

# AVIS: À PARTIR DU 15 DÉCEMBRE 2010

Le présent document remplace toutes les versions précédentes.

## Réinitialisation d'une combinaison inconnue

Retirer de la serrure l'alvéole de la combinaison.

**Le couvercle n'a PLUS besoin d'être enlevé et ne doit JAMAIS être enlevé pour récupérer un code perdu.**

1. Tenir l'alvéole d'une main par la patte vissée (b) à chaque bout avec les tiges des clés (c) devant vous et la tige de contrôle (d) en bas (voir la figure 2).
2. À l'aide de pinces ou l'équivalent, tourner la tige de contrôle (d) anti-horairement et relâcher pour vider l'alvéole (voir la figure 2).
3. Examiner les 5 engrenages (e) situés dans les fentes oblongues. Si toute ochette d'engrenage (f) se trouve en position ouverte, il ne faut pas en tenir compte. