

DORMA KTV-3 / KTV-4

Une porte carrousel automatique Varioline KTV avec vantaux tournants en profilés cadre, conçue pour un équilibre énergétique optimal du bâtiment.

- Certification:

Cette automatisation est homologuée par TUV et est conforme aux normes ZH 1/494, tirage nouvelle VDE 700. CE-vérification et certificat de qualité ISO 9001:2000.

- Nomenclature

- KTV-M : Carrousel manuel
KTV-P : Carrousel manuel à positionnement
KTV-S : Carrousel manuel servomatique – mouvement des vantaux assisté
KTV-A : Carrousel automatique

DESCRIPTION GENERALE KTV M/P/S/A

KTV-3/4 : Trois ou quatre vantaux en cadres et bandeau circulaire aluminium sans bouclier de nuit

- Diamètre intérieur () mm de 2000 à 3800 (sans intervalles)
- Diamètre extérieur () mm de 2096 à 3896 (diam. int + 96 mm)
- Hauteur de passage () mm de 2100 à 4000
(hauteur de passage max. est relative au diamètre du carrousel)
- Hauteur bandeau supérieur () mm de 100 mm à 700 mm

KTV-3/4 : Trois ou quatre vantaux en cadres et bandeau circulaire aluminium avec bouclier de nuit à l'intérieur de la coque

- Diamètre intérieur () mm de 2000 à 3800 (sans intervalles)
- Diamètre extérieur () mm de 2216 à 4016 (diam. int + 216 mm)
- Hauteur de passage () mm de 2100 à 4000
(hauteur de passage max. est relative au diamètre du carrousel)
- Hauteur bandeau supérieur () mm de 300 mm à 700 mm

KTV-3/4 : Trois ou quatre vantaux en cadres et bandeau circulaire aluminium avec bouclier de nuit à l'extérieur de la coque

- Diamètre intérieur () mm de 2000 à 3800 (sans intervalles)
- Diamètre extérieur () mm de 2262 à 4062 (diam. int + 262 mm)
- Hauteur de passage () mm de 2100 à 4000
(hauteur de passage max. est relative au diamètre du carrousel)
- Hauteur bandeau supérieur () mm de 200 mm à 700 mm

L'ensemble est constitué de :

- Coque vitrée

Parois fixes bombées d'une épaisseur de 46 mm. Les montants aux extrémités font 70 mm x 46 mm. Les plinthes hautes et basses ont une hauteur de 100 mm. Préparée pour un raccord à la façade attenante de 24 mm sur l'axe central.

Vitrage clair feuilleté de sécurité de 8,7 mm

ou

Parois en panneau sandwich aluminium de 18 mm d'épaisseur, traitement de surface identique à l'ensemble.

- Bandeau supérieur circulaire

Structure soudée en aluminium habillée de tôles aluminium cintrées décoratives, traitement de surface identique à l'ensemble.

Plafond inférieur constitué de parties triangulaires en aggloméré blanc 18 mm. avec 4 spots d'éclairage halogènes à basse tension encastrés.

Plafond supérieur en plaque WBP anti poussière.

- Partie centrale tournante

Exécution KTV - R

Ensemble de vantaux tournants vitrés en profilés cadres de section 50 mm x 80 montés sur une axe central entraîné par le motoréducteur à courant continu.

Des brosses d'étanchéité sont prévues sur le pourtour des vantaux tournants.

Vitrage clair trempé 6 mm.

Les vantaux sont fixes et non-rabattables

Ou

Les vantaux sont montés sur pivots et peuvent être rabattus pour permettre une entrée libre ou former une issue de secours en cas de panique.

Ou

Exécution KTV - G

Ensemble de vantaux tournants vitrés sans axe central visible pour carrousels d'un diamètre jusqu'à 3000 mm. Les vantaux sont prévus de plinthes supérieures et inférieures de 100 mm de haut. Au centre, aucun profil n'est prévu permettant une transparence maximum.

Vitrage clair trempé 10 mm. Les vantaux sont fixes et non rabattables.

