

Инструкция по установке стеклянных передвижных перегородок (R)

Размеры трека 72 x 75 мм

1. Потолочная конструкция под трек и установка трека:

Трек должен быть закреплен по всей своей длине (включая парковку трека) к корректно установленной в продольном и поперечном направлениях горизонтальной потолочной стальной конструкции (например, конструкции DORMA «UK»).

Стальная конструкция должна быть выполнена таким образом, чтобы выдерживать вес всех панелей как в зоне парковки, так и в секционной зоне.

Расстояние между точками крепления трека к конструкции должно равняться приблизительно 300 мм по длине прямых секций и приблизительно 100 мм для зоны парковки.

Внимание: все соединительные элементы трека должны оснащаться соединительными штифтами (а) для крепления секций трека заподлицо, что гарантирует плавную работу передвижных панелей. (Рис. 1)

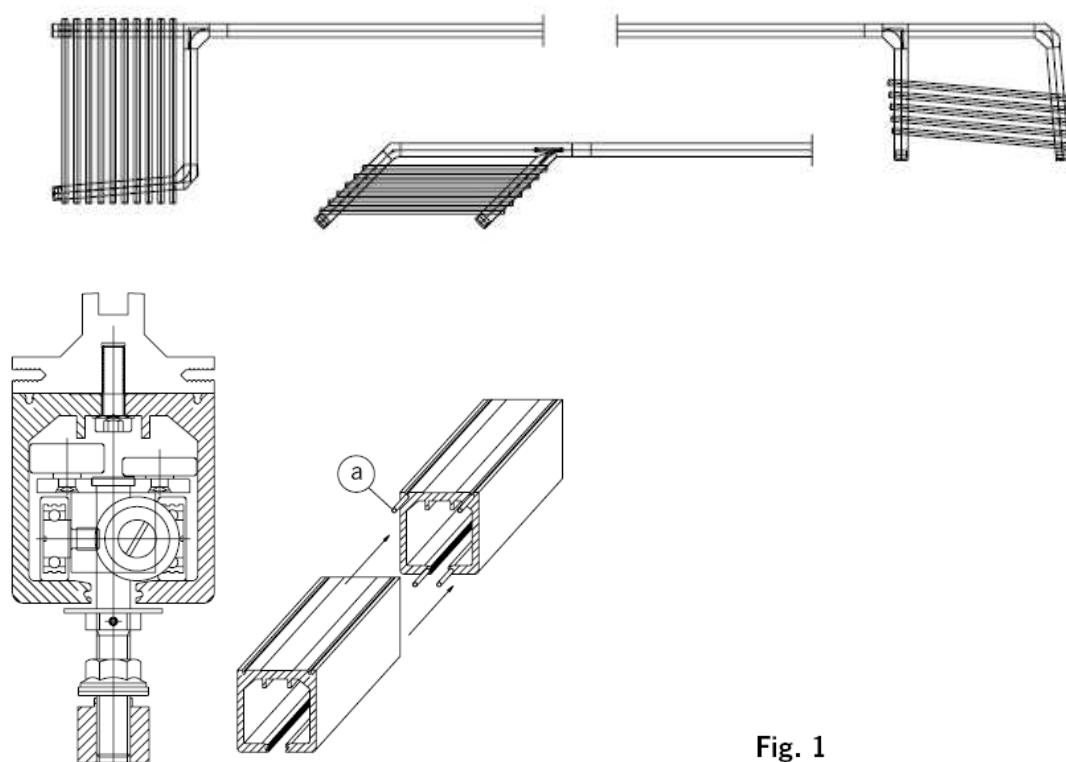


Fig. 1

2. Подготовка пола (Рис. 2)

В стандартной системе эксцентрические розетки, установленные заподлицо, используются в качестве запирающих устройств.

А Просверлите отверстие диаметром 25 мм и глубиной 30 мм для розеток и диаметром 8 мм для анкера. Вставьте эксцентрическую розетку (двойную эксцентрическую) и зафиксируйте ее центральным винтом.

В Установите эксцентрическую розетку в утопленный желоб.

