

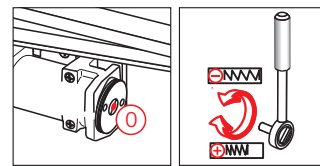
Préparations.

Remarques importantes: - La porte fonctionne correctement avant la pose du ferme-porte!
- Ne tournez jamais les valves en dehors de la pompe!

Le réglage des ferme-portes.

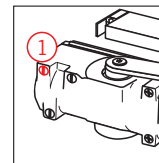
0 Force de fermeture

- Ouvrez la porte quelques degrés et posez le bec de cane contre la têtère. Si la porte se ferme, il y a assez ou trop de force.
- Réduisez la force de fermeture si nécessaire.
- Si la porte ne se ferme pas, augmentez la force de fermeture (tourner dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que la porte se verrouille. Donnez ensuite un tour de vis supplémentaire (360°).
- Fermez ensuite toutes les valves (dans le sens des aiguilles d'une montre) = base / point de départ.



1 Vitesse de fermeture

- Ouvrez la porte jusqu'à un angle de 60° environ.
- Ouvrez la valve de la vitesse de fermeture (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que la vitesse de fermeture souhaitée de la porte est atteinte.
- Faites un contrôle supplémentaire et ajustez si nécessaire.

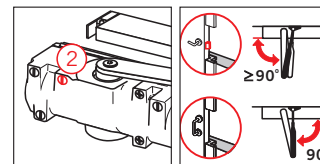


1.1 Vitesse de fermeture II

- Déterminez la vitesse de fermeture entre 15° et 0°.
- Réglage de la valve comme indiqué au point 1.

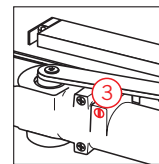
2 A-coup final

- Réglage de l'à-coup final seulement si nécessaire.
- Ferme-portes à glissière : réglage de l'à-coup final par la valve.
- Ferme-portes avec bras à compas : réglage de l'à-coup final à l'aide du pas de vis sur le bras à compas.



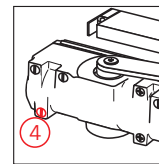
3 Freinage à l'ouverture

- Valve ouverte = peu de freinage à l'ouverture.
- La force de freinage peut être adaptée à la situation de la porte.



4 Retardement à la fermeture / Temporisation

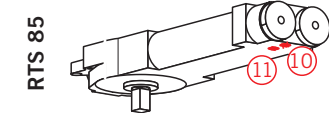
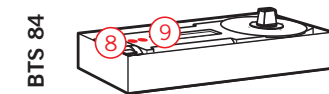
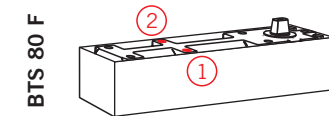
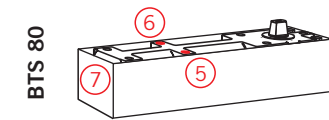
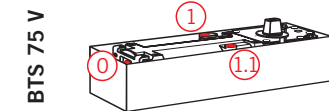
- Ouvrez la porte jusqu'à un angle de 90°.
- Ouvrez la valve de retardement à la fermeture jusqu'à ce que la temporisation de fermeture souhaitée est atteinte.
- Le retardement à la fermeture peut être utilisé comme vitesse de fermeture "normale".



Ferme-portes au sol et ferme-porte pour cadre: fonctions des valves

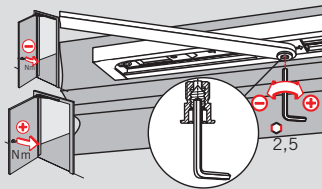
- BTS 80 5 Vitesse de fermeture entre 80° et 0°
- 6 Vitesse de fermeture entre 180° et 80° ou en fermant la valve presque complètement, activation du retardement à la fermeture entre 180° et 80° ou par le serrage de la valve, activation du stop entre 180° et 80°
- 7 Réglage du point d'arrêt entre 105° et 75°
- BTS 84 8 Vitesse de fermeture entre 130° et 0°
- 9 Avec cette valve, la vitesse de fermeture peut être augmentée entre 130° et 20°
- RTS 85 10 Vitesse de fermeture entre 130° et 0°
- 11 Avec cette valve, la vitesse de fermeture peut être augmentée entre 130° et 20°

La notice de montage livrée avec le ferme-porte vous offre plus d'informations sur les réglages respectif.



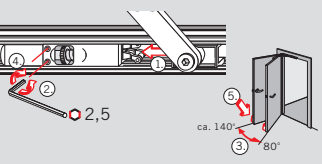
Dispositif d'arrêt.

Arrêt RF pour la glissière G-N

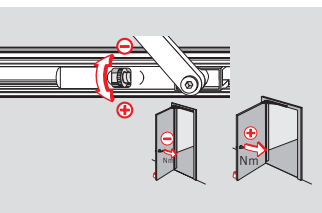


Le point d'arrêt est réglable entre 75° et 150° environ. Il est facilement débrayable et la force de maintien peut être adaptée.

Arrêt électromécanique



Déterminer le point d'arrêt **F**



Adapter la force de maintien