- Embase

Le carrousel est monté sur un sol fini parfaitement plan, parfaitement de niveau, et suffisamment porteur pour reprendre les charges du carrousel

Ou

Le carrousel est monté sur un cadre circulaire en acier inoxydable encastré dans le sol. Cet anneau de sol est fixé sur le béton porteur se trouvant à min. 80 mm et max. 250 mm sous le niveau de sol fini. Ce cadre fait partie du lot « carrousel ».

- Fonctionnement KTV-M

La rotation se fait en poussant les vantaux manuellement. Les vantaux sont munis de poignées inox axe/axe 350 mm diam 35 mm. Les vantaux sont fixes et non rabattables.

- Fonctionnement KTV-P

La rotation se fait en poussant les vantaux manuellement. Les vantaux sont munis de poignées inox axe/axe 350 mm diam 35 mm. Après la rotation, les vantaux se repositionnent automatiquement dans leur position de repos. Les vantaux sont fixes et non rabattables.

- Fonctionnement KTV-S

La rotation se fait en poussant les vantaux manuellement. Les vantaux sont munis de poignées inox axe/axe 350 mm diam 35 mm. Un motoréducteur est activé dès que les vantaux sont en mouvement et assistent le mouvement, diminuant ainsi de moitié la résistance statique. Après la rotation, les vantaux se repositionnent automatiquement dans leur position de repos. Les vantaux sont fixes et non rabattables.

- Fonctionnement KTV-A

Les régimes de fonctionnement sont sélectionnés par un commutateur à clé encastré dans le montant gauche intérieur, permettant suivants régimes :

Automatic I

Le porte est à l'arrêt dans sa position de repos. A l'approche d'une personne, celle-ci est détectée par le radar monté sur le bandeau circulaire, et les vantaux commencent à tourner. Après un délai ajustable, la porte s'arrête à nouveau dans sa position de repos.

Automatic II

La porte pivote constamment à vitesse lente d'à peu près une rotation/minute. A l'approche d'une personne, celle-ci est détectée par le radar monté sur le bandeau circulaire, et les vantaux commencent à tourner à vitesse normale de passage. Après un temps ajustable, la porte reprend sa rotation lente.

Fermé

La porte s'arrête dans sa position de repos et les radars sont désactivés. La porte peut dès lors être verrouillée manuellement. Si un verrouillage électromécanique est prévu, celui-ci verrouille la porte automatiquement.

Arrêt

La porte s'arrête dans sa position de repos et les radars sont désactivés. Les vantaux peuvent alors être rabattus pour permettre une entrée libre.

Fonction « Anti-Panique » (seulement avec vantaux rabattables)

A chaque instant, en cas de panique, les vantaux peuvent être rabattus manuellement formant une issue de secours.

- Motorisation KTV-A

Le motoréducteur et la commande électronique sont logés dans le plafond du carrousel. Les raccordements électriques se font dans le plafond. Hauteur minimum du bandeau circulaire 200 mm.

Ou

Le motoréducteur et la commande électronique sont encastrés dans le sol au moyen d'un boîtier étanche en acier inoxydable spécialement conçu de 1500 mm x 450 mm sur une profondeur de 230 mm. Ce boîtier fait partie de la construction de l'anneau de sol obligatoire.

- Sécurités KTV-A

Le carrousel DORMA KTV est équipé de standard d'un grand nombre de sécurités pour assurer une protection optimale des utilisateurs :

Sur les parties fixes :

2 x détecteurs à infrarouges actif sur le bandeau supérieur montants droits

Si une personne est détectée dans une zone de 50 cm du montant fixe et a l'approche d'un vantail en mouvement la porte est ralentie et arrêtée (slow-stop)
2 x palpeurs verticaux sur les montants fixes droits
Si ces palpeurs détectent la moindre pression, les vantaux tournants sont freinés et stoppés immédiatement (full-stop)

Par vantail tournant :

1 x palpeur horizontal au bas de chaque vantail (full stop)
1 x listel de détection à infrarouge actif horizontale au dessus de chaque vantail (slow stop – pour carrousels à partir d'un diamètre de 3200 mm)
1 x contact de proximité détectant le déboîtement des vantaux. Dès qu'un vantail est déboîté, la porte est freinée et arrête de tourner immédiatement.