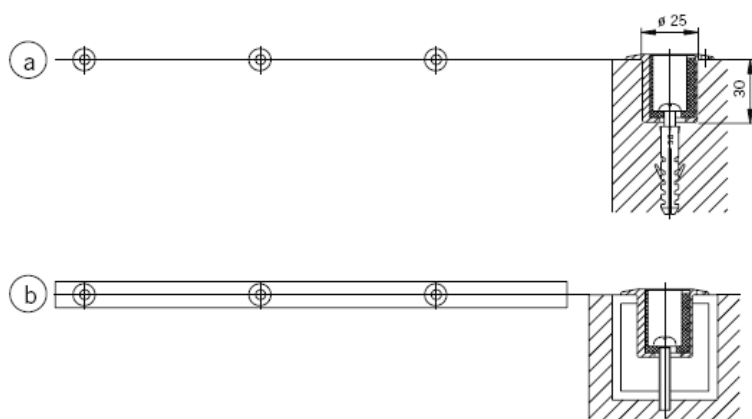


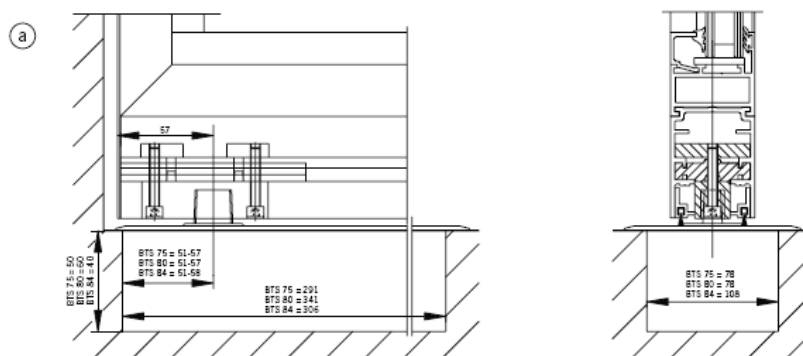
Fig. 2

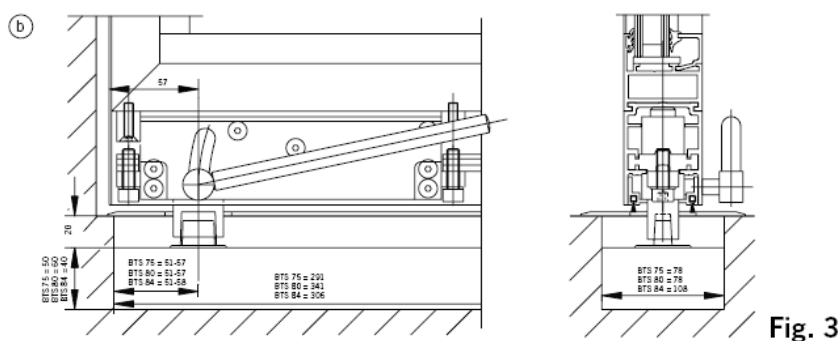
3. Установка напольных доводчиков (Рис. 3):

Для напольных доводчиков (DORMA BTS) должно быть подготовлено углубление (см. чертеж). Впоследствии оно закрывается пластиной из нержавеющей стали.

а) Углубление для доводчика маятниковой крайней панели

б) Углубление для доводчика маятниковой передвижной панели

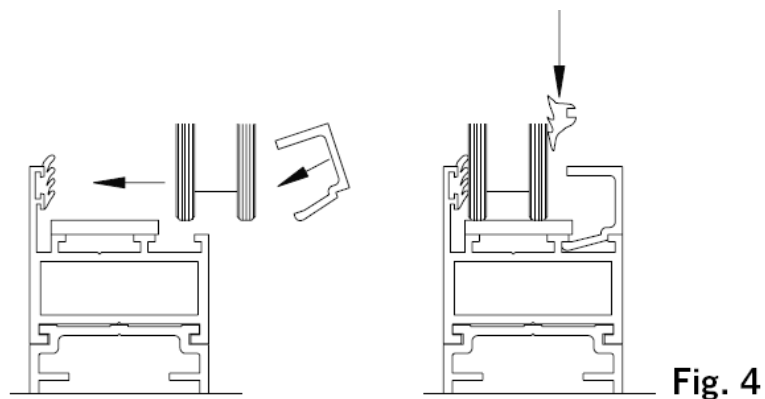




4. Вставка стекол (Рис. 4):

Алюминиевая рама поставляется в собранном виде и с обработанной поверхностью.

Перед установкой стекол сверьтесь с инструкциями и руководствами производителя двойных стекол.



5. Расположение роликов (Рис. 5):

На всех панелях применяется только один тип роликов. Очень важно правильно расположить направляющие ролики на входе в зону парковки.

А Блок роликов для прямой сквозной секции = направляющие ролики (а) с наружной стороны

В Блок роликов для разветвленной секции = направляющие ролики (а) с внутренней стороны

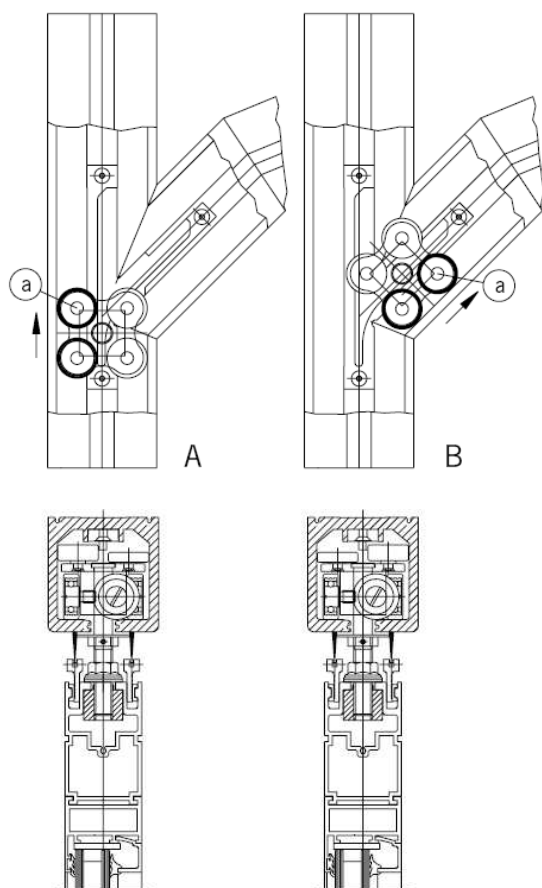


Fig. 5

6. Установка маятниковой крайней панели (Рис. 6):

Отодвиньте верхний маятниковый подшипник (a) крайней панели в конец трека. Установите напольный шарнир или доводчик на расстоянии 65 мм от стены. Вставьте стержень (b) в маятниковый подшипник, расположите крайнюю панель на напольном шарнире или шпинделе доводчика и вставьте верхний блок подвески (c) в панель. Закрепите маятниковый подшипник так, чтобы расстояние от шарнира до стены равнялось 65 мм (затяните зажимной крепеж шестигранником на 6 мм).

