



HSW ComfortDrive

**Полностью автоматическая система
управления для стеклянных
перегородок**

Система HSW ComfortDrive - это полностью автоматическая система управления стеклянной перегородкой.

Открывая новые горизонты.

Быстрая и простая адаптация к фасаду, вестибюлю и демонстрационному залу.

Система HSW ComfortDrive - это полностью автоматическая перегородка в ассортименте HSW, модель, обеспечивающая необычайное удобство в сочетании с гибким использованием пространства. При нажатии кнопки демонстрационные залы и зоны проведения презентаций, вестибюли, магазины и зоны самообслуживания в банках быстро и эффективно адаптируются к ежедневно к меняющимся потребностям. При использовании этой системы многофункциональное управление пространством осуществляется очень просто.

Принцип работы системы ComfortDrive основан на передовой технологии.

При использовании системы HSW ComfortDrive прозрачные элементы перегородки могут перемещаться в индивидуальные запрограммированные позиции полностью автоматически. Интерфейс управления представляет собой удобный для пользователя сенсорный экран. Высокий уровень безопасности обеспечивается встроенной системой мониторинга, которая останавливает движение перегородки в момент столкновения с препятствием.

Управление пространством нажатием кнопки.

Системой HSW ComfortDrive можно управлять при нажатии на центральный сенсорный экран. Кроме стандартных функций "Open" (Открыть), "Close" (Закрыть) и "Stop" (Стоп), можно индивидуально запрограммировать и выбрать несколько специальных режимов выбора положения, например: "One element open" (Открыть один элемент), "Personnel opening" (Функция для персонала), "Gapped configuration" (Частичное закрытие, с промежутками) или свободное позиционирование панелей.



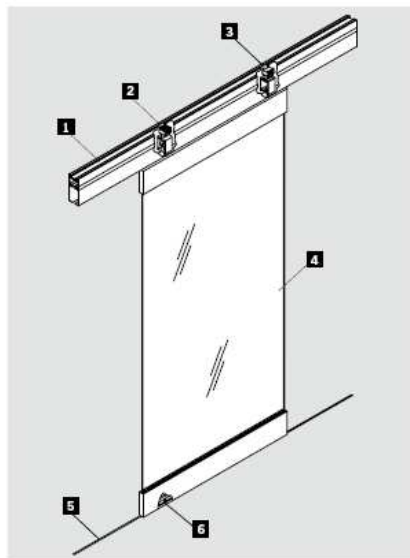
Содержание	Страница
Преимущества	3
Технические характеристики	4
Схема перегородки, функционирование	5
Конфигурации направляющего рельса, основные функции	6
Расширенные/специальные рабочие режимы	6/7
Вертикальные секции	8
Детали конструкции направляющего трека	9
Подвесные системы направляющей, направляющие пазы в полу	10
Направляющие для паркинга	11
Типы элементов	12
Блокирующее устройство	13
Сенсорная панель, схема кабельных соединений	14

Преимущества, заметные с первого взгляда

- Полностью автоматическое приведение в действие нажатием кнопки
- Исключительное удобство с динамическими скоростями открывания и закрывания до 250 мм/с
- Легкость эксплуатации с помощью понятного сенсорного экрана
- Эстетичный внешний вид с тонким профилем направляющего трека шириной всего лишь 98 мм
- Возможность сочетания в одной схеме нескольких типов элементов и систем разделения
- Высокий уровень безопасности обеспечивается встроенной системой мониторинга, которая останавливает и меняет направление движения перегородки в момент столкновения с препятствием – испытание для проверки безопасности по TÜV-GS.
- Соответствие немецким законодательным требованиям, относящимся к механическим окнам, дверям, ставням и воротам: BGR 232, UVV (техника безопасности) и VDE (электробезопасность)
- Интеллектуальная система управления: элементы поддерживают связь друг с другом во время движения
- Индивидуальное программирование пользовательской конфигурации
- Параметризуемое микропроцессорное управление (система шин) для активации и мониторинга рабочей последовательности и функций
- Последний элемент оснащен электромеханической блокировкой для предотвращения несанкционированного доступа
- При сбое питания перегородкой можно управлять вручную
- До 30 элементов в одной системе перегородок, длина направляющего трека до 50 метров
- Высота элемента до 4 000 мм
- Вес одного элемента до 250 кг
- Многочисленные конфигурации пространства



Технические характеристики	ComfortDrive
Ширина направляющего рельса	98 мм
Высота управляющего устройства	238 мм
Макс.длина с одним блоком управления	50 м
Макс.количество элементов	30
Ширина элемента	600 – 1 500 мм
Макс.высота элемента	4 000 мм
Макс.вес элемента	250 кг
Радиус (изменение направления)	150 мм
Схемы направляющих рельсов	прямая и сегментированная изогнутая (мин. радиус 3 м)
Время остановки в открытом положении, доступ для персонала	различное
Скорость перемещения	динамическая реакция до 250 мм/с
Ограничение силы	150 Н
Параметризация	на лэп-топе
Потребление энергии, режим ожидания	20 Вт
Макс. потребление энергии (20 элементов)	1 000 Вт
Электро-механическое блокирующее устройство	●
Ручная разблокировка	●
Испытание для проверки безопасности TÜV-GS	●
Линейный предохранитель	16 А
Электропитание:	230 В пер.т.
Источник питания в управляющем устройстве	36 В пост.т.
Класс защиты	I



Функции управления

Функции сенсорной панели	
Основные функции	
OPEN (ОТКРЫТЬ)	●
CLOSE (ЗАКРЫТЬ)	●
STOP (СТОП)	●
Расширенные основные функции	
Частичное открытие/Частичное закрытие	○
Доступ для персонала	○
Частичное закрывание (с промежутками)	○
Специальные режимы	
Зональное открытие	○
Свободное расположение	○
Переключатель с ключом для доступа персонала	○
Модуль аварийного питания	○
Плавающий контакт	●
Шинный интерфейс	●
Сигнализация состояния с обратной связью	●

