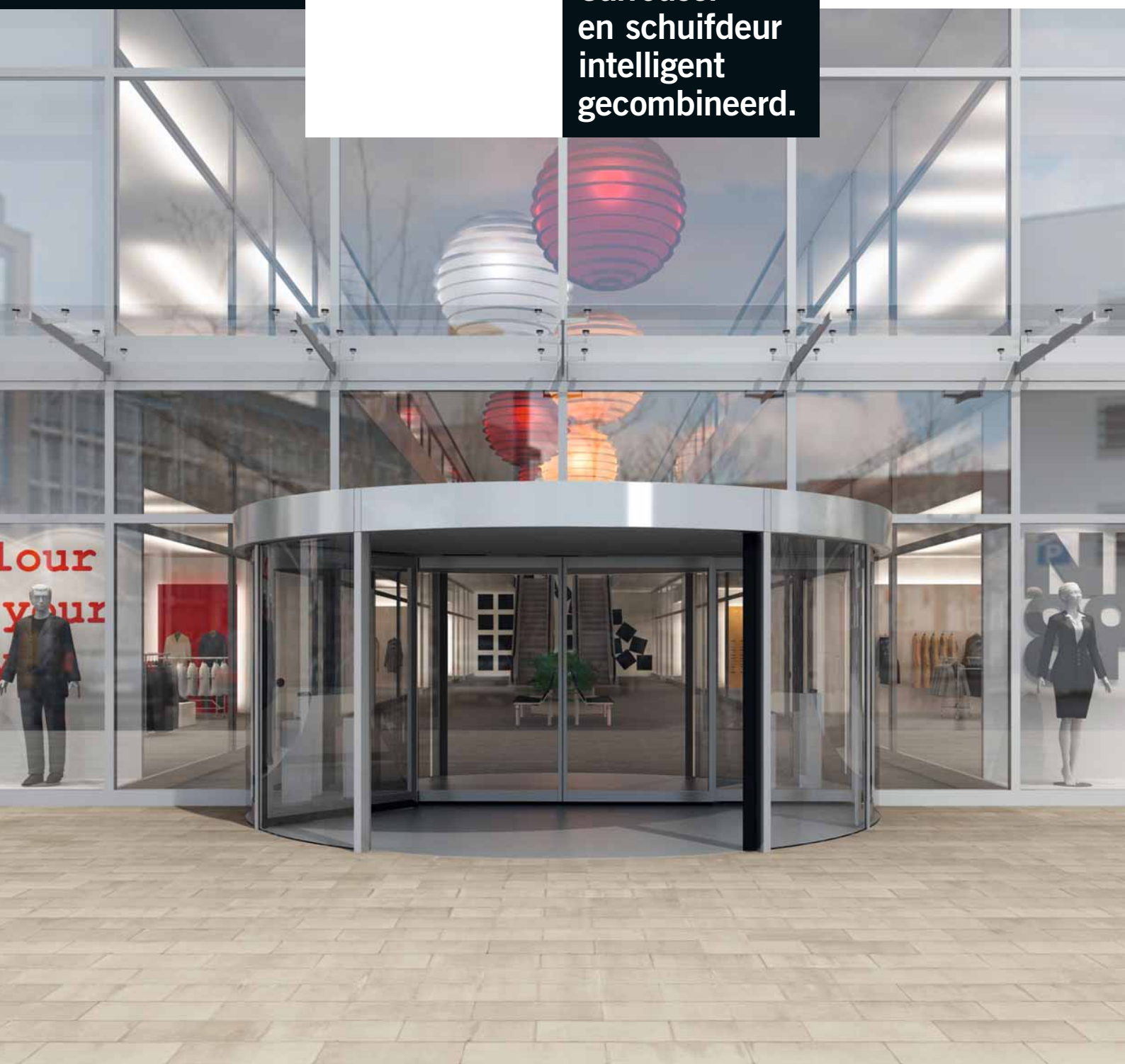


# KTC 2

Carrousel-  
en schuifdeur  
intelligent  
gecombineerd.