Закончив установку, начните поворачивать стержень (b) до роликового штифта (f), а затем совершите один поворот в обратную сторону, что равняется 1 миллиметру зазора. Затем затяните гайку (d) при помощи 17-миллиметрового гаечного ключа. Затяните установочный винт в блоке подвески (c) 5-миллиметровым шестигранником. Прикрепите защитную пластину (e) винтом (g) к верхнему маятниковому подшипнику.

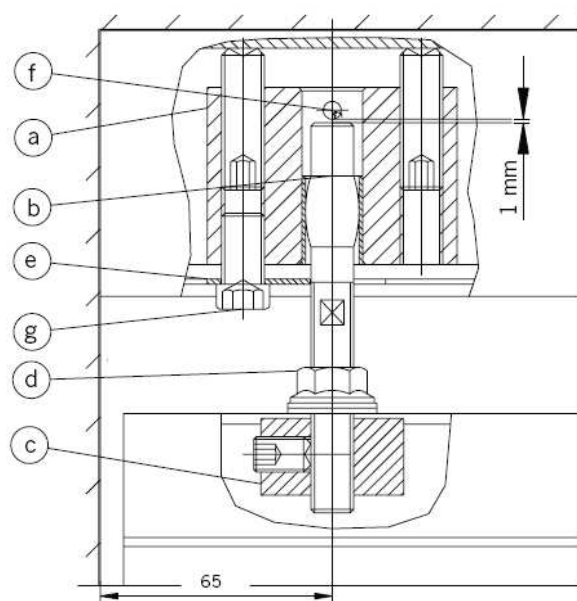


Fig. 6

7. Установка передвижных панелей (Рис. 7):

Вставьте ролики с блоками подвески (a) всех панелей в трек. Проверьте требуемую последовательность и размещение направляющего ролика, см. раздел 5!

Теперь поставьте панели на 8-миллиметровый разделительный напольный блок ниже уровня трека и вставьте блоки подвески в раму профиля (b) справа налево (e). Убедитесь, что головка установочного винта направлена на наружную сторону панелей (**Рис. 8-с**).

Выравнивание панели по высоте:

Панели устанавливаются таким образом, чтобы между полом и нижним треком был зазор в 8 - 10 мм при закрытой перегородке.

Убедитесь, что верхний зазор равен 33 мм +/- 5.

Для регулировки панелей по высоте, ослабьте гайку (c) гаечным ключом на 17 мм и отрегулируйте высоту при помощи гайки (d).

