

8900 S-IS, S-ISJ, S-ISH, S-ISJH



Mounting Index

Page 2 - 3 Regular Mount
Page 4 - 5 Top Jamb Mount

Indice de Montaje

Página 2 - 3 Montaje Regular
Página 4 - 5 Montaje Marco Superior

Index du Montage

Page 2 - 3 Régulier
Page 4 - 5 Sur le Linteau

Tool List

Tape Measure
Center Punch/Hammer
3/16" Slotted Screw Driver
#3 & #4 Cross-Pt Screw Driver
7/16" Box Wrench
7/32" Drill Bit / Drill
1/4-20 Tap / Tap Holder
5/16-18 Tap
31/64", 3/8", 5/32", 1/4", #7 Drill Bit
3/16" & 5mm Hex Wrench

La Lista de la herramienta

Cinta métrica
Perforadora Central/Martillo
3/16" desarmador plano
Desarmador de Cruz del #3, #4
Llave Inglesa de Caja de 7/16"
Broca / Taladro del 7/32"
Canilla / Sostenedor de Canilla de 1/4-20
Canilla 5/16-18
Broca de 31/64", 3/8", 5/32", 1/4", #7
Llave Inglesa Hex de 3/16" & 5mm

Liste des outils

Ruban à mesurer
Pointeau / Marteau
Tournevis à fente 3/16"
Tourne-vis à pointes croisées #3, #4
Clé polygonale 7/16"
Perceuse / Mèche 7/32"
Taraud 1/4-20
Taraud 5/16-18
Mèches 31/64", 3/8", 5/32", 1/4", #7
Clé hexagonale 3/16" & 5mm

Components/Componentes/Pièces

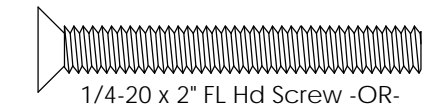
① Door Closer
Cierrapuertas
Ferme-porte

② Main Arm Bar
Brazo Principal
Barre du bras principal

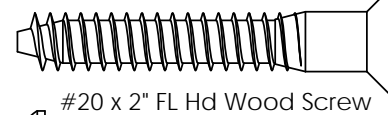
③ Damper Assembly
Soporte
Kit d'amortisseur

④ Full Cover
Cubierta Completa
Boîtier Complet

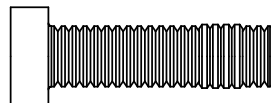
⑤ Flat Head Screws (body)
Tornillos de Cabeza Plana
Vis à tête plate



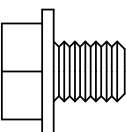
⑥ Flat Head Screws (damper assembly)
Tornillos de Cabeza Plana
Vis à tête plate



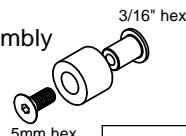
⑦ Pinion Screw
Tornillos de Piñón
Vis Pignon



⑧ Connecting Arm screw
Tornillos de Brazo Conector
Vis du Bras connecteur



⑨ Bumper Assembly
Freno
Butoir



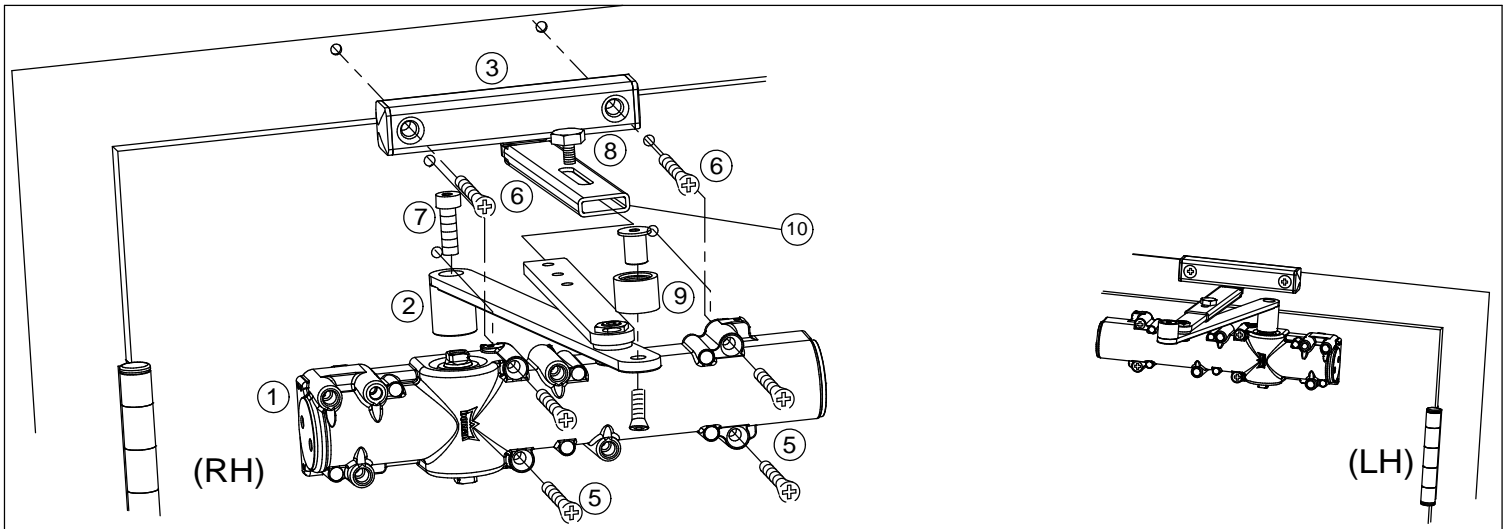
⑩ Adjusting Tube
Tubo de Ajuste
Tube d'ajustement