KTC 2. Voor betrouwbaar, comfortabel en obstakelvrij toegangsgemak bij normaal en intensief doorgangsverkeer.

## KTC 2. De flexibele, hindernisvrije oplossing voor winkelcentra.

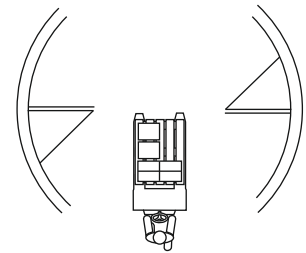
Moderne winkelcentra zijn tegenwoordig aantrekkingspunten voor duizenden bezoekers. DORMA biedt met de KTC 2 een volmaakt toegankelijke totaaloplossing: twee deuren in één – een carrouseldeur met geïntegreerde automatische schuifdeur. Dit systeem schept de mogelijkheid om de entree-ruimte naar behoefte aan de verschillende bezoekersstro-

men aan te passen. Zo wordt een perfecte doorstroming van de bezoekers bereikt!

### Altijd de optimale deurfunctie

Een ongehinderde toegang is bij entreeruimten van winkelcentra één van de hoofdvereisten. De KTC 2 levert door de combinatie van twee deurtypen zowel bij normaal als bij grote bezoekersaantal-

len altijd de juiste doorlaatcapaciteit- en daardoor een hoog gebruikscomfort.



Diameter:	3,6 m	4,2 m	4,8 m	5,4 m
Doorgangsbreedte van de schuifdeur in mm:	1.618	1.918	2.218	2.518

### Gebruik van de carrouseldeur door personen

Snelheid op het uiteinde van de deurleugel: 0,6 m/s  
 Ruimtebenutting per persoon: 0,7 m<sup>2</sup>  
 Gebruikt oppervlak per compartiment: 80%

Diameter:	3,6 m	4,2 m	4,8 m	5,4 m
Personen per compartiment:	3	5	6	7
Personen per uur*:	1.145	1.637	1.718	1.764

\*Theoretische doorgangscapaciteit per uur = aantal deurleugels x personen per compartiment x snelheid/min x 60 min

### Carrouseldeurgebruik met een winkelwagen

Snelheid op het uiteinde van de deurleugel: 0,6 m/s  
 Ruimtebenutting per persoon: 2,0 m<sup>2</sup>  
 Gebruikt oppervlak per compartiment: 60%

Diameter:	3,6 m	4,2 m	4,8 m	5,4 m
Personen per compartiment:	1	1	1	1
Personen per uur*:	382	327	286	252

\*Theoretische doorgangscapaciteit per uur = aantal deurleugels x (personen + wagens per compartiment) x snelheid/min x 60 min



KTC 2. Een welkome oplossing die gebruiksgemak en flexibele functies combineert.

## KTC 2. Dubbel gebruiksgemak in gebouwen voor alle passanten.

Dit intelligent ontworpen carouseldeursysteem overtuigt door de combinatie met een geïntegreerde automatische schuifdeur. Dit biedt tal van voordelen, zowel voor gebouwexploitanten als voor de gebruikers.

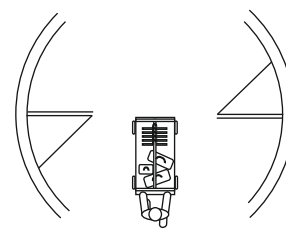
### Carouseldeur bij normaal doorgangsverkeer

Voor normale alledaagse bezoekersaantallen kiest men

de instelling "Carrouseldeur". De ranke vormgeving "Slim Designs" geeft het entreegebied een uitnodigende uitstraling. Speciale borstelaafdichtingen ondersteunen de effectieve klimaatscheiding van de binnen- en buitenomgeving. Dat zorgt voor een flinke besparing op de verwarmings- of koelingskosten. Bovendien overtuigt de aandrijfmotor door zijn lage stroomverbruik.

### Schuifdeur bij intensief doorgangsverkeer

Bij toeloop van veel bezoekers of bij het transport van omvangrijke goederen kan de exploitant van het deursysteem de functie „automatische schuifdeur“ instellen via de programmaschakelaar.



Diameter:	3,6 m	4,2 m	4,8 m	5,4 m
Doorgangsbreedte van de schuifdeur in mm:	1.618	1.918	2.218	2.518

### Gebruik van de carouseldeur door personen

Snelheid op het uiteinde van de deurvleugel: 0,6 m/s  
 Ruimtebenutting per persoon: 0,7 m<sup>2</sup>  
 Gebruikt oppervlak per compartiment: 80%

Diameter:	3,6 m	4,2 m	4,8 m	5,4 m
Personen per compartiment:	3	5	6	7
Personen per uur*:	1.145	1.637	1.718	1.764

\*Theoretische doorgangscapaciteit per uur = aantal deurvleugels x personen per compartiment x snelheid/min x 60 min

### Passeren van de carouseldeur met een rolstoel

Snelheid op het uiteinde van de deurvleugel: 0,3 m/s (halve draaisnelheid)  
 Ruimtebenutting per persoon: 2,0 m<sup>2</sup>  
 Gebruikt oppervlak per compartiment: 60%

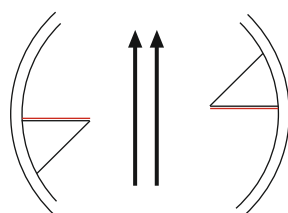
Diameter:	3,6 m	4,2 m	4,8 m	5,4 m
Personen per compartiment:	1	1	1	1
Personen per uur*:	191	163	143	120

\*Theoretische doorgangscapaciteit per uur = aantal deurvleugels x (personen + rolstoel compartiment) x snelheid/min x 60 min



Ook ziekenhuizen profiteren van de KTC 2: Als carouseldeur verschaft deze comfortabel toegang aan bezoekers, als schuifdeur biedt de KTC 2 – zelfs in de kleinste uitvoering – alle ruimte voor ziekenhuisbedden.

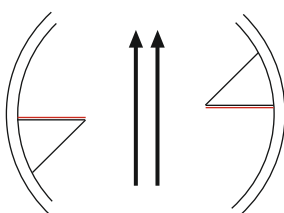
## KTC 2. Twee deuren in één – en nog veel meer.



Automatisch



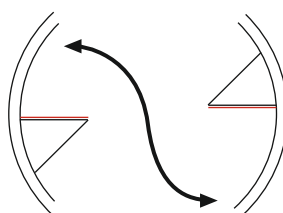
Geschikt voor vlucht- en reddingswegen\*



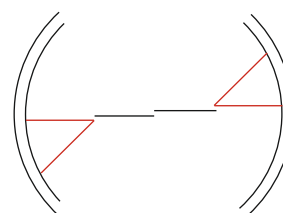
Handmatig



Geschikt voor vlucht- en reddingswegen\*



Handmatig



Vitrine

### Automatische rookafzuiging

Bij activering van een noodknop gaat de rotor in de basispositie (evenwijdig aan de gevels). Zodra deze positie bereikt is, opent de middensectie zich automatisch en wordt op deze manier een vluchtweg en een rookafzuigmogelijkheid gerealiseerd.

### Brandmeldfunctie (ventilatiestand)

De brandmeldfunctie dient ter preventieve brandbeveiliging. In geval van nood kan men de brandmelder bedienen. De KTC 2 draait in de middelste positie en de schuifdeur opent. De deur mag niet handmatig vergrendeld zijn.

### Zomerstand (ventilatiestand)

Voor een constant en aangenaam klimaat kunnen de deurvleugels geopend blijven. Tevens ideaal bij transport van grote voorwerpen of bagage en bij goederenlevering.

### KTC 2 als presentatiemiddel

Het draaikruis van de KTC 2 kan tevens als vitrine worden gebruikt. Op die manier wordt het entreegebied omgetoverd in een exclusieve en attractieve presentatieruimte. De vitrines hebben een maximale capaciteit van 30 kg.

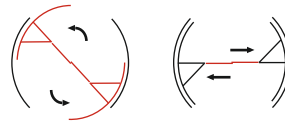
\* Raadpleeg de betreffende nationale voorschriften.

