

# Soluzioni per la sicurezza e gli accessi nel mercato aeroportuale



## LA PROBLEMATICATA

**G**li organismi internazionali di gestione aeroportuale prevedono un aumento della velocità di transito degli utenti nelle zone di partenza ed arrivo, con al contempo il mantenimento di un elevato livello di sicurezza. Dormakaba è oggi leader incontrastato nei sistemi dei varchi automatici per il controllo del flusso dei passeggeri nei vari ambienti aeroportuali, con più di 2.000 varchi di controllo di flusso installati in tutti i principali aeroporti internazionali. Queste soluzioni complete prevedono l'accompagnamento del passeggero in totale sicurezza, velocità e comodità, dal momento del suo ingresso nell'edificio aeroportuale, attraverso porte girevoli o porte scorrevoli automatiche, passando per i varchi di controllo e di imbarco, per finire poi ai corridoi di passaggio dall'area sicura. Per l'accesso co-

modo degli utenti e per mantenere un'eccellente separazione termica tra l'ambiente interno ed esterno, le porte girevoli e Talos e le porte KTC 2 rappresentano soluzioni ideali anche per gestire flussi di persone elevati e per adattarsi ad esigenze architettoniche specifiche.

## LA SOLUZIONE

Nell'area interna, seguendo il flusso del passeggero, come soluzioni di accesso sicuro e controllato troviamo: sistemi per il controllo automatico delle carte d'imbarco all'ingresso dell'area sicura; sistemi per il controllo automatico nei punti di frontiera secondo le direttive Ministeriali; sistemi per l'imbarco automatico del passeggero sull'aereo; sistemi di passaggio dall'area di sicurezza (lato aria) all'area pubblica (lato terra). A conferma di quanto descritto, in Italia troviamo installazioni negli Aeroporti di Fiumicino, Ciampino e

Venezia, senza dimenticare quelli di Bergamo, Torino, e Bologna. Oltre a quelle internazionali, tra le quali: Germania (aeroporti di Francoforte, Düsseldorf, Monaco, Willy Brandt di Berlino-Brandeburgo, Colonia-Bonn, Stoccarda, Amburgo, Hannover-Langenhagen, Brema); Austria (Vienna); Gran Bretagna (Birmingham, Londra Heathrow, Londra City, Londra Gatwick, London Stansted, Manchester, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, East Midlands); Irlanda (Dublino); Svezia (Malmö-Sturup - Braathens Aviation); Norvegia (Gardermoen di Oslo, aeroporto di Trondheim, aeroporto Vinga di Alesund, aeroporto di Stavanger-Sola); Danimarca (Copenaghen Kastrup); Islanda (Reykjavík-Keflavík); Belgio (Bruxelles); Francia (Parigi Orly, Parigi Charles de Gaulle); Svizzera (Ginevra, Zurigo, EuroAeroporto Basilea-Mulhouse-Friburgo); Romania (Aeroporto "Traian Vuia" di Timisoara, aeroporto internazionale Cluj-Napoca); Stati Uniti (McCarran di Las

Vegas, George Bush di Houston, Logan di Boston); Emirati Arabi Uniti (Abu Dhabi UAE); Singapore (Aeroporto di Singapore-Changi). Analizzando nel dettaglio le varie soluzioni, ci si rende conto ancora meglio dei motivi per i quali Dormakaba è riuscita ad imporsi in questo settore di mercato.

## I BENEFICI

Per quanto riguarda i sistemi di controllo automatico delle carte d'imbarco, essi aiutano il passeggero e migliorano al contempo il lavoro del personale dell'aeroporto, in quanto riducono le file e quindi i tempi di attesa all'ingresso dell'area sicura di partenza, permettendo la lettura automatica del biglietto ed il passaggio conseguente all'area sicura. Nei sistemi per il controllo automatico nei punti di frontiera, la peculiarità è rappresentata dal controllo automatico dei passaporti, con la scansione biometrica della persona per la verifica della veridicità del passaporto e\o dell'utente. Si garantisce così la congruità tra documento e persona e si permette quindi di ottimizzare il personale di polizia, che può essere così impiegato in altri e più importanti servizi. Vi sono infine i sistemi per l'imbarco automatico, che contribuiscono in modo notevole a ridurre le file al momento dell'imbarco ed a migliorare il servizio del personale di terra, che ha quindi più tempo da dedicare a quanti abbiano bisogno di assistenza. Inoltre, i sistemi per il controllo del passaggio dall'area interna sicura all'area pubblica permettono lo spostamento dal lato aria al lato terra in totale sicurezza, ed impediscono al passeggero (o a chiunque altro), una volta uscito, di entrare nell'area sicura dall'uscita scavalcando i controlli di ingresso.

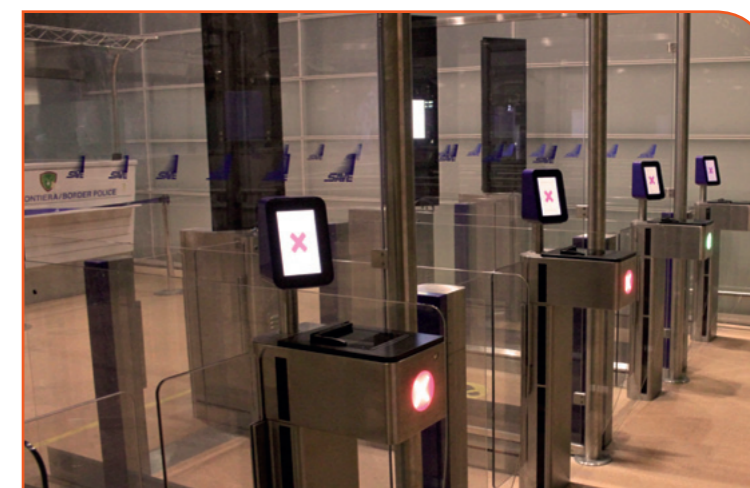
DORMAKABA [www.dormakaba.it](http://www.dormakaba.it)



Le soluzioni Dormakaba accompagnano il passeggero dall'ingresso in aeroporto ai varchi di controllo e di imbarco, fino ai corridoi di passaggio dall'area sicura.



Per l'area interna ci sono sistemi di controllo automatico delle carte d'imbarco all'ingresso dell'area sicura e nei punti di frontiera; sistemi per l'imbarco automatico e di passaggio dall'area di sicurezza (lato aria) all'area pubblica (lato terra).



Le soluzioni Dormakaba sono state installate con successo all'aeroporto di Venezia, e in molti altri hub.