⑪ Damper Shoulder Bolt
Tornillo para Soporte
Boulon de l'amortisseur

Optional Components Componentes Opcionales Pièces facultatives

⑫ Plates
Placa
Plaques
(BP89 or DP89)

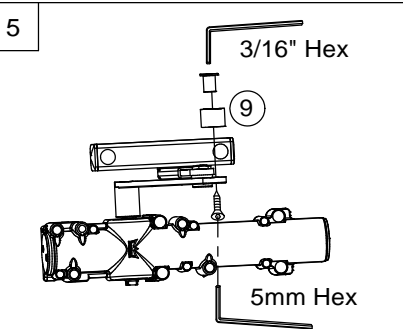
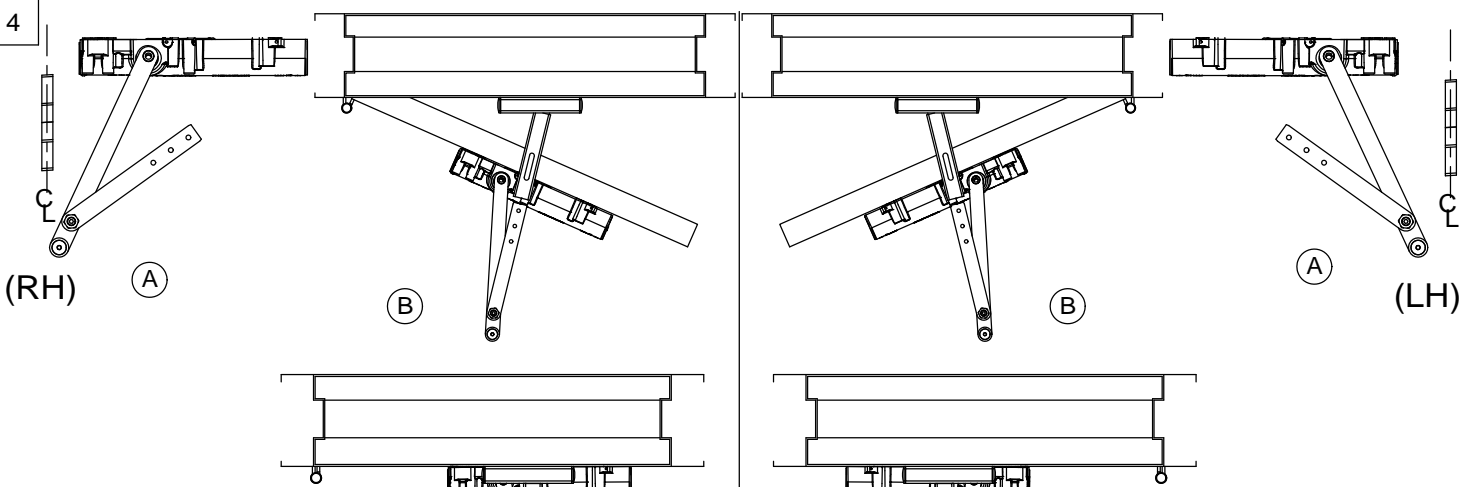
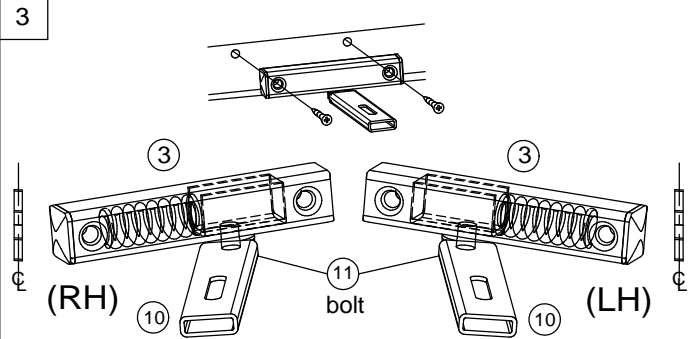
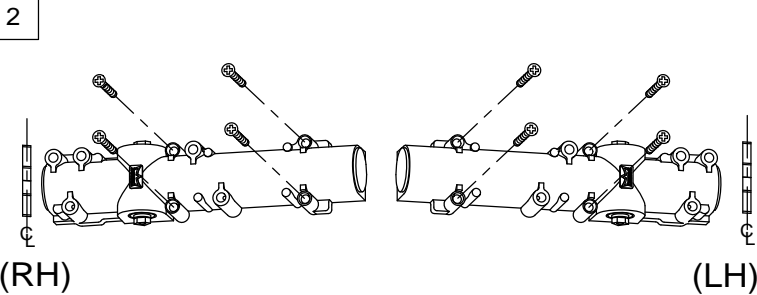
S-IS REGULAR / REGULAR / RÉGULIER



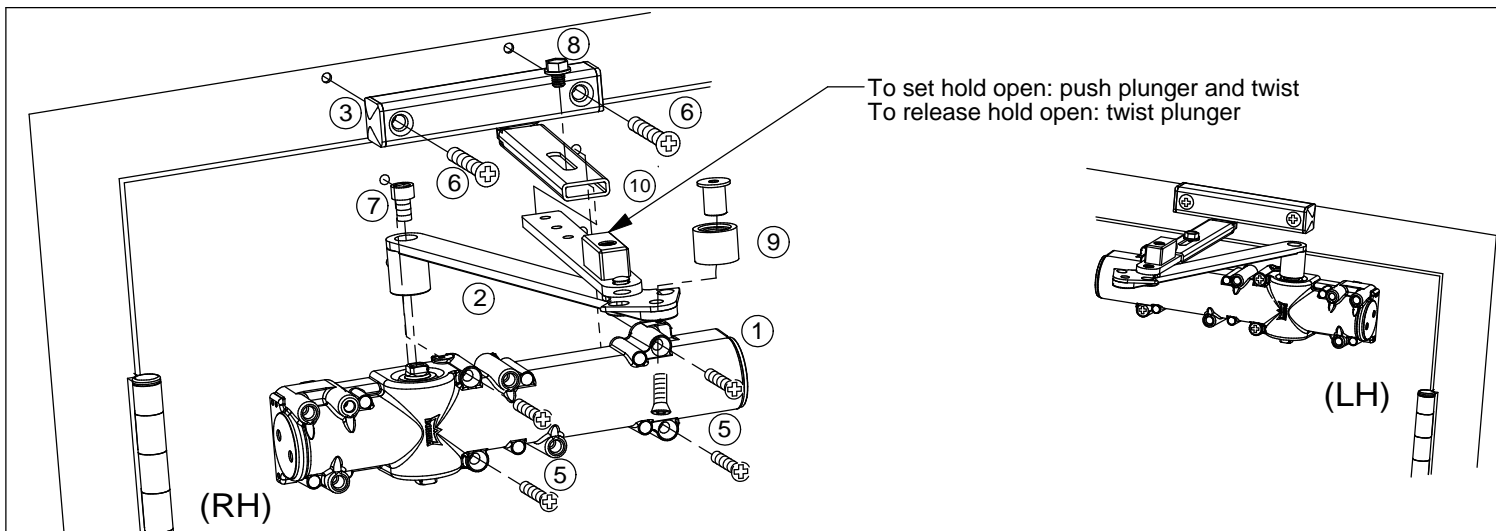
1 Prepare door and frame using template 08279452. If using optional plate, see template 08279454.

Prepara puerta y plantilla de usar de marco 08279452. Si usar plato opcional, ve de marco 08279454.

Préparer la porte et le cadre à l'aide du gabarit 08279452. Si vous utilisez une plaque, voir du gabarit 08279454.



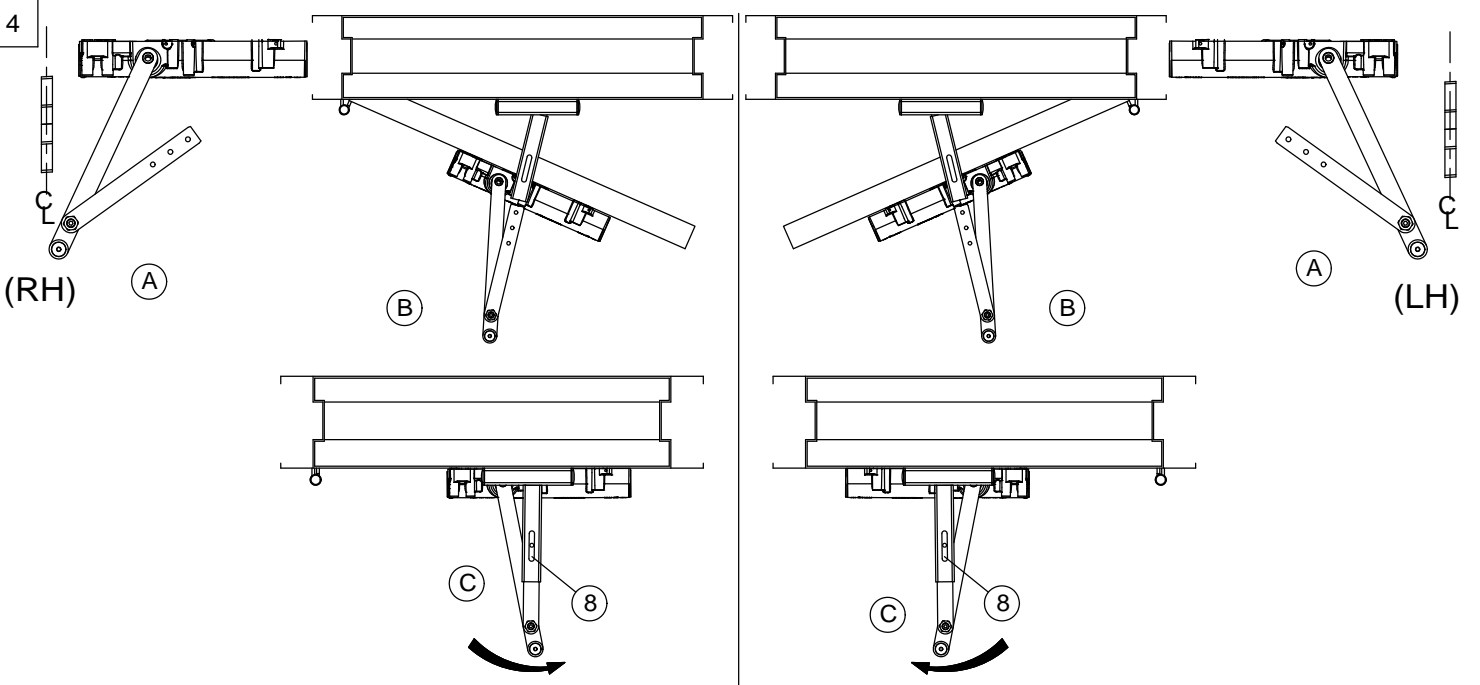
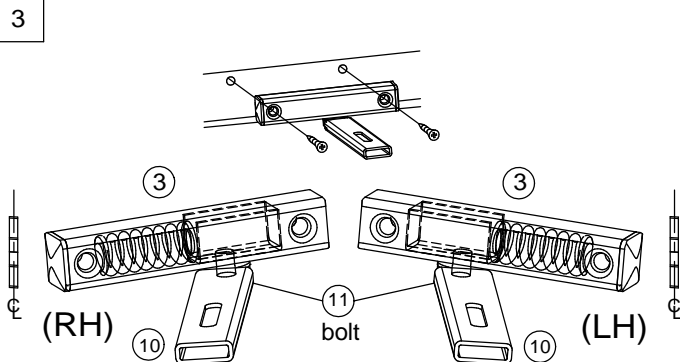
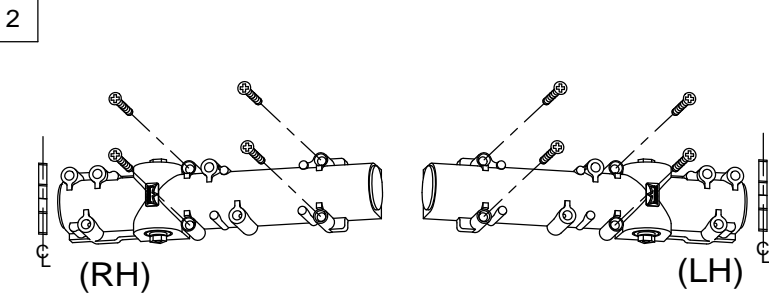
S-ISH REGULAR / REGULAR / Régulier