## KTC 2. Nu met dubbel gebruiksgemak en meerdere voordelen.

### **Carrousel- en automatische schuifdeur in één. Voor meer flexibiliteit.**

Eén toegang, dubbel gemak. Bij normaal doorgangsverkeer kunnen de voordelen van een

carrouseldeursysteem benut worden. Bij intensiever verkeer kan moeiteloos worden overgeschakeld op de schuifdeurfunctie.

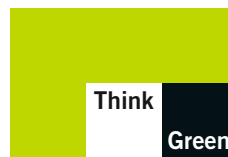


Voor elke situatie de juiste doorgang

### **Zuiniger gebruik van hulpbronnen, minder kosten:**

De KTC 2 realiseert dankzij moderne aandrijftechnologie een energiebesparing van maar liefst 18% ten opzichte

van zijn voorganger. En dat ondanks de grotere binnendiameter!

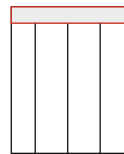


Energiebesparing 18%

### **Exclusief "SlimDesign". Royaal uitgevoerde deur in slank design.**

De plafondhoogte is naar 300 mm teruggebracht, de kuipwanden zijn framelos –

met gelijktijdige verruiming van de diameter naar 5,4 Meter. Een samenspel, wat resulteert in een aantrekkelijke en slanke vormgeving.

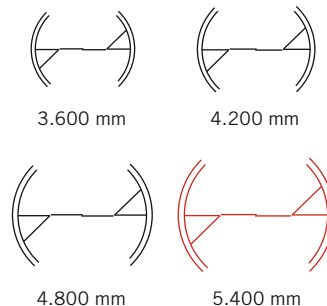


Plafondhoogte slechts 300 mm

### **Verbreed assortiment Meer binnendiameter, meer individualiteit.**

Het carrouseldeursysteem KTC 2 is met 4 verschillende binnendiameters leverbaar: 3.600 mm, 4.200 mm, 4.800 mm en nieuw nu ook 5.400 mm. Dat biedt

architecten, ontwerpers en exploitanten meer speelruimte qua toepassings- en uitvoeringsmogelijkheden.



Nieuw: Vergrote binnendiameter 5.400 mm

## DORMA carrouseldeursystemen – de automatische draai naar klimaatregeling.

### **1. DORMA carrouseldeuren zorgen voor een effectieve klimaatscheiding.**

Ze zijn zodanig ontworpen dat minder verwarmde resp. gekoelde lucht uit het gebouw naar buiten kan ontsnappen. Op de deuren aangebrachte borstels met natuurlijk haar zorgen aan drie kanten voor een vormgesloten afdichting. Zo blijft de deur niet open,

hoewel deze draait en mensen passeren.

### **2. DORMA carrouseldeuren zijn energiebesparend en verlagen de kosten.**

Dankzij de speciale klimaatscheiding is het energieverlies in het entreegebied laag. Dat bespaart kosten voor verwarming of koeling.

### **3. DORMA carrouseldeuren scheppen een constant behaaglijke atmosfeer.**

Onze carrouseldeuren beschermen tegen hinderlijke tocht, lawaai, vuil en stof. Bezoekers en personeel genieten zo van het comfort van een constant behaaglijke omgeving.

### **4. DORMA carrouseldeuren zijn een investering die snel rendeert.**

Dankzij de energie-efficiëntie van een DORMA carrouseldeursysteem zijn de aanschafkosten anders dan bij traditionele deuren al op de middellange termijn terug te verdienen.



**Deurtechniek**



**Automatic**



**Glasbeslagtechniek**



**Veiligheidstechniek/  
Tijd- en toegangscontrole**



**Mobiele wanden**

DORMA Nederland B.V.  
Dalwagen 45  
NL-6669 CB Dodewaard  
Tel. +31 488 418 100  
Fax +31 488 418 190  
info@dorma.nl  
www.dorma.nl

DORMA foquin N.V.  
Lieven Bauwensstraat 21a  
B-8200 Brugge  
Tel. +32 50 451 570  
Fax +32 50 319 505  
info@dorma.be  
www.dorma.be