

## DORMA KTC-2

*Automatische Carrouseldeur DORMA KTC-2, geschikt voor inbouw als nooduitgang en voor reddingswegen.*

**Afmetingen: (keuze uit 3 vaste diameters):** *afwijkende hoogtes op aanvraag.*

- |                          |                        |          |                    |          |
|--------------------------|------------------------|----------|--------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | Binnendiameter:        | 3600 mm  | Buitendiameter     | 3828 mm. |
|                          | Doorgangsbreedte:      | 1627 mm  | Vluchtwegbreedte:  | 1627 mm. |
|                          | Vrije doorgangshoogte: | ..... mm | (maximaal 2200 mm) |          |
|                          | Hoogte dakconstructie: | ..... mm | (410 – 700 mm)     |          |
|                          | Totale hoogte:         | ..... mm | (maximaal 3200 mm) |          |
|                          |                        |          |                    |          |
| <input type="checkbox"/> | Binnendiameter:        | 4200 mm  | Buitendiameter     | 4428 mm. |
|                          | Doorgangsbreedte:      | 1927 mm  | Vluchtwegbreedte:  | 1927 mm. |
|                          | Vrije doorgangshoogte: | ..... mm | (maximaal 2200 mm) |          |
|                          | Hoogte dakconstructie: | ..... mm | (410 – 700 mm)     |          |
|                          | Totale hoogte:         | ..... mm | (maximaal 3200 mm) |          |
|                          |                        |          |                    |          |
| <input type="checkbox"/> | Binnendiameter:        | 4800 mm  | Buitendiameter     | 5028 mm. |
|                          | Doorgangsbreedte:      | 2227 mm  | Vluchtwegbreedte:  | 2227 mm. |
|                          | Vrije doorgangshoogte: | ..... mm | (maximaal 2200 mm) |          |
|                          | Hoogte dakconstructie: | ..... mm | (410 – 700 mm)     |          |
|                          | Totale hoogte:         | ..... mm | (maximaal 3200 mm) |          |

### Zijwanden:

- Vaste gebogen zijwandconstructie uit aluminium kaderprofielen met klaar gelaagd glas 44.2. Boven en onderprofielen met zichhoogte van 100 mm. 2 kolommen van 110 x 110 mm met randbescherming en veiligheids-contactlijsten voorzien voor inbouw van de bedieningselementen.
- Vaste gebogen zijwandconstructie uit aluminium kaderprofielen met aluminium sandwichpaneel met een dikte van 18 mm. Boven en onderprofielen met zichhoogte van 100 mm. 2 kolommen van 110 x 110 mm met randbescherming en veiligheids-contactlijsten voorzien voor inbouw van de bedieningselementen.

### Dakconstructie:

Gelaste aluminium dakconstructie bekleed met gebogen aluminium beplating in dezelfde kleur als de carrouseldeur. De aandrijving wordt geplaatst in de kapconstructie.

#### Vals binnenplafond:

- Meedraaiend vals binnenplafond in spaanplaat met witte melaminebekleding. Middelste deel van het plafond in aluminium RAL 9010.
- Meedraaiend vals binnenplafond in volledig in aluminium met dezelfde kleur als het geheel.

#### Dak aan de binnenzijde:

- Stofdak aan de binnenzijde in alu-paneel RAL 9002.
- Dak aan de binnenzijde in aluminium met dezelfde kleur als het geheel.

#### Dak aan de buitenzijde:

- Stofdak aan de buitenzijde in alu-paneel RAL 9002.
- Dak aan de buitenzijde in aluminium met dezelfde kleur als het geheel.
- Vast dak aan de buitenzijde waterdicht afgewerkt met bitumineuze dakdichting en voorzien van 2 waterspuwers die het water naar de zijkant afleiden. (miniumum hoogte van de kapconstructie = 550 mm)

#### Verlichting:

- 4 halogeenspots van 20 W ingebouwd in het meedraaiend plafond.
- Andere:

### Centraal gedeelte:

Uitvoering zonder middenzuil waar door 2 ruime ingang ontstaan en de toegankelijkheid gemaximaliseert wordt.

- Uitvoering zonder vitrine:  
Stalen met aluminium beklede basistructuur. 2 gebogen segmenten in aluminium kaderprofielen voorzien van gelaagd glas 44.2. Deze segmenten werken als geïntegreerde nachtafsluiting. De 2 centrale pendelvleugels kunnen manueel worden weggeklapt. De rechten delen zijn beglaasd met gehard glas 6 mm.
- Uitvoering met vitrine:  
Stalen met aluminium beklede basistructuur, op de uiteinden voorzien van 2 driehoekige vitrines met 2 rechte wanden waarvan 1 kan openklappen en een gebogen segment dat tevens dienst doet als nachtafsluiting.  
De 2 centrale pendelvleugels kunnen manueel worden weggeklapt. De rechten delen zijn beglaasd met gehard glas 6 mm, de gebogen delen met gelaagd glas 44.2.

