

DORMA-Glas GmbH
Max-Planck-Str. 33-45
D-32107 Bad Salzuflen

Bad Salzuflen 05.01.2017

bestätigt hiermit, dass das Produkt

MUTO Comfort L DORMOTION 80

Beschläge für handbetätigte Schiebetüren mit Endlagendämpfung und Endlageneinzug

die folgenden Anforderungen erfüllt:

Klassifizierungsschlüssel DIN EN 1527:2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	6*	2	-	1	4**/2	-	1	3**/2

* ausgenommen ist der DORMOTION Endlageneinzug (Verschleißteil)

** bezieht sich nur auf das System ohne DORMOTION Endlageneinzug

DIN EN 1527:2013	
1. Nutzungskategorie:	Für Produkte nach dieser Norm ist keine Klassifizierung vorgesehen
2. Dauerfunktionstüchtigkeit:	Klasse 6 = 100.000 Prüfzyklen
3. Maximales Türflügelgewicht:	Klasse 2 = 80kg
4. Feuerbeständigkeit:	Für Produkte nach dieser Norm ist keine Klassifizierung vorgesehen
5. Sicherheit:	Klasse 1
6. Korrosionsbeständigkeit:	Klasse 4 = sehr hohe Korrosionsbeständigkeit Klasse 2 = moderate Beständigkeit
7. Schutz (Security):	Für Produkte nach dieser Norm ist keine Klassifizierung vorgesehen
8. Türart:	Klasse 1 = Schiebetür
9. Max. zulässige Anfangsreibung:	Klasse 3 = 40N Klasse 2 = 60N Anm.: Für Produkte mit einer Türflügelmasse von 51 kg bis 100 kg
Montage, Betriebs- und Umwelanforderungen	
Temperatureinsatzbereich VSG:	max. 40°C (<= 3h Beaufschlagungsdauer)
Temperatureinsatzbereich ESG:	max. 70°C
Glasart:	ESG und VSG aus ESG (>/=0,76mm PVB Folie, >/=5mm Elementdicke)
Glasdicke:	8 - 13,5mm
Glasoberfläche:	Klar, satiniert, keine selbstreinigenden Oberflächen im Bereich der Laufwagen (Lotus, Clearshield etc.)
Anwendung in Feuchträumen ohne nennenswerte Chlorid- und/oder Schwefeldioxidbelastung:	geeignet
Anwendung in Schwimmbädern/Solebädern mit nennenswerter Chlorid- und/oder Schwefeldioxidbelastung:	nicht geeignet

Wirksamkeit der Endlagendämpfung und Endlageneinzug:

Geschwindigkeitsbereich [m/s]		verbleibender Einzugsweg [mm]	Bemerkung
von	bis		
0	0.2	110 bis 70	Normalbereich
0.2	0.3	70 bis 30	Grenzbereich
0.3	0.4	30 bis 0	Überlastbereich

Ab einer Flügelgeschwindigkeit von 0.4m/s kann das Dämpferelement die Bewegungsenergie nicht mehr vollständig abbauen (Durchschlagen des Dämpfers). Dies kann die Lebensdauer des Dämpfers vermindern.