● Стандарт ○ Опция

Структура системы

1	Потолочная несущая направляющая с системой шин и накладками
2	Приводной механизм
3	Неприводной (механический) механизм
4	Стекланные элементы перегородки
5	Напольный трек (монтированный заподлицо)
6	Штифт, прикрепленный к каждому элементу перегородки

Рабочие режимы

Во всех рабочих режимах элементы перегородки перемещаются к запрограммированным позициям полностью автоматически. Функционирование динамически адаптируется в зависимости от текущей позиции элемента и позиций предшествующих и следующих элементов в данный момент времени. **Функционирование системы можно настроить перекомфигурацией параметров.**

Ускорение: После получения элементом команды на перемещение он выполняет проверку отсутствия препятствий на пути перемещения и затем ускоряется с запрограммированной скоростью.

Высокая скорость: При отсутствии препятствий на значительном расстоянии по пути перемещения элемент ускоряется с самой высокой скоростью перемещения.

Малая скорость: Элемент переключается в режим малой скорости для прохождения последних нескольких дюймов перед запрограммированной позицией.

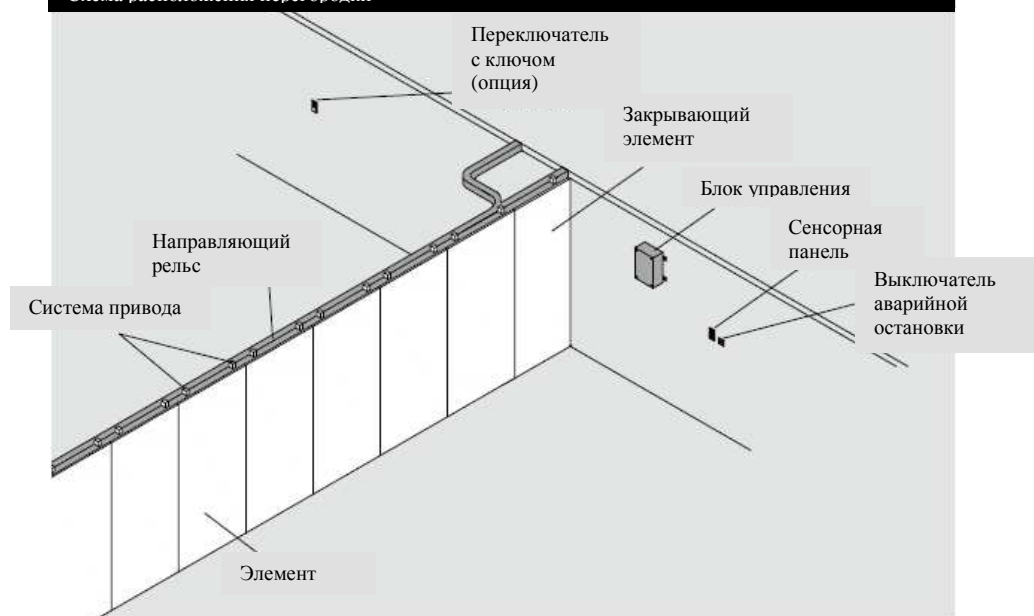
Замедление: При приближении элемента к запрограммированной позиции скорость снижается до требуемого значения замедления.

Остановка: Элемент останавливается по достижении своей запрограммированной позиции.

Режим перемещения со сдвигом: При перемещении в соответствующие позиции элементы следуют за движущимися впереди элементами на заданном расстоянии.

Ожидание: При получении элементом команды на перемещение элемент может остаться в режиме ожидания, пока путь не будет свободен от препятствий.

Схема расположения перегородки



Оперативное поведение



Информация по применению Конфигурации направляющих рельсов

Основные функции

Примеры конфигураций

Прямой направляющий рельс



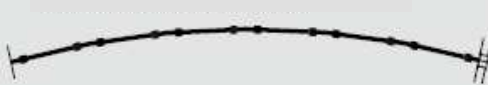
Конфигурация направляющего рельса с углом 90°



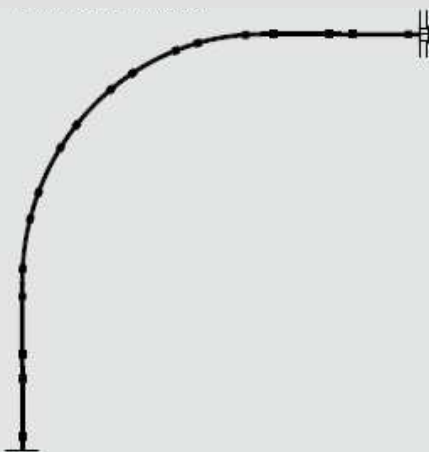
Конфигурация направляющего рельса с тупым углом (напр., 135°)



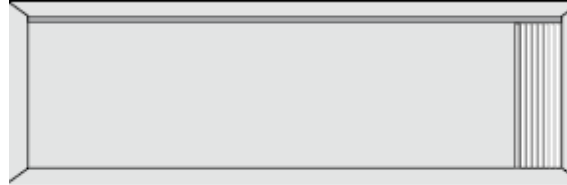
Сегментированные направляющие



Изогнутые и частично изогнутые конфигурации направляющих рельсов (мин. радиус 3 метра)

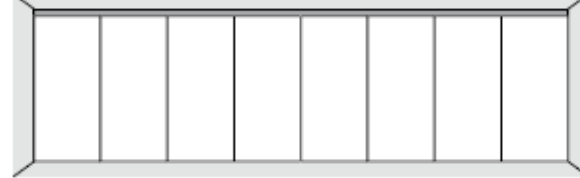


ОТКРЫТО



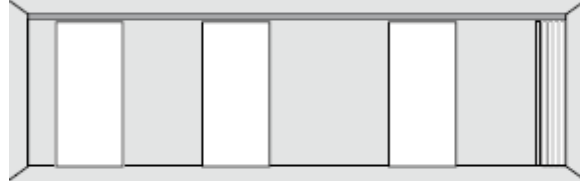
Все элементы перемещаются полностью автоматически в позицию ОТКРЫТО.