Поворот против часовой стрелки = зазор больше

Поворот по часовой стрелке = зазор меньше

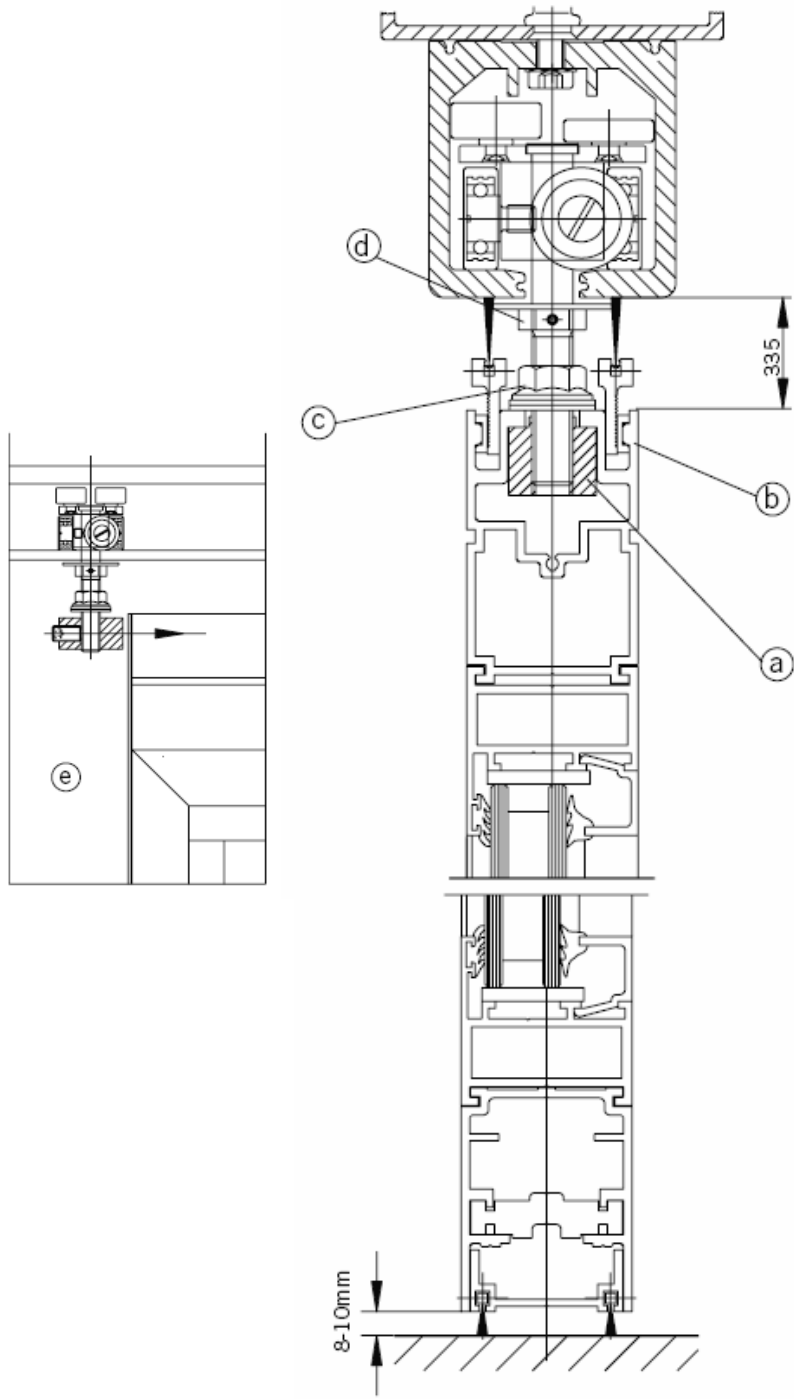


Fig. 7

8. Регулировка ходовой каретки (Рис. 8):

Слегка затяните гайку (b), разместите панель в зоне парковки, ослабьте гайку (b) и отрегулируйте панель в зоне парковки. Перезатяните гайку (b) и зафиксируйте ее установочным винтом М10 (с) шестигранником на 5 мм. Гайка (a) используется только для регулировки по высоте.

Для дополнительной регулировки по высоте или боковой регулировки выполните следующие действия:

Ослабьте установочные винты М5 на профиле верхней щеточки (при помощи шестигранного ключа на 2.5 мм), а затем снимите профиль щеточки.

Ослабьте установочный винт М10 (с) при помощи шестигранника на 5 мм через отверстие сбоку в профиле уплотнителя. Отрегулируйте гайки (a) и (b), а затем перезатяните их. Затяните установочный винт М10 и вставьте профиль верхней щеточки. Выровняйте профиль и затяните установочные винты М5. Закончив настройку по высоте, поправьте уплотнитель наружной щеточки при помощи деревянного клинышка.

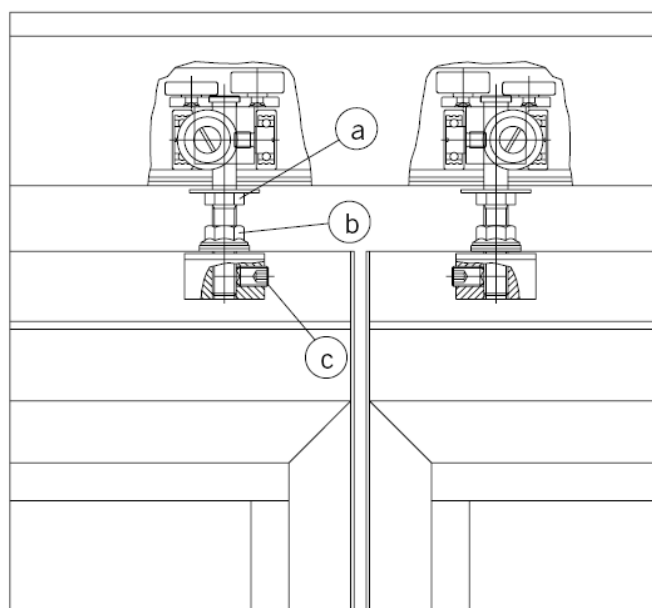


Fig. 8

9. Пример установки 5 панелей (Рис. 9)

F1 = Последняя передвижная панель (маятниковая передвижная панель-дверь с вмонтированным в раму доводчиком RTS 85), самая дальняя от зоны парковки

F2 = Крайняя панель в зоне парковки (непередвижная) двухстороннего открывания под углом 90° с напольным шарниром или напольными шарнирами в сочетании с верхним доводчиком внутреннего открывания TS 73

F3 = Маятниковая передвижная панель-дверь с напольным доводчиком

F4 = Панель одностороннего открывания с верхним доводчиком TS 92

F5 = Передвижная панель

Боковая регулировка панелей и установка запорных планок:

Выровняйте крайнюю панель F2 на расстоянии 8 мм от стены (см. раздел 6) при помощи гайки (d). Сдвиньте последнюю панель F1 в ее крайнее положение. Измерьте расстояние между панелью F1 и F2. (Как видно из этого примера, расстояние равняется 5 x толщину панели + (2x8 мм) + (6x4 мм) зазор). Теперь с торца вставьте профили верхней щеточки с пластмассовыми плашками наружу и с установочными винтами M5 внутри (затяните его ключом на 2,5 мм). Закрепите профили бокового уплотнителя (с щеточкой для односторонних панелей и с резиновым уплотнителем для передвижных панелей).