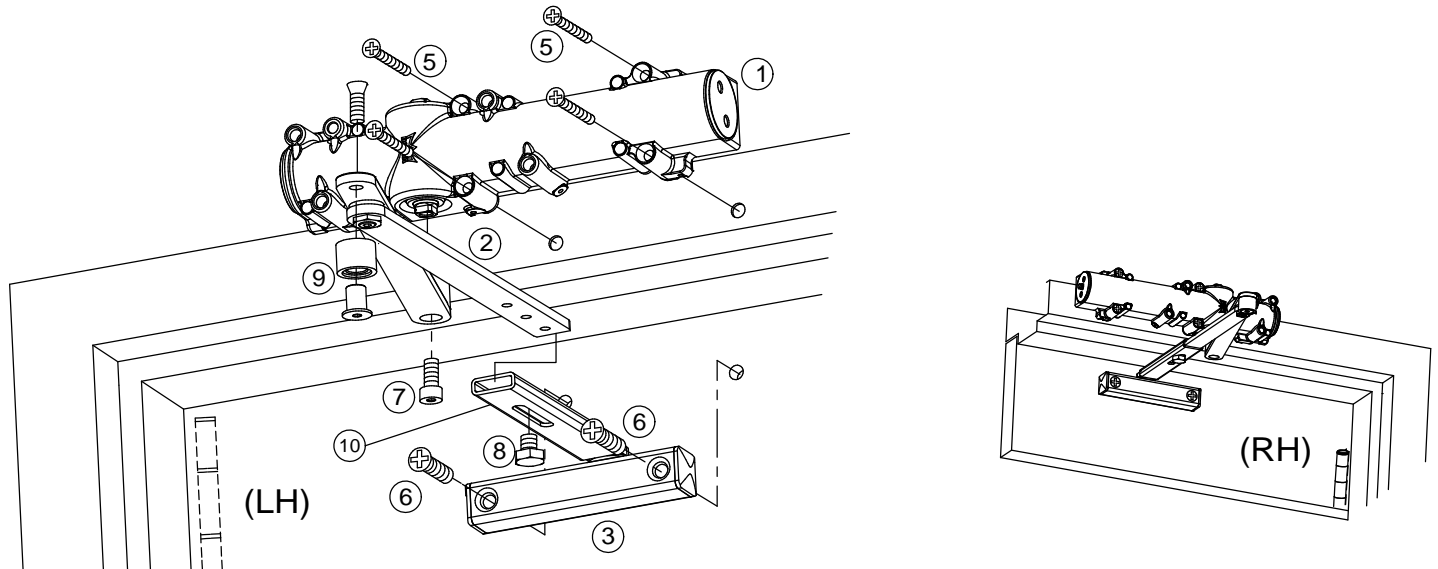
1 Prepare door and frame using template 08279452. If using optional plate, see template 08279454.