ЗАКРЫТО



Все элементы перемещаются полностью автоматически в позицию ЗАКРЫТО.

ОСТАНОВКА

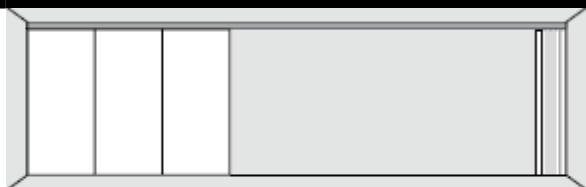


Немедленное прерывание всех функций перемещения.

Расширенные основные функции (дополнительно)

Специальные рабочие режимы (дополнительно)

ЧАСТИЧНО ЗАКРЫТО



Частичное открытие или закрытие перегородки. Количество элементов может быть задано конфигурацией параметров.

ЗОНАЛЬНОЕ ОТКРЫТИЕ Пример 1



Определенные зоны перегородки могут быть открыты. Позицию и количество элементов можно задать конфигурацией параметров.

ОТКРЫТО ДЛЯ ПРОХОДА ПЕРСОНАЛА



Режим частичного открытия (доступ для персонала). Количество открытых и закрытых элементов может быть задано конфигурацией параметров.

ЗОНАЛЬНОЕ ОТКРЫТИЕ Пример 2



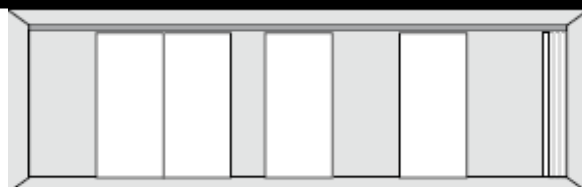
Определенные зоны перегородки могут быть открыты. Позицию и количество элементов можно задать конфигурацией параметров.

ПРОМЕЖУТКИ



Расположение элементов на запрограммированном расстоянии друг от друга. Количество элементов и расстояние промежутков может быть задано конфигурацией параметров.

СВОБОДНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ

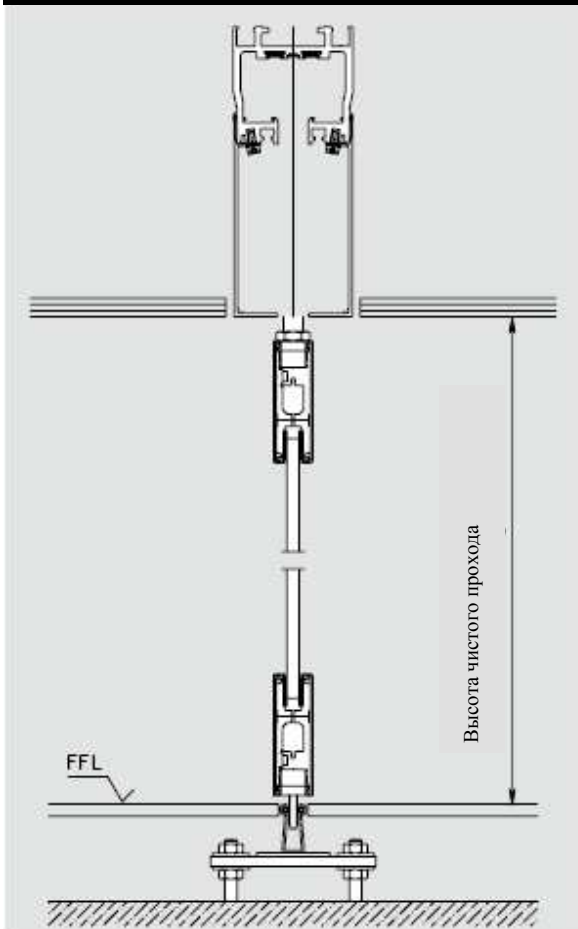


Этот режим обеспечивает возможность размещения элементов на любом отрезке трека.