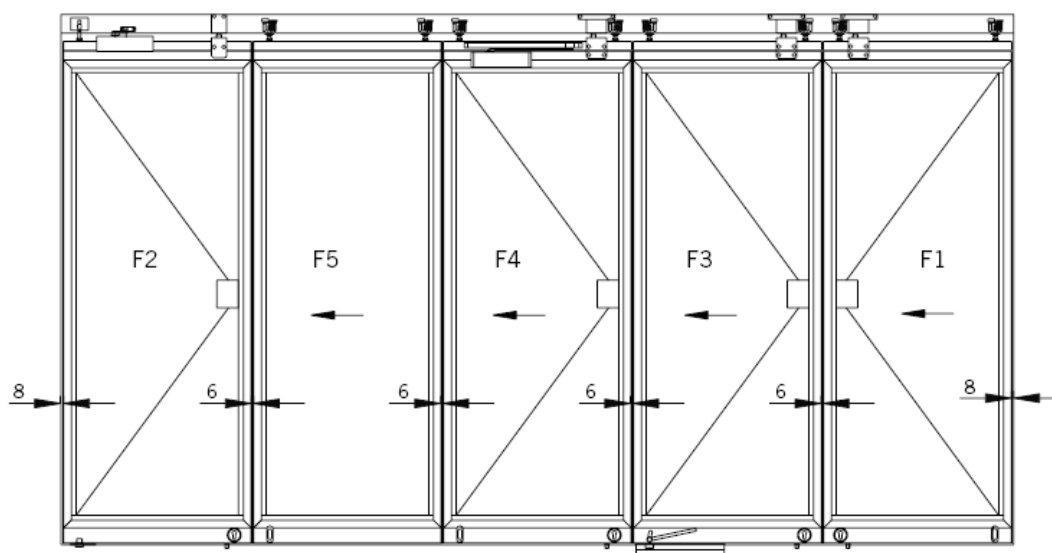


Fig. 9

10. Нижний замок (Рис. 10):

Отодвиньте панель в ее крайнее положение и убедитесь, что она правильно отрегулирована. Вставьте пластину под модуль замка и выдвиньте шпингалет так, чтобы его центральная ось совпала с центром предполагаемого отверстия. Проверьте расположение еще раз и зафиксируйте пластину (можно крепко прижать ее рукой или ногой). Поднимите шпингалет вверх и отодвиньте панель.

Затем расположения эксцентрической втулки или запорной планки отмечаются при помощи пластины, после чего сверлятся отверстия.

Установите запорную планку/розетку. Для более точного размещения планки и розетки возможны отклонения ± 4 мм и ± 2.5 мм соответственно. Затем задвиньте панель и закройте ее. Прочистите тоже самое с другими панелями (панели F3 и F4 с зазором 4 мм) (**Рис. 9**).

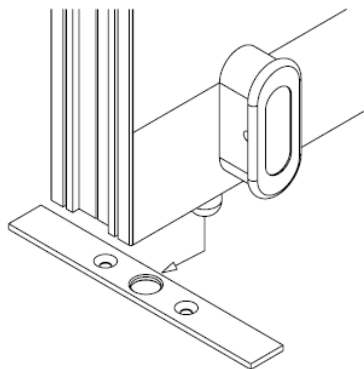


Fig. 10

11. (Рис. 11):

В случае с последней панелью (панель F1 на рис. 9) установите прокладку (а) (длиной примерно 100 мм) в прикрепленном к стене профиле, если необходимо. Тогда уплотнитель будет находится под давлением, что обеспечит зазор в 8 мм при защелкнутом замке.

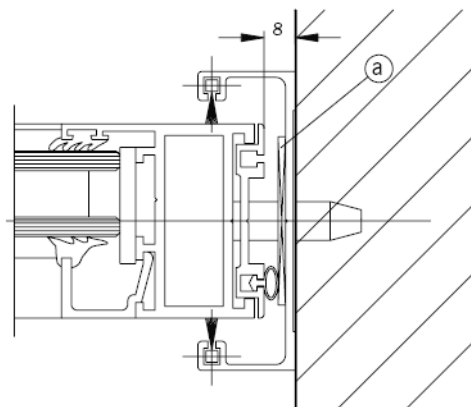


Fig. 11

12. Установка запирающего механизма (Рис.12):

Верхняя секция (а) поставляется уже прикрепленной к треку. Расположите среднюю секцию (b) и нижнюю секцию (c), вставьте стержни (d) и (e), и совместите обе секции, как показано стрелочками на рисунке. Разметьте четыре отверстия и просверлите их диаметром 10 мм для винтов М6, чтобы в дальнейшем можно было внести изменения в настройки.

Обе секции крепятся к пластине размерами 10 x 129 мм. Вставьте заглушки (f) (6x). Выполните аналогичные действия при установке верхнего замка на крайних панелях.