Prepare puerta y plantilla de usar de marco 08279452. Si usar plato opcional, ve de marco 08279454.

Préparer la porte et le cadre à l'aide du gabarit 08279452. Si vous utilisez une plaque, voir du gabarit 08279454.



S-ISJ TOP JAMB / MARCO SUPERIOR / LINTEAU SUPÉRIEUR



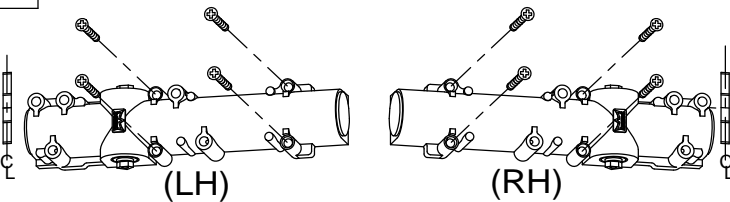
1

Prepare door and frame using template 08279453. If using optional plate, see template 08279455.

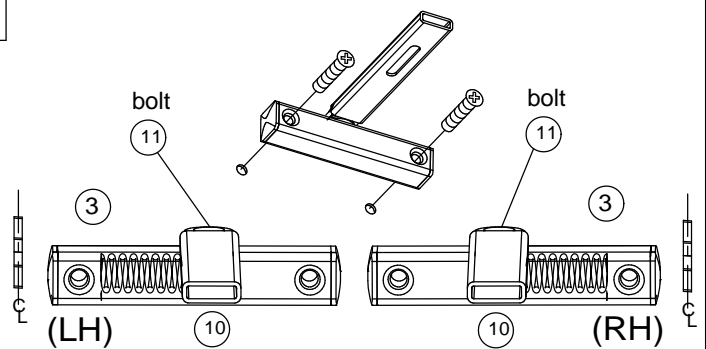
Prepare puerta y plantilla de usar de marco 08279453. Si usar plato opcional, ve de marco 08279455.

Préparer la porte et le cadre à l'aide du gabarit 08279453. Si vous utilisez une plaque, voir du gabarit 08279455.

