

**DORMA-Glas GmbH**  
**Max-Planck-Str. 33-45**  
**D-32107 Bad Salzuflen**

Bad Salzuflen 05.01.2017

bestätigt hiermit, dass das Produkt

## MUTO Comfort XL DORMOTION 80/150

**Beschläge für handbetätigte Schiebetüren mit Endlagendämpfung und Endlageneinzug**

die folgenden Anforderungen erfüllt:

### Klassifizierungsschlüssel DIN EN 1527:2013

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Typ XL 80</b>	-	<b>6*</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>	<b>4**/2</b>	-	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Typ XL 150</b>	-	<b>6*</b>	<b>3</b>	-	<b>1</b>	<b>4**/2</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>

\* ausgenommen ist der DORMOTION Endlageneinzug (Verschleißteil)

\*\* bezieht sich nur auf das System ohne DORMOTION Endlageneinzug

<b>DIN EN 1527:2013</b>	
1. Nutzungskategorie:	Für Produkte nach dieser Norm ist keine Klassifizierung vorgesehen
2. Dauerfunktionstüchtigkeit:	Klasse 6 = 100.000 Prüfzyklen* 200.000 Prüfzyklen nach dormakaba Standard*
3. Maximales Türflügelgewicht XL80: Maximales Türflügelgewicht XL150:	Klasse 2 = 80kg Klasse 3 = 150kg
4. Feuerbeständigkeit:	Für Produkte nach dieser Norm ist keine Klassifizierung vorgesehen
5. Sicherheit:	Klasse 1
6. Korrosionsbeständigkeit:	Klasse 4 = sehr hohe Korrosionsbeständigkeit** Klasse 2 = moderate Beständigkeit
7. Schutz (Security):	Für Produkte nach dieser Norm ist keine Klassifizierung vorgesehen.
8. Türart:	Klasse 1 = Schiebetür
9. Max. zulässige Anfangsreibung XL80: Max. zulässige Anfangsreibung XL150:	Klasse 2 = 60N Klasse 1 = 100N
<b>Montage, Betriebs- und Umwelanforderungen</b>	
Temperatureinsatzbereich VSG:	max. 40°C (<= 3h Beaufschlagungsdauer)
Temperatureinsatzbereich ESG:	max. 70°C
Glasart:	ESG und VSG aus ESG (>=0,76mm PVB Folie, >=5mm Elementdicke)
Glasdicke:	8 - 13,5mm
Glasoberfläche:	Klar, satiniert, keine selbstreinigenden Oberflächen im Bereich der Laufwagen (Lotus, Clearshield etc.)
Anwendung in Feuchträumen ohne nennenswerte Chlorid- und/oder Schwefeldioxidbelastung:	geeignet
Anwendung in Schwimmbädern/Solebädern mit nennenswerter Chlorid- und/oder Schwefeldioxidbelastung:	nicht geeignet

Wirksamkeit der Endlagendämpfung und Endlageneinzug:

<b>Geschwindigkeitsbereich [m/s]</b>		<b>verbleibender Einzugsweg [mm]</b>	<b>Bemerkung</b>
<b>von</b>	<b>bis</b>		
0	0.2	110 bis 70	Normalbereich
0.2	0.3	70 bis 30	Grenzbereich
0.3	0.4	30 bis 0	Überlastbereich

Ab einer Flügelgeschwindigkeit von 0.4m/s kann das Dämpferelement die Bewegungsenergie nicht mehr vollständig abbauen (Durchschlagen des Dämpfers). Dies kann die Lebensdauer des Dämpfers vermindern.