**Vergrendeling:**

- Elektromagnetische moterrem (fail-safe)
- Elektromechanische vergrendeling met pinnen.

**Bodemring:**

Een inox hoeprofiel 40x40x4 wordt gemonteerd op de ruwe ondervloer. De bodemring garandeert de perfecte plaatsing van de carrousel en kan onmiddellijk gebruikt worden als matrand.

**Programmafuncties:**

- "Gesloten": De deur draait traag naar zijn vergrendelingspositie en vergrendelt. De verlichting wordt automatisch uitgeschakeld.
- "Automatic I": De deur staat in zijn beginpositie en begint te draaien wanneer één van de bewegingsmelders wordt geactiveerd. Na de doorgang keert de deur terug naar zijn beginpositie.
- "Automatic II": De deur draait op lage snelheid en versnelt naar normale snelheid wanneer één van de bewegingsmelders wordt geactiveerd. Na de doorgang vertraagt de deur opnieuw.
- "Stop": De deur draait traag naar zijn zomerpositie en blijft daar staan. De deur wordt niet vergrendeld. De deurvleugels kunnen worden weggeklapt om een vrij doorgang te creëren voor transport of ventilatie.

**Veiligheden:**

- Indrukbaar rubberen contactlijst gemonteerd op de voorzijde van de geïntegreerde nachtafsluiting, op de onderplint van de vleugels en op de stijlen van de vaste zijwanden zorgen ervoor dat de carrouseldeur onmiddellijk stopt wanneer deze worden ingedrukt.
- Een infrarood plafondsensoren aan de vaste zijwand wordt geactiveerd als een vleugel de vaste zijwand nadert. Bij detectie vertraagt of stopt de deur.
- Een infrarood plafondsensoren ingebouwd in het meedraaiend plafond controleert de zone voor de geïntegreerde nachtafsluiting. Bij detectie vertraagt of stopt de deur.
- Bovenaan de deurvleugels zijn infrarood aanwezigheidsdetectoren geplaatst die hindernissen of personen detecteren die door het draaikruis worden ingehaald. Indien nodig vertraagt of stopt de deur.
- Onderaan de deurvleugels is zijn fotocellen geplaatst. Indien de lichstraal wordt onderbroken stopt de deur onmiddellijk.
- Op de deurstijl aan de binnenzijde is een noodstopknop geplaatst.
- Sensoren detecteren wanneer de pendelvleugels worden weggeklapt en stoppen het draaikruis.
- Wanneer één van beide mindervaliden-drukknoppen die op de deurstijlen zijn gemonteerd wordt ingedrukt vertraagt de carrousel automatisch. Na een instelbare tijd wordt de normale snelheid hernomen.
- Wanneer een obstakel is verwijderd wordt de normale werking hervat.

**Kleuruitvoering:**

- RAL-kleur
- Anodisatie
- Bekleed met roestvrij staal, geslepen K 240
- Bekleed met roestvrij staal, gepolierd.

**Keuringen:**

- CE-verklaring:
  - Laagspanningsrichtlijn: 73/23/EWG/EEC/CEE
  - EMC-richtlijn: 89/336/EWG/EEC/CEE
  - machinerichtlijn: 98/37/EG
- Geharmoniseerde Europese Normen : EN292-2      EN954-1      EN55022  
EN50081-1      EN61000-3-2      EN61000-3-3  
EN50081-2      EN ISO12100-1 EN60335-1
- TÜV-veiligheidscertificaat: BGR232:2003  
DIN-EN 60335-1:2007  
EN ISO 13849-1:2008

**Opties:**

- Warmeluchtgordijn gemonteerd op het dak met een uitblaasopening boven de doorgang. Systeem op basis van de centrale verwarming (70/50°C)
- Warmeluchtgordijn gemonteerd op het dak met een uitblaaskanaal boven de doorgang. Elektrisch systeem.
- Tussenregel in de deurvleugels
- Tussenregel in de vaste zijwanden
- Windbrekers op de pendelvleugels: Elektromechanische vergrendeling van de pendelvleugels zodat deze niet wegklappen bij verhoogde winddruk (8 à 10 beaufort). Na activatie van één van de veiligheidssensoren wordt de windbreker ontgrendeld en kunnen de vleugels worden weggeklapt.
- Richtingsherkende detectoren: de bewegingsdetectoren reageren enkel op personen die naar de carrouseldeur toe stappen.
- Noodstroommodule: garandeert de normale werking van de deur bij stroomuitval.
- Vluchtweguitvoering: uitvoering van met noostroominstallatie en redundante uitvoering van alle systemen. Bij een noodsignaal draait de carrousel automatisch naar zijn vluchtwegpositie waarna het centrale gedeelte in de vluchtrichting kan worden opengeklapt.