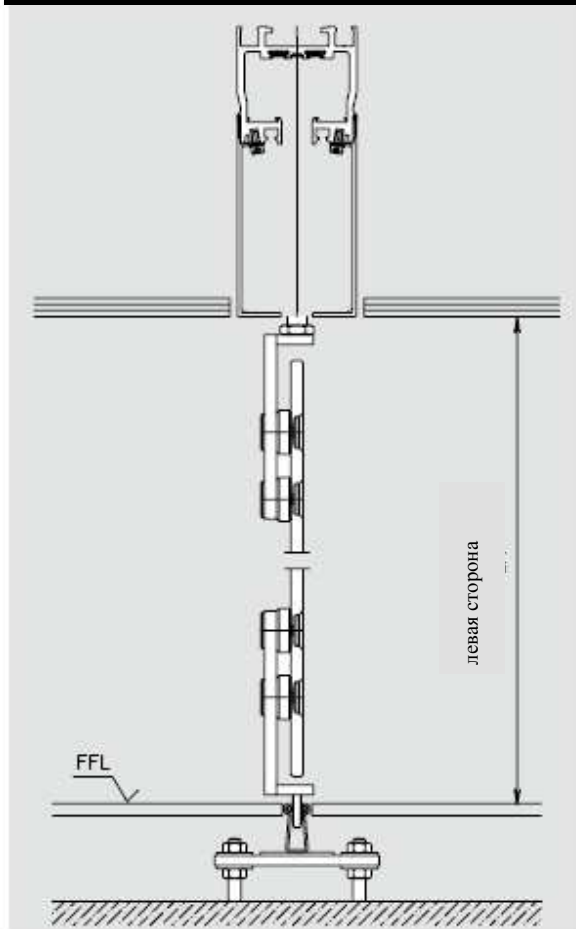


Характеристики продукта Вертикальные разрезы

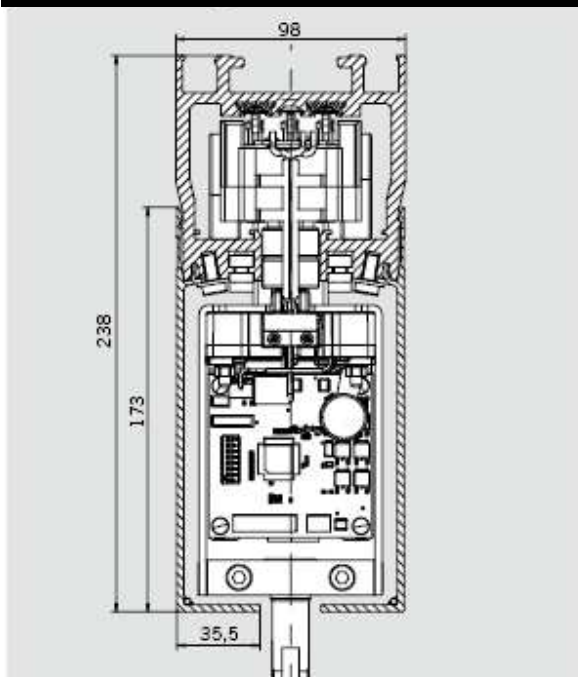
Вертикальный разрез с элементом HSW-G



Вертикальный разрез с элементом HSW-MANET



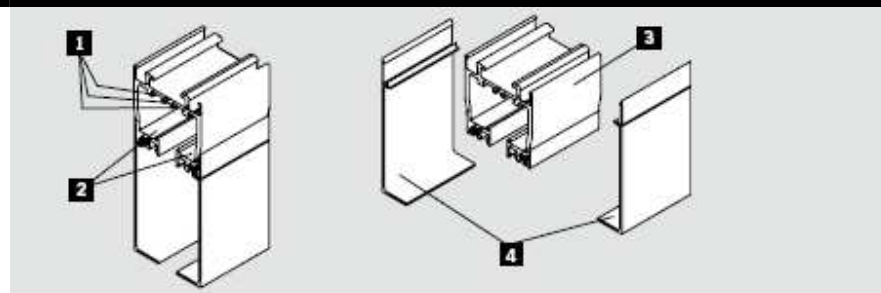
Вертикальный разрез (вид через направляющую)



На чертеже показан направляющий рельс и каретка

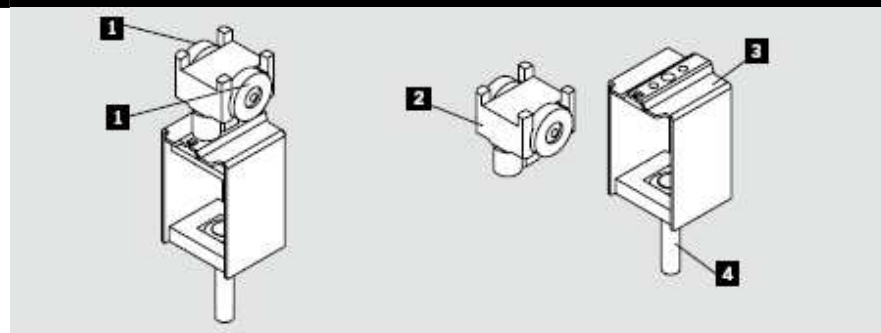
Детали конструкции трека

Направляющий трек



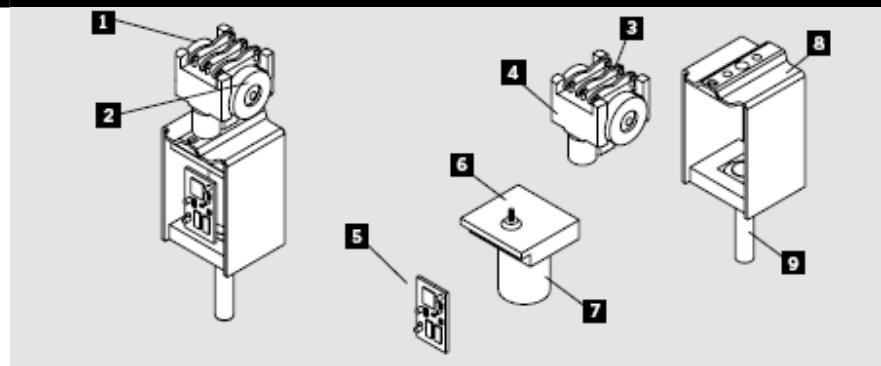
- 1 Шины (контактные рельсы)
- 2 Беговые поверхности
- 3 Профиль трека
- 4 Накладки трека