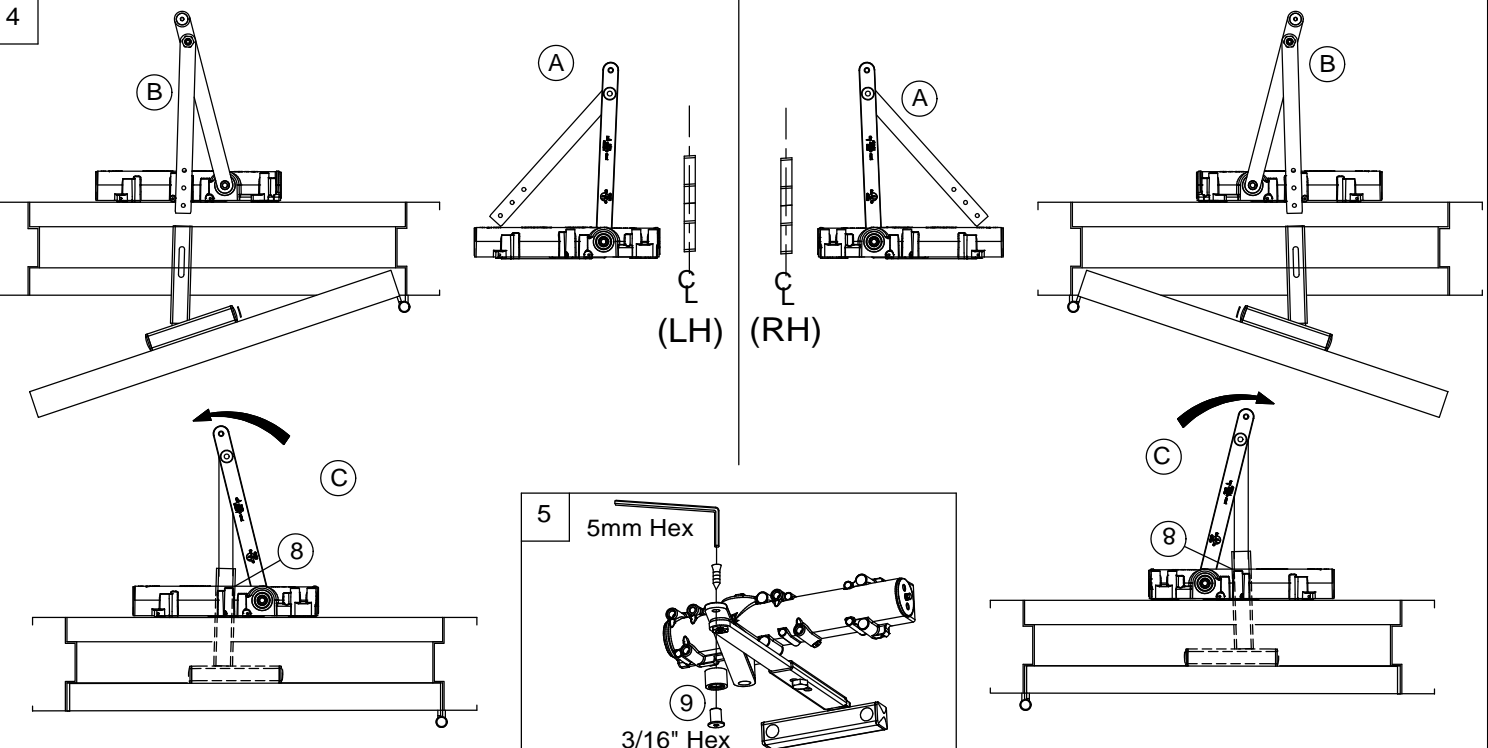
2



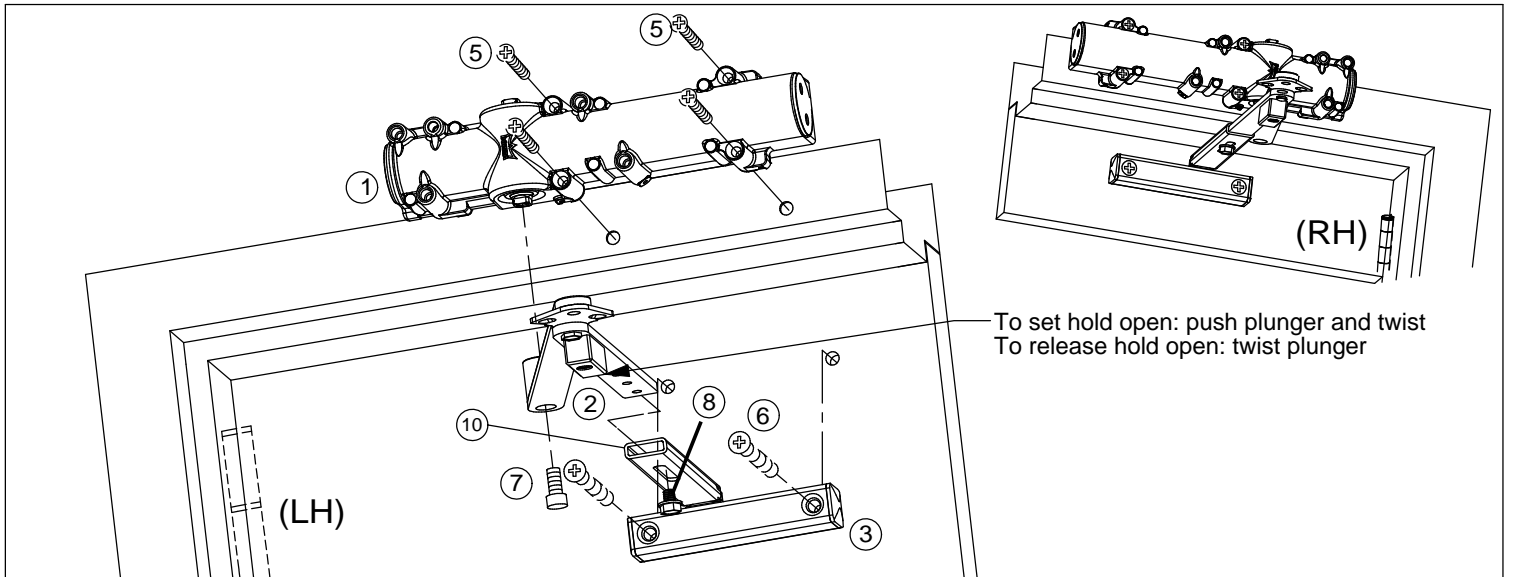
3



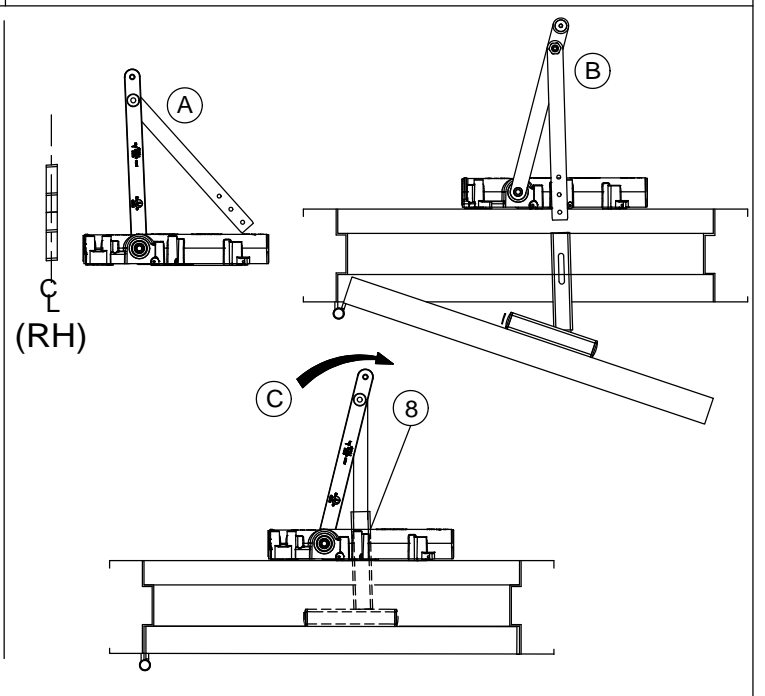
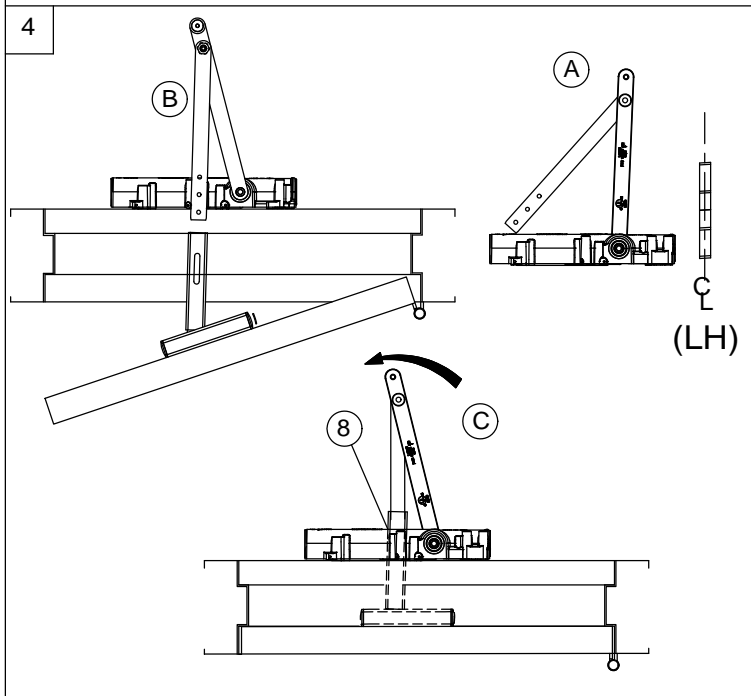
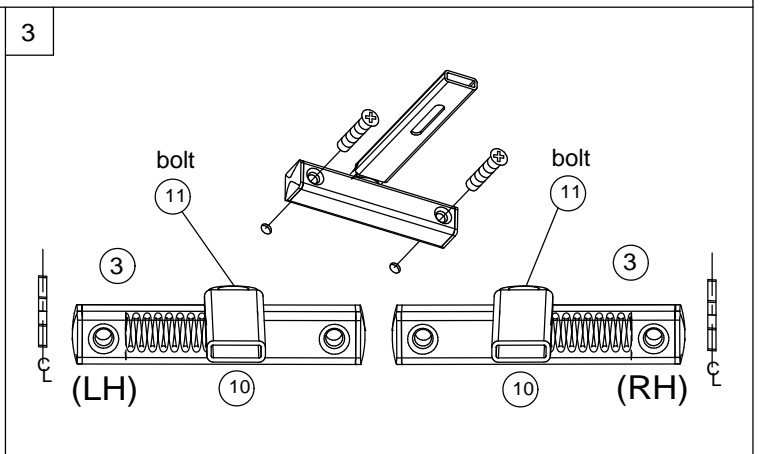
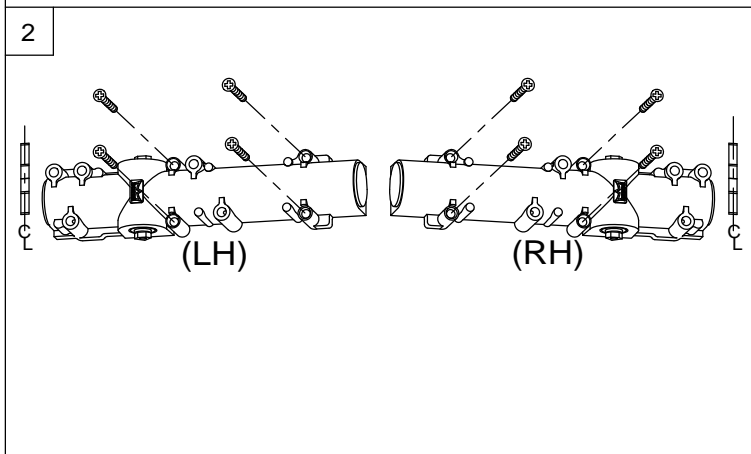
4



S-ISJH TOP JAMB / MARCO SUPERIOR / LINTEAU SUPÉRIEUR



1 Prepare door and frame using template 08279453. If using optional plate, see template 08279455.
 Prepare puerta y plantilla de usar de marco 08279453. Si usar plato opcional, ve de marco 08279455.
 Préparer la porte et le cadre à l'aide du gabarit 08279453. Si vous utilisez une plaque, voir du gabarit 08279455.



Technical Notes:

CAUTION: Sex nuts are required for attachment of components to unreinforced wood or plastic-faced composite type fire doors, unless an alternative method is identified in the individual door manufacturer's listings

Make sure door efficiently operates prior to installing closer.
When installing observe arm attachment closely.

Notas Técnicas:

PRECAUCION: Se requieren contratuercas para sujetar los componentes a puertas contra incendio, no reforzadas, del tipo de compuesto recubierto de madera o plástico, a menos que se identifique un método alternativo en las listas individuales del fabricante de la puerta.

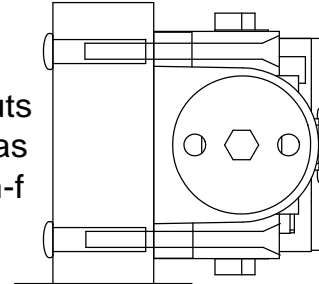
Asegúrese de que la puerta opera correctamente antes de instalar el cierrapuertas.
Al instalar observe detenidamente el ensamble del brazo.