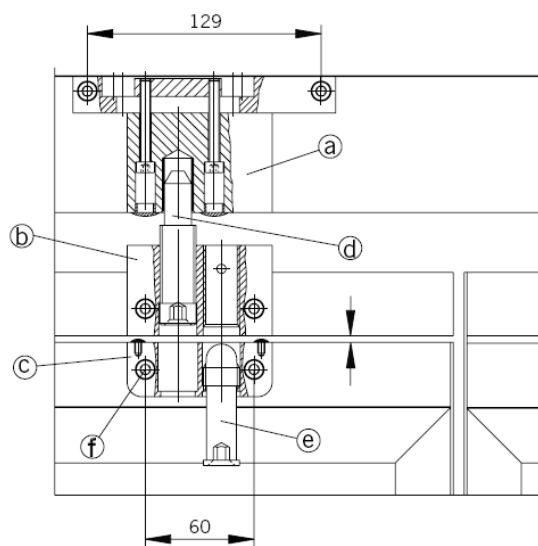


Fig. 12

13. Последовательность при смене режимов открывания (Рис. 13)

(для маятниковой передвижной панели с напольным доводчиком)

I Переход из распашного режима в передвижной

A. Винтите запирающее устройство А в среднюю секцию запирающего механизма

B. Отсоедините панель от напольного доводчика

C. Открутите верхнее запирающее устройство С от верхней секции запирающего механизма

II Переход из передвижного режима в распашной

C. Винтите верхнее запирающее устройство в верхнюю секцию запирающего механизма

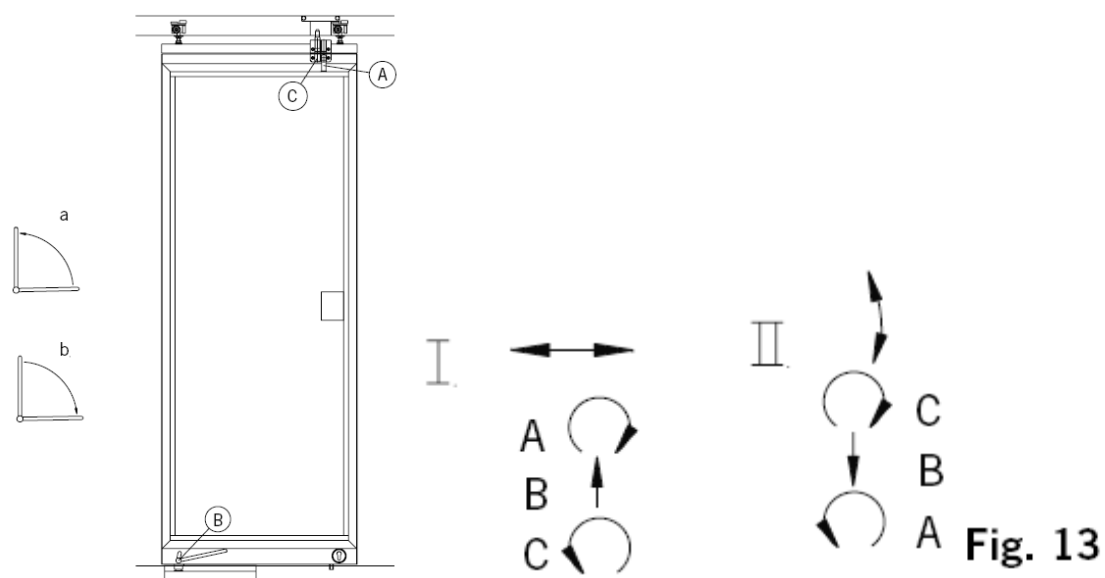
B. Подсоедините панель к доводчику

A. Открутите запирающее устройство А

Рис. (а): Отсоединение панели от напольного доводчика для перехода в передвижной режим

Рис. (b): Подсоединение панели к напольному доводчику для перехода в распашной режим (маятниковый)

Если шаг А во время перехода из передвижного режима в распашной выполнен небрежно, то панель опустится вниз, и тогда ее придется поднимать заново вверх. После этого можно продолжить перенастройку.



14. Крайняя панель-дверь одностороннего открывания с верхним доводчиком TS 73 (Рис. 14):

Установите доводчик (а) в соответствии с прилагаемой инструкцией, обязательно соблюдая зазор в 193,5 мм (от центра шарнира на панели до шпинделя доводчика).