Bouton d'arrêt d'urgence (à fixation rouge éclairé) :

En appuyant sur ce bouton d'arrêt d'urgence, la porte est freinée et s'arrête immédiatement de tourner. Après 2 secondes, l'automatisation se débraye, les la partie central peut être tournée librement à la main dans les 2 sens.

Bouton pour personnes à mobilité réduite (bleu):

En appuyant sur ce bouton, la vitesse de rotation est réduite à 2 rotations/minute durant 3 évolutions complètes pour permettre l'accès aux personnes à mobilité réduite.

- Traitement de surface des parties métalliques visibles :

- RAL au choix
- anodisé naturel
- recouvrement inox brossé graine 240
- recouvrement inox poli industriel

- Options KTV M/P/S

- Frein réducteur de rotation, empêchant une rotation manuelle intempestive
- Verrou mécanique au sol à demi-cylindre européen, monté sur un vantail verrouillant.

- Options KTV M/P/S/A :

- Bouclier de nuit vitrée constitué d'une porte coulissante automatique cintrée refermant la baie d'entrée du carrousel à l'intérieur de la coque. Ce bouclier est activé par un contacteur à clé encastré à fonctionnement « homme mort » sur le montant droit intérieur et est équipé d'unv errouillage électromécanique. Hauteur de bandeau circulaire minimum 300 mm.
- Bouclier de nuit vitrée constitué d'une porte coulissante manuelle cintrée referment la baie d'entrée du carrousel à l'intérieur de la coque.
- Bouclier de nuit vitrée constitué d'une porte coulissante manuelle cintrée referment la baie d'entrée du carrousel à l'extérieur de la coque.
- Plafond inférieur constitué de parties triangulaires en tôle aluminium pliées traitées de la même teinte que l'ensemble. avec 4 spots d'éclairage halogènes à basse tension encastré
- Plafond supérieur extérieur prévu d'une plaque WBP recouverte d'une tôle aluminium de 2 mm d'épaisseur étanchéisé pour faible exposition à la pluie
- Plafond supérieur extérieur prévu pour un recouvrement étanche bitumeux avec deux gargouilles, hauteur du bandeau circulaire minimum 420 mm.
- Plafond totalement transparent en verre feuilleté de sécurité d'une épaisseur de 17,5 mm pour carrousels automatiques d'un diamètre maximum de 3000 mm. Exécution avec bandeau supérieur tubulaire de 63 de haut.

- Options KTV A :

- Verrouillage électromécanique à tringles bloquant les vantaux en position « fermée ».
- Fonction Nacht/Bank – permettant un contrôle d'accès sur l'impulsion d'ouverture par lecteur de badge ou autre. Le verrouillage se fait au moyen d'un frein électromagnétique shock-stop bloquant la rotation de l'axe central avec des vantaux fixes et non-rabattables.
- Batterie de secours permettant un fonctionnement continu durant 1 h après rupture de courant.
- Plafond totalement transparent en verre feuilleté de sécurité d'une épaisseur de 17,5 mm pour carrousels automatiques d'un diamètre maximum de 3000 mm avec moteur et commande électronique encastrés dans le sol. Exécution avec bandeau supérieur tubulaire de 63 de haut.

- Dénominations :

KTV – 3 / R – M
KTV – 3 / R – P
KTV – 3 / R – S
KTV – 3 / R – A

KTV – 3 / G – M
KTV – 3 / G – P
KTV – 3 / G – S
KTV – 3 / G – A

KTV – 4 / R – M
KTV – 4 / R – P
KTV – 4 / R – S
KTV – 4 / R – A

KTV – 4 / G – M
KTV – 4 / G – P
KTV – 4 / G – S
KTV – 4 / G – A