



KTC 2. Für barrierefreien, geräumigen Zugang bei normalem und starkem Durchgangsverkehr.

KTC 2. Die flexible, barrierefreie Lösung für Einkaufszentren.

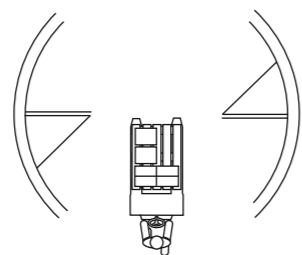
Moderne Einkaufszentren sind heute Anziehungspunkte für Tausende Besucher. DORMA bietet mit der KTC 2 die barrierefreie Komplettlösung: zwei Türen in einer – eine Karusselltür mit integrierter automatischer Schiebetür. Damit kann der Eingangsbereich der jeweiligen Besucheranzahl bedarfsgerecht angepasst werden. So wird ein reibungs-

loser Durchgangsverkehr erzielt.

Stets die passende Funktion

Barrierefreiheit ist bei Einkaufszentren eine der Grundvoraussetzungen im Eingangsbereich. Die KTC 2 bietet durch die Kombination von zwei Türarten sowohl bei normalem als auch bei starkem Publikumsverkehr

eine jeweils sinnvolle Durchgangskapazität – für hohen Begehkomfort.



| | | | | |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Durchmesser: | 3,6 m | 4,2 m | 4,8 m | 5,4 m |
| Lichte Weite der Schiebetür in mm: | 1.618 | 1.918 | 2.218 | 2.518 |

Begehung der Karusselltür durch Personen

Geschwindigkeit am Ende des Türflügels: 0,6 m/s
Raumbeanspruchung pro Person: 0,7 m²
Flächennutzung einer Zelle: 80%

| | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
| Durchmesser: | 3,6 m | 4,2 m | 4,8 m | 5,4 m |
| Personen pro Zelle: | 3 | 5 | 6 | 7 |
| Personen pro Stunde*: | 1.145 | 1.637 | 1.718 | 1.764 |

*Theoretische Durchgangskapazität pro Stunde = Anzahl Türflügel x Personen pro Zelle x Drehzahl/min x 60 min

Passieren der Karusselltür mit Einkaufswagen

Geschwindigkeit am Ende des Türflügels: 0,6 m/s
Raumbeanspruchung pro Person: 2,0 m²
Flächennutzung einer Zelle: 60%

| | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
| Durchmesser: | 3,6 m | 4,2 m | 4,8 m | 5,4 m |
| Personen pro Zelle: | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Personen pro Stunde*: | 382 | 327 | 286 | 252 |

*Theoretische Durchgangskapazität pro Stunde = Anzahl Türflügel x (Personen + Wagen pro Zelle) x Drehzahl/min x 60 min



Türtechnik



Automatic



Glasbeschlagtechnik



Sicherungstechnik/Zeit- und Zutrittskontrolle (STA)



Raumtrennsysteme

DORMA GmbH + Co. KG
DORMA Platz 1
D-58256 Ennepetal
Tel. +49 2333 793-0
Fax +49 2333 793-495
www.dorma.com

DORMA AKS Automatic GmbH
Pebering Strass 22
A-5301 Eugendorf
Salzburg
Tel. +43 6225 8636-0
Fax +43 6225 265900

DORMA Nederland B.V.
Dalwagen 45
NL-6669 CB Dodewaard
Tel. +31 488 418100
Fax +31 488 418190

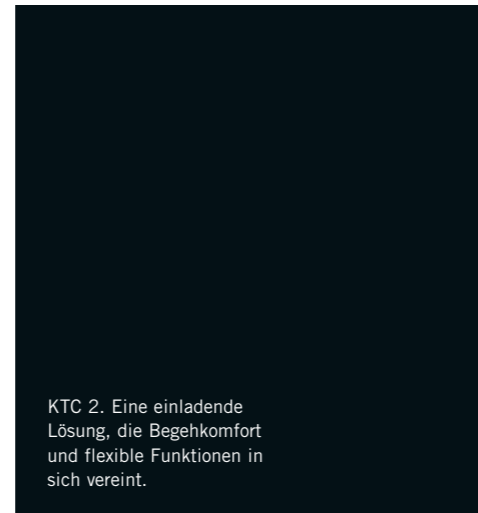
DORMA foquin N.V.
Lieven Bauwensstraat 21a
B-8200 Brugge
Tel. +32 50 312849
Fax +32 50 316232

DORMA Schweiz AG
Industrie Hegli 1a
CH-9425 Thal
Tel. +41 718864646
Fax +41 718864656

KTC 2

Karussell- und Schiebetür intelligent kombiniert.





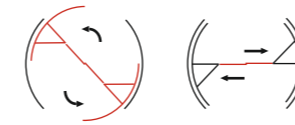
KTC 2. Eine einladende Lösung, die Begehkomfort und flexible Funktionen in sich vereint.