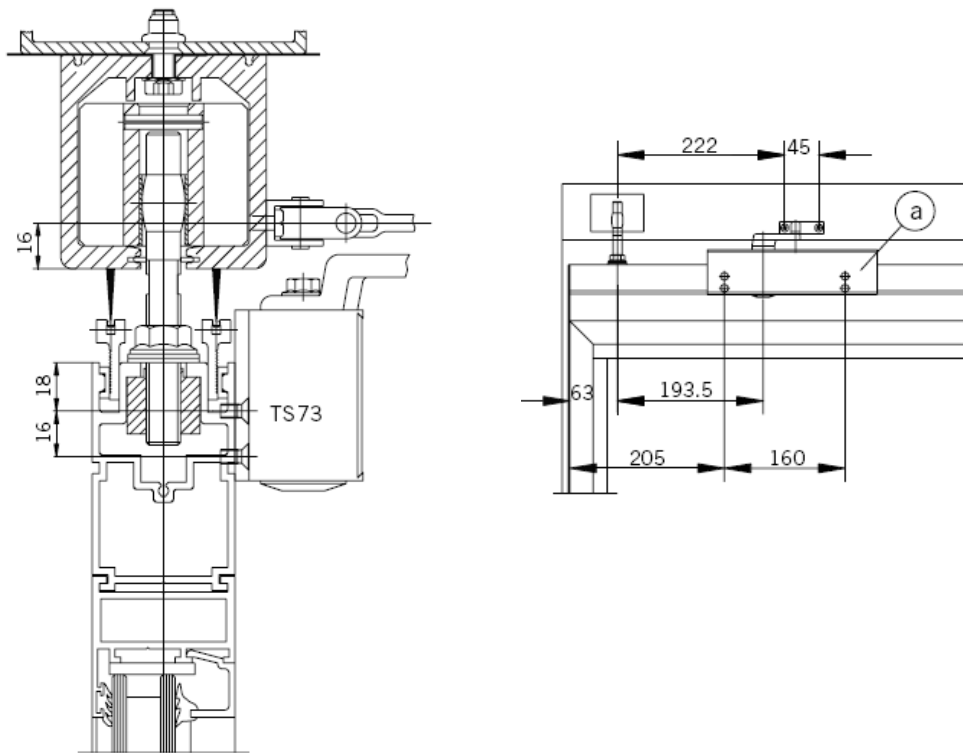


Fig. 14

15. Съемные части трека (Рис. 15):

Части трека (b) могут быть сняты для замены сломавшихся роликов. После замены всегда ставьте концевик на место.

Пластина (c) всегда должна оставаться внутри.

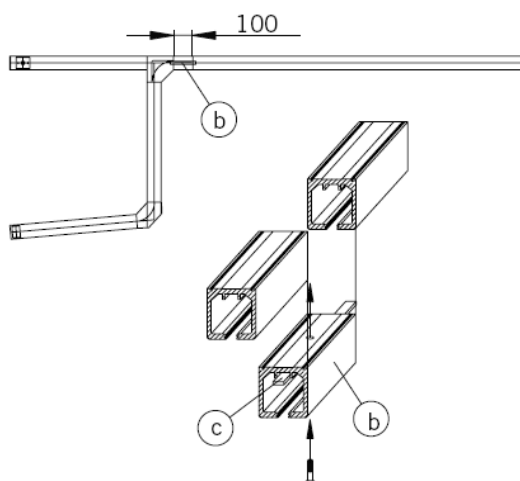


Fig. 15

16. Напольный шарнир для крайней панель-двери одностороннего открывания (Рис. 16):

Расстояние в 57 мм достигается регулировкой напольного шарнира (а). Открутите крепежные винты (b), сдвиньте напольный шарнир в нужное положение, а затем затяните винты. Регулировка по высоте осуществляется при помощи шайб (с), поставляемых в комплекте (3 шайбы, каждая толщиной 1 мм).

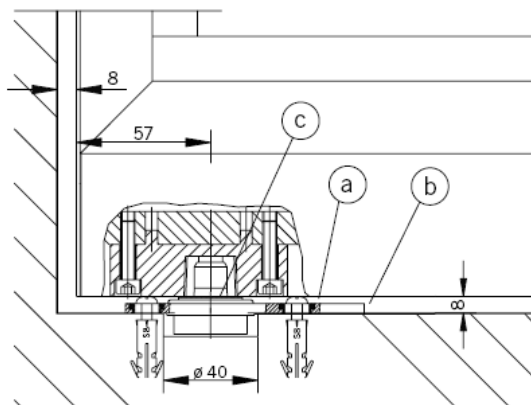


Fig. 16

17. Последовательность при смене режимов открывания (Рис. 17):

- для подвижной панели одностороннего открывания с верхним доводчиком TS 92
- для подвижной маятниковой панели со встроенным в раму доводчиком RTS 85

I Переход из распашного режима в подвижной

- A. Ввинтите запирающее устройство А в среднюю секцию запирающего механизма
- B. Разомкните напольный замок В
- C. Открутите верхнее запирающее устройство С от верхней секции запирающего механизма

II Переход из подвижного режима в распашной

- C. Ввинтите запирающее устройство в верхнюю секцию запирающего механизма
- B. Защелкните напольный замок В
- A. Открутите запирающее устройство А

Если шаг А во время перехода из передвижного режима в распашной выполнен небрежно, то панель опустится вниз, и тогда ее придется поднимать заново вверх. После этого можно продолжить перенастройку.

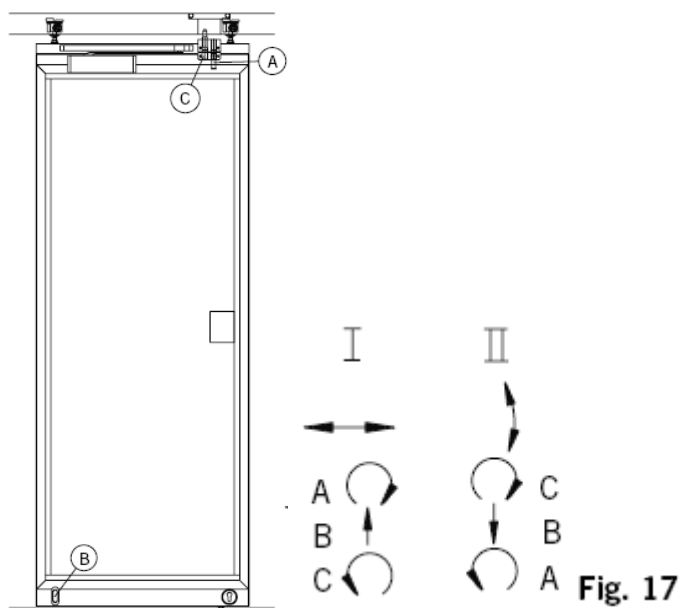


Fig. 17

18. (Рис. 18):

