



## Sensorsluis Argus 40

### Compact, compleet, consistent

#### Mooi design

De Argus sensorsluizen staan voor een nieuwe elegantie: een gesloten vorm, voor een vloeiende beweging. De modules zijn slim ontworpen met rechte lijnen en geometrische hoekafrondingen. Twee slanke structuren vormen zo één symmetrische unit met de transparante deuren die haast gewichtloos lijken. De XEA-designtaal, typisch voor dormakaba, combineert basisvormen, kleuren, oppervlakte-afwerkingen en bedieningselementen in een uniforme look. Op deze wijze biedt het hedendaagse monoblokdesign van Argus tal van variaties – met naadloos geïntegreerde technologie.

#### Compact formaat

De kwalitatief hoogstaande sensor-sluis Argus 40 is slechts 1.200 mm lang, waardoor hij zelfs past in beperkte ruimtes. Hij maakt indruk met zijn fijne materialen en functionele basisuitrusting. De Argus 40 voldoet aan de normale veiligheidseisen, zonder compromissen.

#### Variabele doorgangsbreedte

De onbelemmerde doorgang van 900 mm voor rolstoelgebruikers,

groepen of materiaaltransporten kan verminderd worden tot standaard 650 mm door de deuropeningshoek aan te passen, indien gewenst.

#### Hogere deurvleugel

Voor een hoger beveiligingsniveau kunnen deuren met een bovenrandhoogte van 1.800 mm gebruikt worden. Met een optionele hogere aandrijfkolom als extra veiligheidsbarrière.

#### Geoptimaliseerde kaartlezerintegratie

De subtiel verborgen kaartlezer definieert de actiezone met alleen maar een verlicht icoon. De gebruikelijke RFID-kaartlezerformaten kunnen eenvoudig aangebracht worden.

#### Intelligente nooduitgang en vluchtroute

De systeemvergrendelingsunit kan in een noodsituatie gedeblokkeerd worden. De deurvleugels kunnen in open stand geplaatst worden.

#### Veilige scheidingssensoren

De sensoren in de Argus 40 worden efficiënt in de beenzone geplaatst.

#### **dormakaba Belgium N.V.**

Monnikenwerve 17-19  
B-8000 Brugge  
T. +32 50 45 15 70  
[info.be@dormakaba.com](mailto:info.be@dormakaba.com)  
[www.dormakaba.be](http://www.dormakaba.be)

#### **dormakaba Nederland B.V.**

Dalwagen 45  
NL-6669 CB Dodewaard  
T. +31 88 352 33 33  
[info.nl@dormakaba.com](mailto:info.nl@dormakaba.com)  
[www.dormakaba.nl](http://www.dormakaba.nl)

# Sensorsluizen Argus 40

Veel designopties, in een klein formaat

Het compacte model heeft alles wat een elegante sensorsluis nodig heeft. Met een lengte van slechts 1.200 mm is de Argus 40 ook geschikt voor inbouw in een beperkte ruimte. In vergelijking met de langere varianten is de uitrusting kleiner gebouwd, maar toch volledig functioneel. De optionele panelen in het midden van het profiel sluiten het open lichaam. Wenst u geen looplicht op de leuning noch sfeerverlichting, dan is dit model uitermate geschikt voor u. De volledige technologie is holistisch veilig. Een complete sensorsluis met puristische esthetiek.

## Basisuitvoering

## Argus 40

<b>Constructie</b>	Sluishoogte	990 mm
	Sluislengte	1.200 mm
	Doorgangsbreedte	650 mm
	Totale breedte	1.060 mm
	Behuizing, basiskolommen, geleide-elementen	Aluminium profiel- en inlegelementen in de leuning en voorkant van de zijpanelen
	Sperelementen	Twee deurvleugels van transparante kunststof (PC), bovenrand 990 mm
	Sensoren	Sensoren in horizontale configuratie in beenzone
<b>Afwerking</b>	Oppervlaktecombinaties standaard of individueel configureerbaar	
<b>Functie</b>	Aandrijvingen	Type 2.* Geïntegreerd in de draaizuil. Beveiligingsniveau 0. Doorgangszone bewaakt met eenvoudige sensoren in de beenzone (eenvoudige bewaking van de enkele doorgang in beide richtingen).
	Bedrijfsmodi	Basisstand gesloten "bij gebruik in nacht-modus": de deurvleugels openen in de doorgangsrichting na autorisatie, en sluiten daarna opnieuw.
<b>Elektrische componenten</b>	Sturingen en voeding geïntegreerd in de unit	
	Voeding	100 - 240 VAC, 50/60 Hz, 300 VA
	Energieverbruik in stand-by	17 VA
	Standaardinstelling bij stroomuitval	Deurvleugels vrij beweegbaar
<b>Montage</b>	Gemonteerd op de afgewerkte vloer. Niet geschikt voor buitenopstelling!	

\*Type 2: beweging aangedreven door twee servomotoren, in beide richtingen elektrisch aangestuurd.

## Opties

<b>Versie</b>	Enkel systeem / dubbel systeem / drievoudig systeem / viervoudig systeem / meervoudig systeem
<b>Doorgangsbreedte zonder sensorbewaking</b>	Doorgangsbreedte 900 mm / 915 mm (standaard in de VS voor mindervaliden) Grotere doorgangsbreedte met kleinere openingshoek. Tandvormige elektromagnetische vergrendeling vergrendelt bij het duwen tegen de deurvleugels.
<b>Deurvleugel verhoogd met aandrijfunite 850 mm</b>	Bovenrand van de deurvleugel: 1.200 mm in kunststof 10 mm / 1.400 mm in gehard veiligheidsglas 10 mm / 1.600 mm in gehard veiligheidsglas 10 mm / 1.800 mm in gehard veiligheidsglas 10 mm
<b>Aandrijfunite verhoogd tot dezelfde bovenrand als de deurvleugel</b>	Bovenrand van de deurvleugel: 1.200 mm in kunststof 10 mm / 1.400 mm in kunststof 10 mm / 1.600 mm in kunststof 10 mm / 1.800 mm in kunststof 10 mm
<b>Montage van de kaartlezer</b>	Inbouwdoos in de leuning voor montage ter plaatse / Universele, verzonken montage van de kaartlezer achter gehard veiligheidsglas 6 mm met RFID-symbool L/B/H 150x90x30 mm / Voorbereiding voor de bevestiging van een opbouwkaartlezer in het verticale vlak, bv. voor rolstoelgebruikers (hoogte 850 mm)
<b>Begeleiding van de gebruikers</b>	Verlicht RFID-icoon in wit, rood en groen
<b>Gebruik in nooduitgangen en vluchtroutes</b>	STV-ETS-module voor activering van nooduitgangen en vluchtroutes: deurvleugels zijn vrij beweegbaar / deuren bewegen naar open stand
<b>Scheidingssensoren</b>	Scheidingssensor in heupzone (beveiligingsniveau 1.5)