KTC 2. Jetzt mit doppeltem Nutzen und mehrfachen Vorteilen.

Karussell- und automatische Schiebetür in einem. Für mehr Flexibilität.

Ein Zugang, doppelter Nutzen. Bei normalem Durchgangsverkehr können die

Vorteile einer Karusselltüranlage genutzt werden. Bei höherem Durchgangsverkehr kann der Betrieb mühelos auf die Funktion Schiebetür umgestellt werden.



Je nach Bedarf der passende Durchgang

Mehr Ressourcenschonung, weniger Kosten.

Die KTC 2 erzielt mit ihrer modernen Antriebstechnik einen 18% geringeren Energieverbrauch gegenüber

dem Vorgängermodell. Diese Ersparnis wird trotz erweitertem Innendurchmesser erreicht. Das spart zugleich Energiekosten.

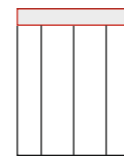


Energieersparnis 18%

Anspruchsvolles „Slim Design“. Große Türöffnung in schlanker Optik.

Die Deckenhöhe ist auf 300 mm verringert, die Trommelwände sind rahmen-

los – bei gleichzeitiger Erhöhung des Durchmessers auf bis zu 5,4 Meter. Ein Zusammenspiel, das eine schlanke Optik der Türkonstruktion ermöglicht.

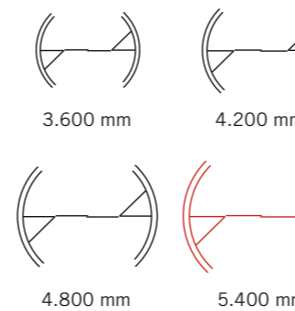


Deckenhöhe nur 30 cm

Erweitertes Sortiment. Mehr Innendurchmesser, mehr Individualität.

Die Karusselltüranlage KTC 2 ist mit 4 verschiedenen Innendurchmessern lieferbar: 3.600 mm, 4.200 mm, 4.800 mm und jetzt neu 5.400 mm.

Dadurch ergibt sich für Architekten, Planer und Betreiber eine größere Vielfalt an Einsatzbereichen und mehr Gestaltungsfreiheit.



Neu: vergrößerter Innendurchmesser 5.400 mm

DORMA Karusselltüranlagen – der automatische Dreh zur Klimakontrolle.

1. Karusselltüren sorgen für eine sinnvolle Klimatrennung

Sie sind so konstruiert, dass weniger erwärmte bzw. gekühlte Innenluft aus dem Gebäude ins Freie entweichen kann. Die Naturhaarbürsten an den Türflügeln liegen form-schlüssig an 3 Seiten an. So ist die Tür nicht offen,

obwohl sie sich dreht und Passanten sie begehen.

2. Karusselltüren sparen Energie und senken die Kosten

Durch die besondere Klimatrennung ist der Energieverlust im Eingangsbereich gering. Das spart Kosten für die Heizung bzw. Kühlung.

3. Karusselltüren schaffen eine konstant behagliche Atmosphäre

Unsere Karusselltüranlagen schützen vor unangenehmer Zugluft, Lärm, Schmutz sowie Staub. Besucher und Mitarbeiter können sich somit über eine konstant behagliche Atmosphäre freuen.

4. Karusselltüren sind eine Investition, die sich rechnet

Aufgrund der Energieeffizienz und der Langlebigkeit einer DORMA Karusselltüranlage amortisieren sich bereits mittelfristig die Anschaffungskosten.

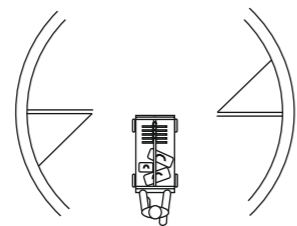
KTC 2. Doppelter Begehkomfort für Hotels und ihre Gäste.

Die intelligent gelöste Karusselltüranlage überzeugt durch die Kombination mit einer integrierten automatischen Schiebetür. Das hat sowohl für den Gebäudebetreiber als auch für den Nutzer Vorteile.

„Karusselltür“. Durch die schlanke Optik des „Slim Designs“ wirkt das Entree einladend. Besondere Bürstendichtungen unterstützen eine sinnvolle Klimatrennung zwischen Innen- und Außenbereich. Das hilft, Heiz- oder Kühlkosten zu sparen. Zudem überzeugt der Antriebsmotor durch seinen geringen Energieverbrauch.

Schiebetür bei starkem Durchgangsverkehr

Beim Zutritt vieler Gäste oder beim Transport größerer Gepäckstücke kann der Betreiber der Tür die Funktion „automatische Schiebetür“ über den Programmschalter anwählen.