Неприводной механизм



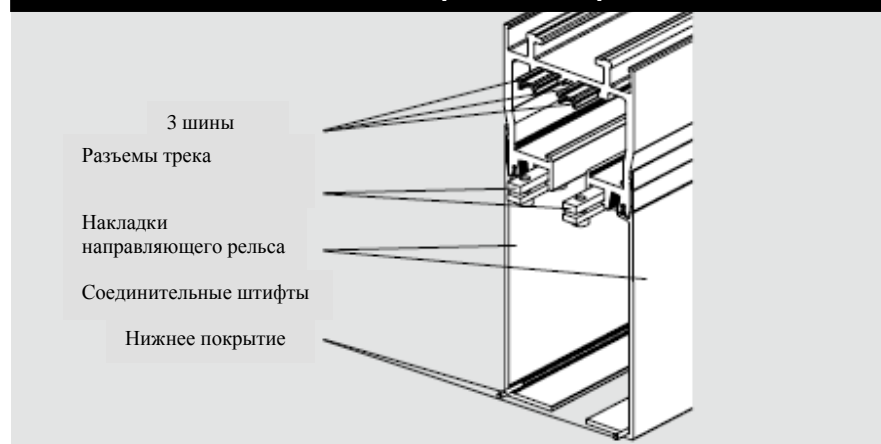
- 1 Неприводной ролик
- 2 Головка ролика
- 3 Опорная рама
- 4 Штифт

Приводной механизм



- 1 Приводной ролик
- 2 Неприводной ролик
- 3 Токосъемник
- 4 Головка ролика
- 5 Печатная плата
- 6 Приводной механизм
- 7 Двигатель
- 8 Опорная рама
- 9 Штифт

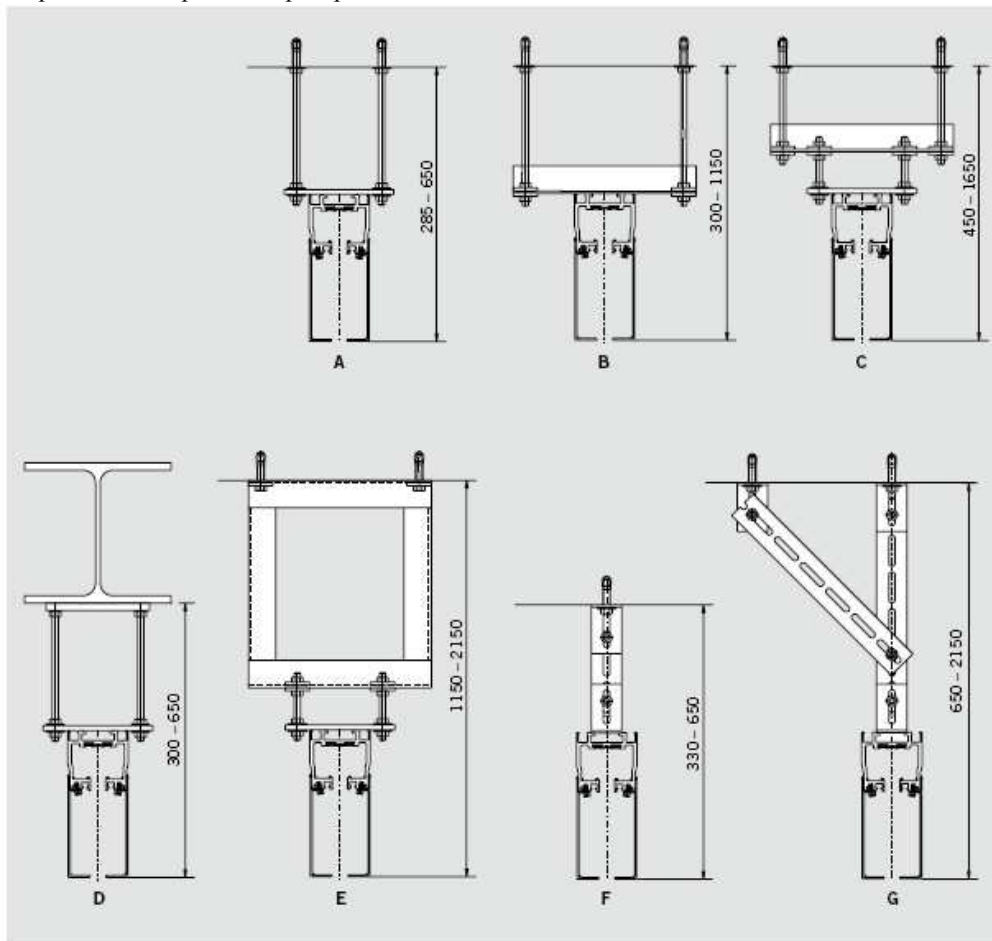
Межкомпонентное соединение направляющего рельса



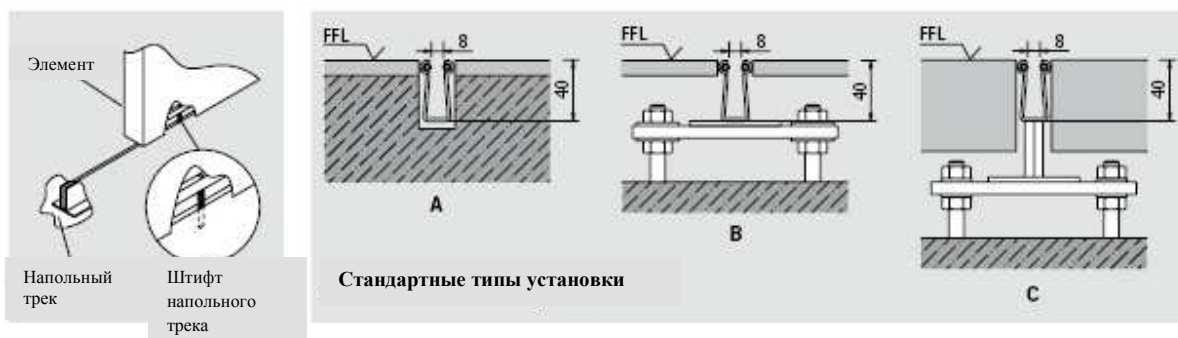
Характеристики продукта

Система подвесов

Система подвесов направляющей выбирается на основе специальных требований места установки. Ниже показаны наиболее распространенные системы подвесов, используемые для рассматриваемого типа направляющего рельса перегородки.

