

## DORMA KTC-3 / KTC-4

*Une porte carrousel automatique comfortline KTC, conçue pour grand trafic.*

### **- Certification:**

Cette automatisation est homologuée par TUV et est conforme aux normes ZH 1/494, tirage nouvelle VDE 700. CE-vérification et certificat de qualité ISO 9001:2000.

### **KTC-3 : Trois vantaux**

▪ Diamètre intérieur	( ) mm	3600	4200	4800	5400	6000
▪ Diamètre extérieur	( ) mm	3828	4428	5028	5628	6228
▪ Hauteur de passage	( ) mm	de 2100 à 2500				
▪ Hauteur bandeau supérieur	( ) mm	de 410 mm à 800 mm				

### **KTC-4 : Quatre vantaux**

▪ Diamètre intérieur	( ) mm	3600	4200	4800	5400	6200
▪ Diamètre extérieur	( ) mm	3828	4428	5028	5628	6428
▪ Hauteur de passage	( ) mm	de 2100 à 2500				
▪ Hauteur bandeau supérieur	( ) mm	de 410 mm à 800 mm				

L'ensemble est constitué de :

### **- Coque vitrée**

Parois fixes bombées d'une épaisseur de 46 mm. Les montants aux extrémités font 110 mm x 110 mm. Les plinthes hautes et basses ont une hauteur de 100 mm. Préparée pour un raccord à la façade attenante de 24 mm sur l'axe central.

Vitrage clair feuilleté de sécurité de 9,3 mm

ou

Parois en panneau sandwich aluminium de 18 mm d'épaisseur, traitement de surface identique à l'ensemble.

### **- Bandeau supérieur circulaire**

Structure soudée en aluminium habillée de tôles aluminium cintrées décoratives, traitement de surface identique à l'ensemble.

Plafond inférieur tournant constitué parties triangulaires en aggloméré blanc 18 mm. avec 8 spots d'éclairage halogènes à basse tension encastrés.

Plafond supérieur et plaque WBP anti poussière. La motorisation et la commande électronique se trouvent dans le plafond.

### **- Partie centrale tournante**

Structure de support acier recouverte de tôles aluminium, traitement de surface identique à l'ensemble.

### **Exécution avec axe central :**

Vantaux en profilés extrudés spéciaux d'une épaisseur de 57 mm et d'une hauteur de 80 mm en sur une axe central. Chaque vantail est divisé en 2 parties verticales, dont l'une est fixée sur l'axe central, l'autre partie peut être rabattue pour permettre un accès direct. Des brosses naturelles d'étanchéité sont prévues sur le pourtour du vantail. Les vantaux sont équipés de ferme portes sur pivot et peuvent être fixés en position ouverte.

Vitrage des vantaux tournants : verre clair trempé 10 mm.

### **Exécution avec vitrine centrale**

Vantaux en profilés extrudés spéciaux d'une épaisseur de 57 mm et d'une hauteur de 80 mm en sur une axe central. Une vitrine centrale est prévue au centre du carrousel. Les vantaux tournants sont fixés sur les angles de cette vitrine. Les vantaux peuvent être rabattus pour permettre un accès direct. Des brosses naturelles d'étanchéité sont prévues sur le pourtour du vantail. Les vantaux sont équipés de ferme portes sur pivot et peuvent être fixés en position ouverte.

### **- Embase**

Le carrousel est monté sur un sol fini parfaitement plan, parfaitement de niveau, et suffisamment porteur pour reprendre les charges du carrousel

ou

Le carrousel est monté sur un cadre circulaire en acier inoxydable encastré dans le sol. Cet anneau de sol est fixé sur le béton porteur se trouvant à min. 80 mm et max. 250 mm sous le niveau de sol fini. Ce cadre fait partie du lot « carrousel ».

### **- Fonctionnement**

Les régimes de fonctionnement sont sélectionnés par un commutateur à clé encastré dans le montant gauche intérieur, permettant suivants régimes :

#### **Automatic I**

Le porte est à l'arrêt dans sa position de repos. A l'approche d'une personne, celle-ci est détectée par le radar monté sur le bandeau circulaire, et les vantaux commencent à tourner. Après un délai ajustable, la porte s'arrête à nouveau dans sa position de repos.

#### **Automatic II**

La porte pivote constamment à vitesse lente d'à peu près une rotation/minute. A l'approche d'une personne, celle-ci est détectée par le radar monté sur le bandeau circulaire, et les vantaux commencent à tourner à vitesse normale de passage. Après un temps ajustable, la porte reprend sa rotation lente.

#### **Fermé**

La porte s'arrête dans sa position de repos et les radars sont désactivés. La porte peut dès lors être verrouillée manuellement. Si un verrouillage électromécanique est prévu, celui-ci verrouille la porte automatiquement.

#### **Arrêt**

La porte s'arrête dans sa position de repos et les radars sont désactivés. Les vantaux peuvent alors être rabattus pour permettre une entrée libre.

#### **Fonction « Anti-Panique »**

A chaque instant, en cas de panique, les vantaux peuvent être rabattus manuellement formant une issue de secours.

### **- Sécurité**

Le carrousel DORMA KTC est équipé de standard d'un grand nombre de sécurités pour assurer une protection optimale des utilisateurs :

#### **Sur les parties fixes :**

2 x détecteurs à infrarouges actif sur le bandeau supérieur montants droits

Si une personne est détectée dans une zone de 50 cm du montant fixe et à l'approche d'un vantail en mouvement la porte est ralentie et arrêtée (slow-stop)

2 x palpeurs verticaux sur les montants fixes droits

Si ces palpeurs détectent la moindre pression, les vantaux tournants sont freinés et stoppés immédiatement (full-stop)

**Par vantail tournant :**

- 1 x palpeur horizontal au bas de chaque vantail (full stop)
- 1 x listel de détection à infrarouge actif horizontale au dessus de chaque vantail (slow stop)
- 1 x contact de proximité détectant le déboîtement des vantaux. Dès qu'un vantail est déboîté, la porte est freinée et arrête de tourner immédiatement.

**Bouton d'arrêt d'urgence (à fixation rouge éclairé) :**

En appuyant sur ce bouton d'arrêt d'urgence, la porte est freinée et s'arrête immédiatement de tourner. Après 2 secondes, l'automatisation se débraye, les parties central peut être tournée librement à la main dans les 2 sens.

**Bouton pour personnes à mobilité réduite (bleu):**

En appuyant sur ce bouton, la vitesse de rotation est réduite à 2 rotations/minute durant 3 évolutions complètes pour permettre l'accès aux personnes à mobilité réduite.

**- Traitement de surface des parties métalliques visibles :**

- RAL au choix
- anodisé naturel
- recouvrement inox brossé graine 240
- recouvrement inox poli industriel

**- Options:**

- Bouclier de nuit vitrée constitué d'une porte coulissante automatique cintrée referment la baie d'entrée du carrousel à l'intérieur de la coque. Ce bouclier est activé par un contacteur à clé encastré à fonctionnement « homme mort » sur le montant droit intérieur.
- Bouclier de nuit vitrée constitué d'une porte coulissante manuelle cintrée referment la baie d'entrée du carrousel à l'intérieur de la coque.
- Bouclier de nuit vitrée constitué d'une porte coulissante manuelle cintrée referment la baie d'entrée du carrousel à l'extérieur de la coque.
- Verrouillage électromécanique à tringles bloquant les vantaux en position « fermée ».
- Batterie de secours permettant un fonctionnement continu durant 1 h après rupture de courant.

**- Produit :**

DORMA KTC-3 / KTC-4