Karusselltür bei normalem Durchgangsverkehr

Bei alltäglicher Gästeanzahl nutzt man die Einstellung

Passieren der Karusselltür mit Rollstühlen

Geschwindigkeit am Ende des Türflügels: 0,3 m/s (halbe Drehgeschwindigkeit)
Raumbeanspruchung pro Person: 2,0 m²
Flächennutzung einer Zelle: 60%

| Durchmesser: | 3,6 m | 4,2 m | 4,8 m | 5,4 m |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
| Personen pro Zelle: | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Personen pro Stunde*: | 191 | 163 | 143 | 120 |

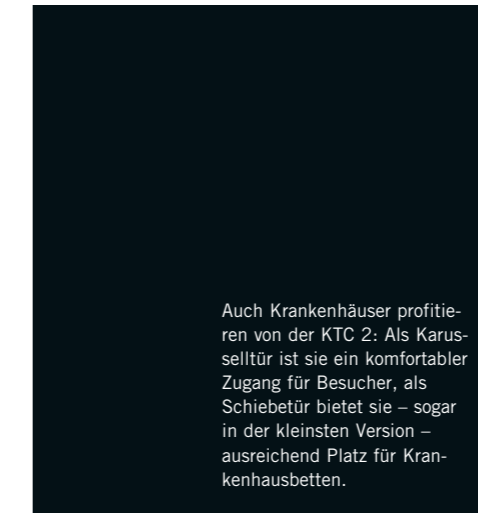
*Theoretische Durchgangskapazität pro Stunde = Anzahl Türflügel x (Personen + Rollstuhl pro Zelle) x Drehzahl/min x 60 min

Begehung der Karusselltür durch Personen

Geschwindigkeit am Ende des Türflügels: 0,6 m/s
Raumbeanspruchung pro Person: 0,7 m²
Flächennutzung einer Zelle: 80%

| Durchmesser: | 3,6 m | 4,2 m | 4,8 m | 5,4 m |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
| Personen pro Zelle: | 3 | 5 | 6 | 7 |
| Personen pro Stunde*: | 1.145 | 1.637 | 1.718 | 1.764 |

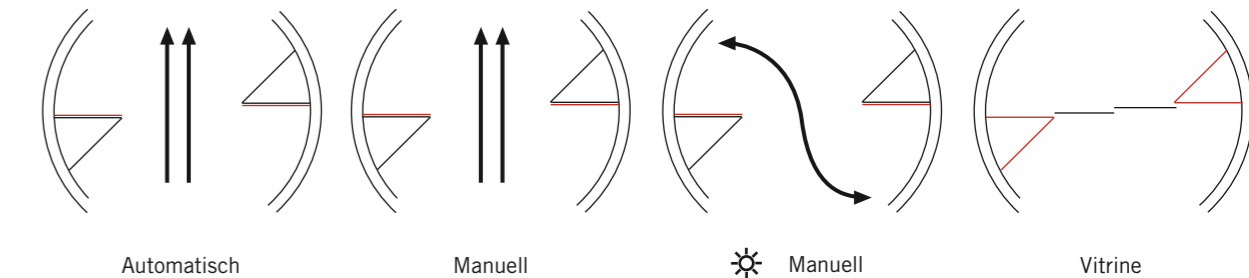
*Theoretische Durchgangskapazität pro Stunde = Anzahl Türflügel x Personen pro Zelle x Drehzahl/min x 60 min



Auch Krankenhäuser profitieren von der KTC 2: Als Karusselltür ist sie ein komfortabler Zugang für Besucher, als Schiebetür bietet sie – sogar in der kleinsten Version – ausreichend Platz für Krankenhausbetten.



KTC 2. Zwei Türen in einer – und vieles mehr.



Für Flucht- und Rettungswege* geeignet

Für Flucht- und Rettungswege* geeignet

Automatische Entrauchungsfunktion

Bei einem Notbefehl fährt der Rotor in die Grundposition (parallel zur Fassadenachse). Sobald diese Position erreicht ist, wird die Mittelsektion automatisch aufgeföhren und so ein Fluchtweg und eine Rauchabzugsmöglichkeit geschaffen.

Brandmeldefunktion (Lüftungsstellung)

Die Brandmeldefunktion dient dem vorbeugenden Brandschutz. Hierzu betätigt man im Bedarfsfall den Brandmelder. Die KTC 2 fährt in Mittelstellung und die Schiebetür öffnet sich. Die Tür darf nicht manuell verriegelt sein.

Sommerstellung (Lüftungsstellung)

Für konstant gutes Klima können die Türflügel offen stehen. Ideal auch beim Transport von sperrigen Gegenständen oder Gepäck sowie Warenlieferung.

KTC 2 als Präsentationsfläche

Das Drehkreuz der KTC 2 kann zudem als Vitrine genutzt werden. So wird schon der Eingangsbereich zur attraktiven Präsentation. Die Vitrinen haben eine maximale Tragkraft von je 30 kg.

* Bitte beachten Sie die jeweiligen Landesvorschriften.