CC: 8 mA per 24 V CA/CC: 17 mA per 28 V CA/CC: 28 mA
Capacità di carico del contatto	24 V, 1 A caricabilità corrente

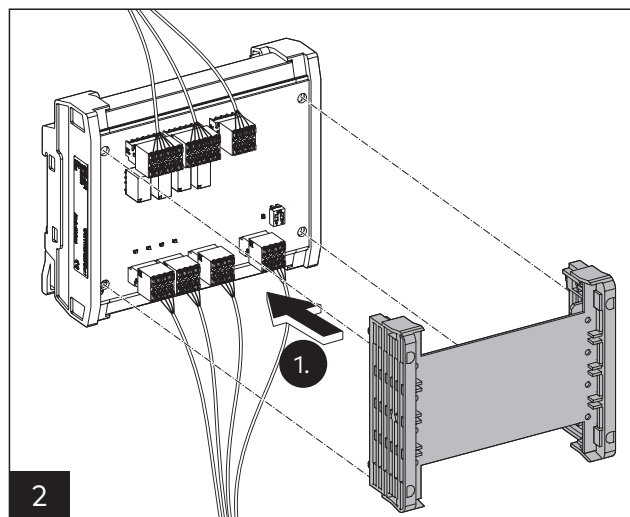
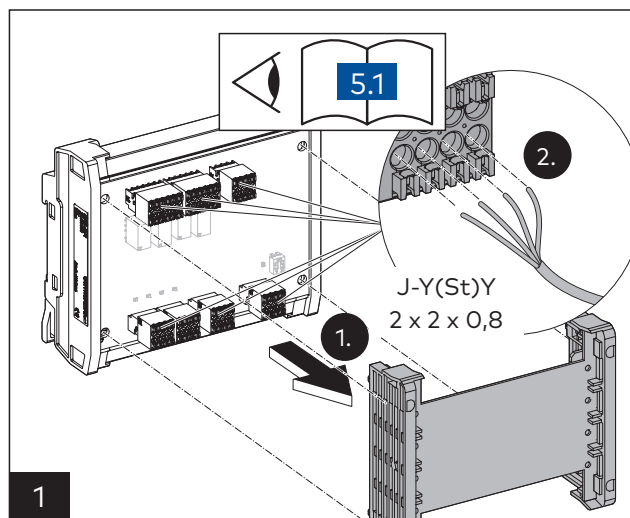
3.2 Segnalazioni LED



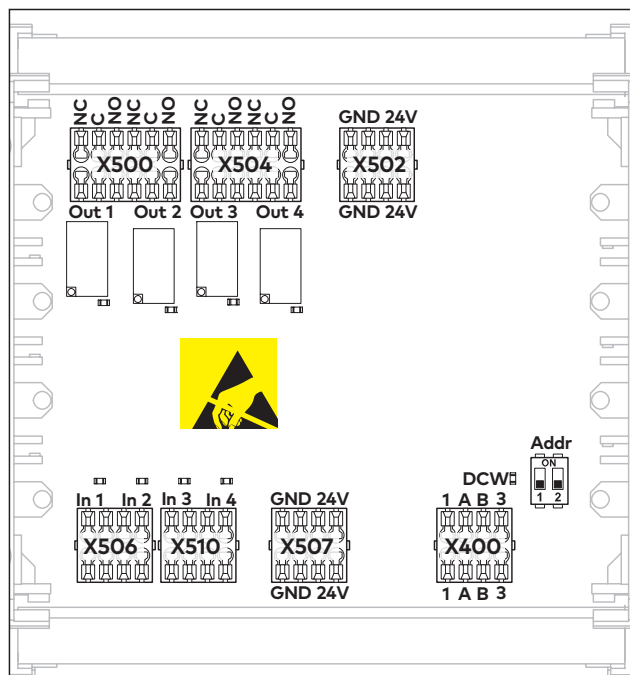
LED on	LED off	LED lampeggiante
Collegamento bus OK	Alimentazione elettrica o collegamento bus DCW® difettoso	Collegamento bus interrotto (utente DCW® non sicuro)

4 Montaggio

4.1 Montaggio SIO-DR



4.2 Assegnazione bloccaggio e interruttore



X400		+24 V CC Bus DCW® GND
X502		GND GND +24 V CC +24 V CC Uscita per utenza esterna (max. 1 A, indipendentemente dalla rete)
X507		GND GND +24 V CC +24 V CC Uscita per utenza esterna (max. 1 A, indipendentemente dalla rete)

X500		Out 1 Capacità di carico del contatto 24 V, 1 A Preallarme (apertura porta) Out 2 Capacità di carico del contatto 24 V, 1 A Allarme principale (apertura porta)	Parametizzabile tramite TMS-Soft®. Nei sistemi multiporta da out 1 a out 4 vengono assegnati ai corrispondenti indirizzi porta da 1 a 4.
X504		Out 3 Capacità di carico del contatto 24 V, 1 A Pulsante di emergenza azionato Out 4 Capacità di carico del contatto 24 V, 1 A bloccato	
X506		In 1 Optoaccoppiatore 5 - 28 V CA/CC Sblocco temporaneo 1 In 2 Optoaccoppiatore 5 - 28 V CA/CC Sblocco prolungato 1	Parametizzabile tramite TMS-Soft®. Nei sistemi multiporta, da In 1 a In 4 sono assegnati ai indirizzi porta da 1 a 4.
X510		In 3 Optoaccoppiatore 5 - 28 V CA/CC Sblocco definitivo In 4 Optoaccoppiatore 5 - 28 V CA/CC bloccaggio	

Indirizzo	DIP	Interruttore DIP DCW®
		Se sono collegati più moduli SIO-DR tramite bus DCW®, assegnare ai moduli SIO-DR indirizzi bus DCW® diversi.
1	0 0	
2	1 0	
3	0 1	
4	1 1	

5 Smontaggio e smaltimento

Per lo smontaggio seguire la procedura di montaggio in ordine inverso. L'operazione dev'essere eseguita da tecnici esperti.



Il prodotto deve essere smaltito in modo ecocompatibile. Le parti elettrotecniche e le batterie non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Smaltire le parti elettrotecniche e le batterie presso gli appositi centri di raccolta. Attenersi alle norme nazionali in vigore.