



Nu met ultra dunne Direct drive

De pluspunten

- Een echt onopvallende bovenaandrijving maakt een minimale bovenbandhoogte van 100mm mogelijk
- Onderhoudsarme en vrijwel geruisloze werking door aandrijving zonder tandwielen of tandriemen
- Universele aandrijving voor vrijwel alle toepassingen
- Flexibiliteit in functionaliteiten zonder uitwisselen van aandrijving of besturing
- Als retrofit kit ook inzetbaar ter vervanging van bestaande aandrijvingen
- Moeiteloze inbedrijfstelling door eenvoudige programmering

Overige voordelen

- Verbeterde positionering resulteert in vermindering van tocht en temperatuursverschillen tussen binnen- en buitenzijde
- Een slimme plug-in interface vereenvoudigt het aansluiten van de besturing
- Standaard 'speed-limit' functie ter voorkoming van te hoge bewegingsnelheden

De totaaloplossing

Het nieuwe aandrijfsysteem is inzetbaar binnen een breed scala van KTV carrouseldeuren. Afhankelijk van bouwjaar en aanwezige configuraties kunnen bestaande KTV carrouseldeuren middels een zgn. retrofit kit ook worden voorzien van de Direct drive.

KTV-M

Handmatige bediening met 'speed-limit' functie

KTV-P

Handmatige bediening met automatische nulstand positionering

KTV-S

Detectie door aanwezigheidssensor activeert een roterende beweging op lage snelheid (low energy)

KTV-A

Vol automatisch bedrijf geactiveerd door aanwezigheidssensor; standaard uitgerust met vereiste veiligheids