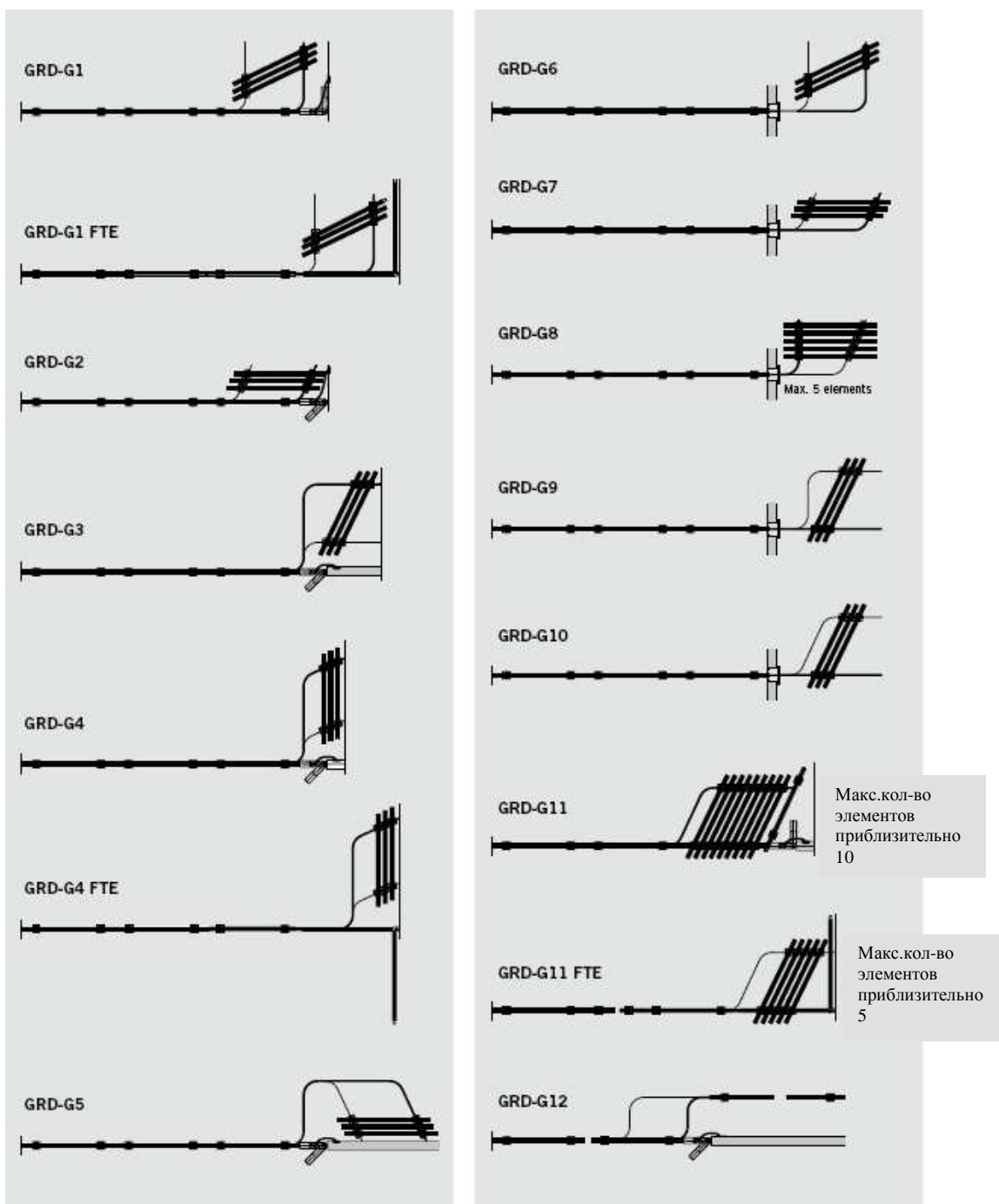


Напольные направляющие



Опции направляющей для паркинга

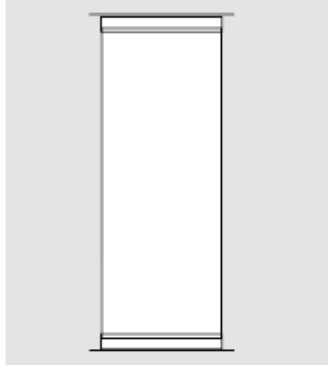
Направляющие для паркинга служат для расположения элементов «стопкой» и в зависимости от размера и формы комнаты - могут быть расположены в очень небольшой зоне для максимально эффективного использования пространства. Преимущества, получаемые благодаря небольшому весу элементов, в отношении требований к строительной конструкции, необходимых для соблюдения, особенно существенны в зонах паркинга. Ниже показаны наши стандартные направляющие для паркинга. По запросу также поставляются специальные решения, соответствующие требованиям заказчика.