Notes techniques:

ATTENTION: Des boulons m-f doivent être utilisés pour la fixation des pièces sur des portes coupe-feu non renforcées, en bois ou en plastique recouvert de composite, à moins d'instructions contraires du fabricant.

Vérifier le fonctionnement de la porte avant d'installer le ferme-porte.
Durant l'installation, vérifier attentivement le positionnement du bras.

Sex nuts
Contratuercas
Boulons m-f



* Performance Adjustments.

Be sure closer has appropriate Spring Power prior to making any closing speed adjustments.

Door should close in 3 to 6 seconds from 90°

Do not back valves out beyond closer casting surface.

Check closing sweep (S) and latch (L) speed. adjust as necessary.

Check backcheck (BC) function.

Backcheck positioning MUST be turned "ON" for parallel arm applications.

Backcheck position will advance approximately 15° by placing Backcheck position valve in the "on" position (Clockwise fully).

Check delayed action (DEL) function if supplied.

8916 meets 5lb interior barrier-free requirements. If necessary, adjust closer spring and test pull forces until proper forces are obtained.

Ball bearing hinges and pivots should always be used.



* Réglages de performance.

S'assurer que la tension du ressort du ferme-porte est adéquate avant d'ajuster la vitesse de fermeture.

La porte doit prendre de 3 à 6 secondes pour se refermer de 90°.

Ne pas dévisser les valves plus haut que les encoches. Ne jamais sortir la valve du ferme-porte.

Vérifier la vitesse (S) de fermeture et la vitesse (L) de verrouillage, ajuster au besoin.

Vérifier la butée (BC).

La fonction butée DOIT être en position "ON" pour un montage à bras parallèle.

La position de la butée avancera d'environ 15°.

Vérifier la fonction temps de pause (DEL) en option.

Le chèque a retardé l'action (DEL) la fonction si fourni.

8916 convient aux composants d'accès intérieur libre de 5lb.

Au besoin, ajuster le ressort du ferme-porte et vérifier la force de fermeture jusqu'à ce qu'elle soit adéquate.

On doit toujours utiliser des charnières et pivots à roulement à billes.



* Ajustes de operacion.

Asegúrese de que el cierrapuertas tiene la potencia apropiada antes de hacer cualquier ajuste de velocidad de cierre.

La puerta debe cerrar entre 3 y 6 segundos desde 90°.

No remueva las válvulas del cuerpo del cierrapuertas

Cheque la velocidad de cerrado (S) y de candado (L). Haga los ajustes necesarios.

Verifique la función de backcheck (BC)

La posición del backcheck debe estar en "ON" para aplicaciones de brazos paralelos.

La posición de amortiguación debe avanzar aproximadamente 15°

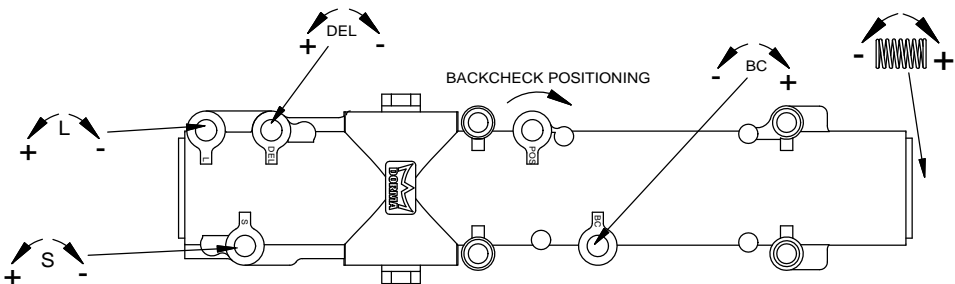
Verifique acción de retardo (DEL), si se proporciona.

8916 Cumple con los componentes de "acceso libre" de 5lb. Si es necesario, ajuste la potencia del cierrapuertas y pruebe las fuerzas de jalado hasta que se consigan las fuerzas apropiadas.

Bisagras y pivotes de baleros deben usarse siempre.



Note: 8907 has no spring power adjustment.
8907 uses a size 7 spring designed for unusually large or heavy doors.



DO NOT REMOVE VALVES

NO REMUEVA LAS VALVULAS.

NE PAS RETIRER LES SOUPAPES

REGULAR & TOP JAMB / REGULAR Y MARCO SUPERIOR / RÉGULIER ET LINTEAU SUPÉRIEUR

Door Width Ancho de la Puerta Largeur de la porte		Adjuster Full Turns Ajuste vueltas completas Tours complets de réglage		Spring Size Tamaño del Resorte Force du ressort	ULC LABELED UNITS ONLY SOLO UNIDADES CON ETIQUETA ULC UNITÉS HOMOLOGUÉES ULC SEULEMENT
Exterior El exterior Extérieur	Interior El interior Intérieur	8916	8956		Max. Door Weight Peso Máximo de la Puerta Poids max. de la porte
-	2'-6" (762)	-20		2	100
2'-6" (762)	3'-0" (914)	-12		3	125
3'-0" (914)	3'-6" (1067)	0		4	150
3'-6" (1067)	4'-0" (1219)	+4	-6	5	200
4'-0" (1219)	-	+12	0	6	250

