

DORMA BST

Systèmes de portes coulissantes cintrées, 1/2 rondes ou rondes Automatiques DORMA BST, en version finement encadrée, fabriqué conformément aux directives pour fenêtres, portes et portails entraînés par moteur, ZH 1/494, dernière version et d'après les prescriptions UVV et VDE.

Dimensions :

Exécution en cercle ou demi-cercle :

Largeur totale : ca. 2064 jusqu'à 4064 mm
Hauteur totale : ca. 2340 mm jusqu'à 2740 mm
Largeur de passage : ca. 1330 jusqu'à 2000 mm
Hauteur de passage : ca. 2100 mm jusqu'à 2500 mm
Capot : Hauteur ca. 240 mm
Rayon : ca. 1000 jusqu'à 2000 mm
Poids maximum des vantaux : 2 x 130 kg

Exécution en segment de cercle :

Largeur totale : ca. 2022 jusqu'à 3110 mm
Hauteur totale : ca. 2340 mm
Largeur de passage : ca. 1000 jusqu'à 2500 mm
Hauteur de passage : ca. 2100 mm
Capot : ca. 240 mm
Rayon : ca. 1000 jusqu'à 6600 mm
Poids maximum des vantaux : 2 x 130 kg

Ces dimensions sont standards.

Hauteur maximum du capot : 800 mm.

Hauteur totale est celle prise à partir du niveau du sol fini.

Construction du bandeau

Profilé de min. 240 mm de haut, avec commande de porte coulissante incorporée, et y compris un revêtement en métal léger. Plafond amovible à l'intérieur.

Vantaux de portes coulissantes

Verre de sécurité transparent bombé avec, sur le pourtour, des profilés en aluminium et des joints caoutchouc.

Parties bombées latérales

Comme les vantaux de portes coulissantes, profilés à recouvrement.

Construction au sol

Var. 1 : Montage sur sol fini suffisamment porteur

Var. 2 : Montage sur cadre inox circulaire :

Anneau de sol en acier inoxydable encastré reprenant les charges verticales fixé sur le béton porteur.

Profondeur du béton minimum 80 mm, maximum 250 mm.

Profondeur du cadre pour revêtement de sol ou paillason : 30 mm

En option : rail de guidage au sol encastré en laiton.

Imposte

Entraînement

Mécanisme d'entraînement

Dorma ES 200

Commande:

Unité de commande électronique de construction modulaire.

Vitesse d'ouverture et de fermeture réglables indépendamment l'une de l'autre, de 20 à 60 cm/sec, par vantail.

Autodiagnostic de la commande à microprocesseur, du verrouillage et du dispositif d'ouverture de secours.

Programmes commutables:

Arrêt - automatique - ouverture partielle - sortie - ouverture permanente.

Raccordement électrique 1 X 220/240 Volts, 50/60 Hz.

Système de sécurité:

Réglage et surveillance automatique de mouvement des vantaux, y compris force de fermeture. Inversion immédiate de direction quand le vantail rencontre un obstacle.

La zone de passage est surveillée par un détecteur de présence à infrarouge actif.

En cas de panne de secteur, la porte non verrouillée s'ouvre automatiquement au moyen d'une batterie de secours.

Détecteur de mouvement radar:

A l'extérieur : détecteur de mouvement radar monté sur le bandeau supérieur.

A l'intérieur : détecteur de mouvement radar encastré dans le plafond.

Fonctions supplémentaires (Options):

- Verrouillage électromécanique,
- Déverrouillage manuel, de l'intérieur,
- Indication de verrouillage,
- Module d'alimentation de secours.

Traitement de surface des parties métalliques visibles :

- argenté (anodisé) EV1,
- marron foncé (anodisé) C34,
- thermolaquage blanc (RAL 9016),
- thermolaquage blanc (RAL 9010),
- thermolaquage couleur RAL au choix,
- finition par recouvrement en acier inoxydable brossé graine 240,
- finition par recouvrement en acier inoxydable poli industriel.

Options

- commutateur de programmation externe,
- bouton d'arrêt d'urgence,
- donneurs d'impulsions au choix:
 - télécommande comprenant un récepteur et un ou plusieurs émetteurs
 - bouton poussoir
 - contacteur à clé
 - contacteur à pied
 - télécommande
 - clavier à code

Produit:

DORMA BST