Регулируемая запорная планка для панель-двери одностороннего открывания с дверным доводчиком TS 92 и маятниковой панель-двери с доводчиком RTS 85: Просверлите отверстие для напольной розетки диаметром 25 мм и глубиной по меньшей мере 15 мм на расстоянии 67 мм от наружного края двери. Также просверлите отверстия диаметром 8 мм на расстоянии 55 мм друг от друга для анкеров.

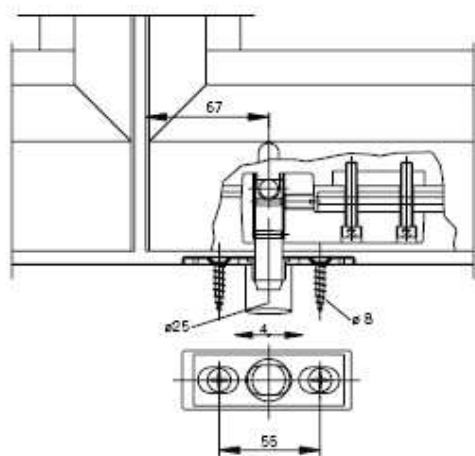


Fig. 18

19. (Рис. 19):

Регулируемые эксцентрические розетки с пластмассовой втулкой внутри для всех типов дверных держателей, напольных замков и подшипниковых узлов.

Просверлите отверстие диаметром 25 мм, по меньшей мере 30 мм глубиной на расстоянии 67 мм от наружного края панели. Также просверлите отверстие диаметром 8 мм в центре для анкера.

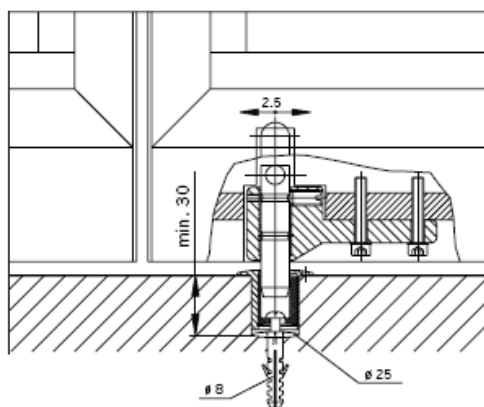


Fig. 19

20. Обслуживание конструкции и панелей (Рис. 20):

Для обеспечения надежного функционирования и длительного срока службы, пожалуйста, выполняйте следующие меры:

1. Следите, чтобы замки и шпингалеты всегда находились в хорошем рабочем состоянии.
2. Регулярно следите за розетками замков и напольными шпингалетами.
3. Прикрепите заводскую табличку.

Эксплуатация панелей

При закрытии передвижной перегородки фиксируйте положение каждой панели перед тем, как открыть следующую. Панели двигаются очень плавно, и поэтому не следует прикладывать чрезмерную силу. Всегда сдвигайте панель одной рукой для более легкого их перемещения. На рисунке показано направление движения панели.

В парковке старайтесь размещать панель под небольшим углом.

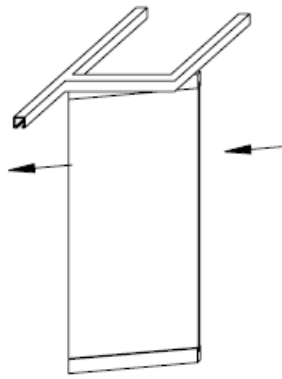


Fig. 20

21. Переключение коннектора напольного доводчика (Рис. 21):

(Только в случае необходимости ремонта. Конструкция уже оснащена коннектором требуемого типа).

1. Опустите рычаг (a) в горизонтальное положение (как показано на рисунке), с помощью ключа-шестигранника на 6 мм открутите плоский установочный винт (в) через углубление в соединителе (понадобится всего 2-3 поворота ключом) и снимите рычаг.

2. Вставьте рычаг горизонтально в отверстие шпинделя с обратной стороны. Выдвиньте конец шпинделя (e) на один уровень с поверхностью стены (f) и затяните плоский установочный винт через углубление.

(g) = вправо, (h) = влево, (i) = ключ-шестигранник на 3 мм

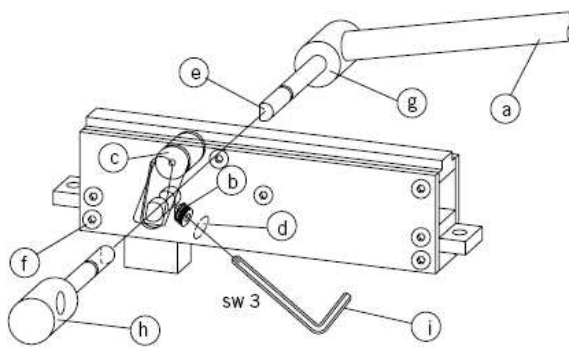


Fig. 21