Типы элементов

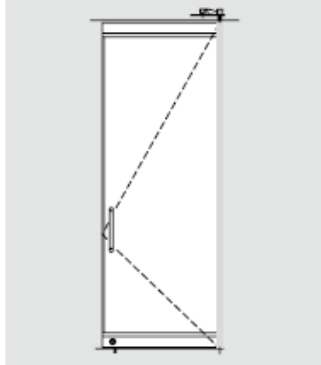
HSW-G

VE



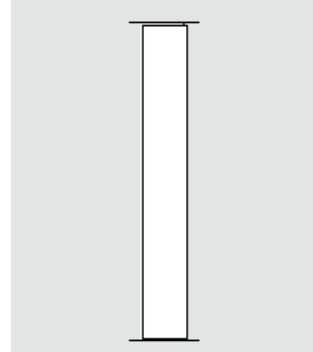
Передвижная панель

EE



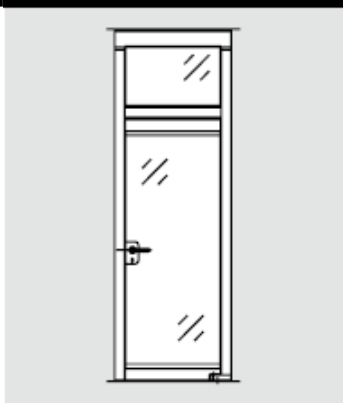
Конечная панель

WE



Закрывающаяся створка, с электрическим управлением

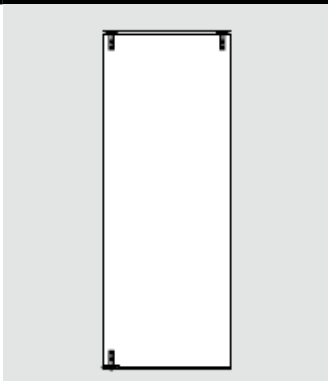
DT-H



Дверной элемент с фрамугой
(используется только с профилем HSW-G)

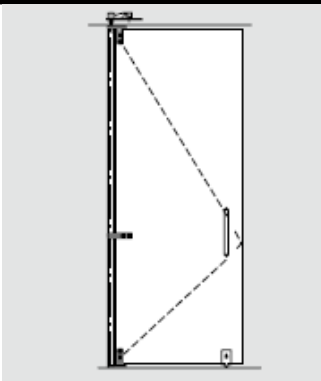
HSW-MANET

VE



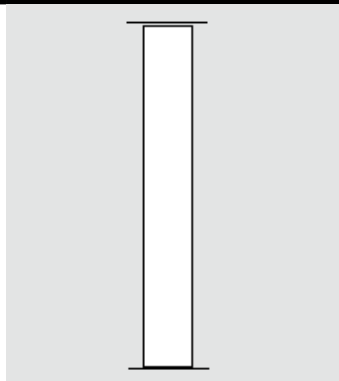
Передвижная панель

FTE



Полноразмерная дверь
(с проемом во всю высоту стены,
с электрическим управлением)

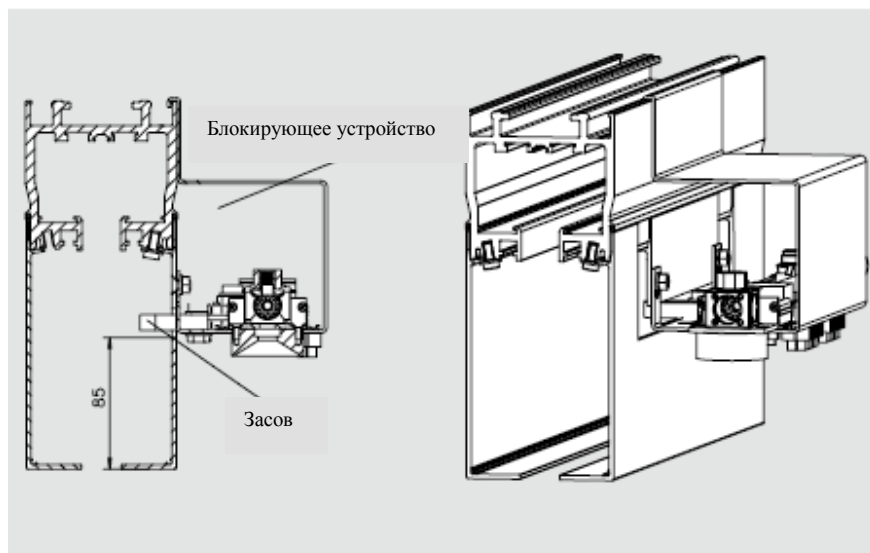
WK



Закрывающаяся створка, с электрическим управлением

Блокирующее устройство

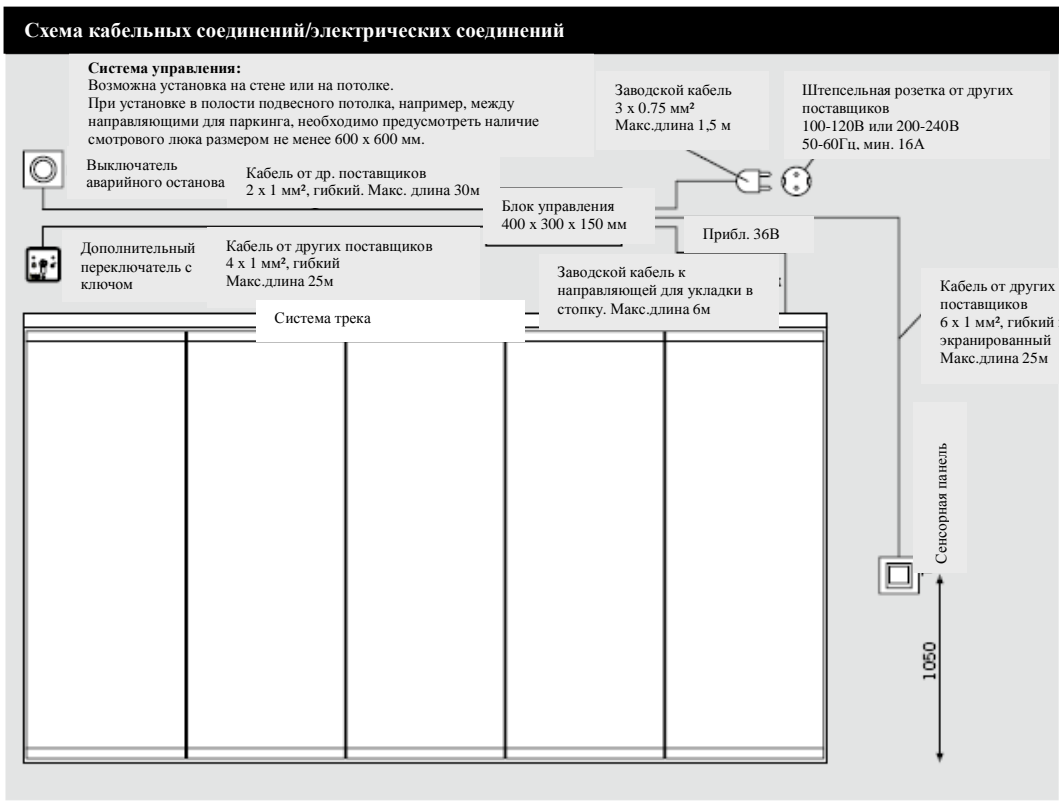
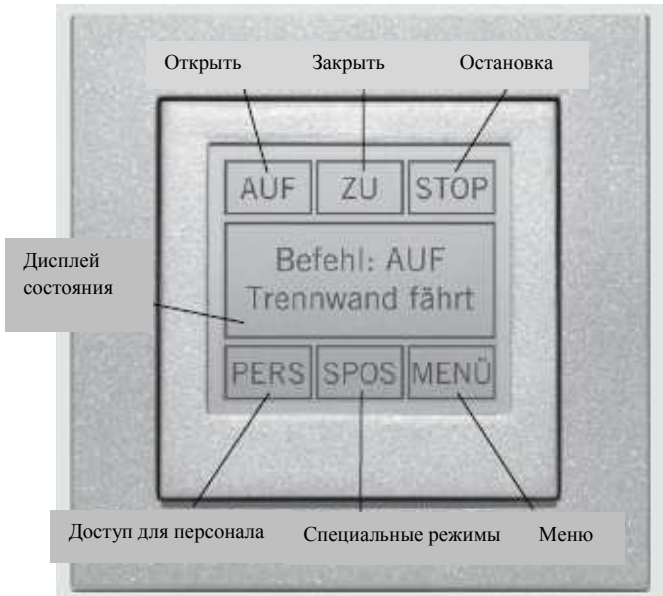
Блокирующее устройство имеет форму электромеханического засова, предназначенного для блокировки и фиксирования элементов. Устройство крепится к направляющему рельсу и используется преимущественно для блокировки закрытой перегородки. Обычно устройство расположено на закрывающем элементе перегородки со стеклянными панелями. Блокирующее устройство оснащено двумя датчиками, обнаруживающими конечные позиции засова ВКЛЮЧЕНО и ОТКЛЮЧЕНО и сигнализирующими о них. Также предусмотрены еще два датчика, сигнализирующие о блокировке и разблокировке устройства. Один из этих двух датчиков имеет плавающий контакт и может быть подключен к системе аварийной сигнализации.



Вспомогательное оборудование

Всеми функциями системы HSW ComfortDrive можно управлять нажатием на кнопки центрального сенсорного экрана. Кроме стандартных функций “Open”, “Close” и “Stop”, можно индивидуально запрограммировать и выбрать несколько специальных режимов выбора положения, например: “Personnel opening” (Доступ для персонала), “Gapped configuration” (Частичное закрытие, с промежутками) или Свободное расположение. Также может быть предусмотрена связь шины с системой управления зданием.

Сенсорная панель с дисплеем для функций управления и программирования



Система ComfortDrive для звукоизоляционных перегородок

Полностью автоматическая система перегородки с элементами MOVEO. Подробную информацию см. в брошюре: “MOVEO ComfortDrive – Полностью автоматическая система управления для звукоизоляционных перегородок”. Если у Вас нет такой брошюры, мы будем рады отправить ее Вам.



www.dorma-hueppe.de

DORMA Hüppe
Raumtrennsysteme GmbH + Co. KG
Industriestrasse 5
D-26655 Westerstede/Ocholt
Postfach 2190
D-26648 Westerstede
Тел.: +49 4409 666-0
Факс +49 4409 666-489
info.hueppe@dorma.com
www.dorma-hueppe.com

DORMA Hüppe Austria GmbH
Hollabererstrasse 4 b
A-4020 Linz
Тел.: +43 732 600451
Факс +43 732 650326
office@dorma-hueppe.at
www.dorma-hueppe.at

Бельгия
DORMA foquin N.V./S.A.
Lieven Bauwensstraat 21a
B-8200 Brugge
Тел.: +32 50 451570
Факс +32 50 319505
info@dorma.be
www.dorma.be



Управление дверью



Автоматическое управление

DORMA Automatic GmbH + Co. KG
DORMA Platz 1
D-58256 Ennepetal
Тел.: +49 2333 793-0
Факс +49 2333 793-495
www.dorma.com

DORMA AKS Automatic GmbH
Rebering StraÙ 22
5301 Eugendorf
Тел.: +43(0)6225/8636-0
Факс +43(0)6225/2659 00
office.austria@dorma.com



Стеклянные фитинги и приспособления

DORMA Far East
DORMA Far East Pte. Ltd.
No. 31 Gul Lane
Сингапур 629425
Тел.: +65 6268 7633
Факс +65 6265 7995



Защита/Время и доступ
(Security/Time and Access (STA))

DORMA Gulf Door Controls FZE
Jebel Ali Free Zone South
Plot No. S 20135
Road No. SW 301 G
P.O. Box 17268
Дубай - Объединенные Арабские Эмираты
Тел. +971 4 8020400
Факс +971 4 8869100/8869101
deepak@dormagulf.com
www.dorma.com/gulf



Передвижные стены

DORMA Schweiz AG
Industrie Hegi
CH-9425 Thal
Тел.: +41 71 8864646
Факс +41 71 8864656
info@dorma.ch
www.dorma.ch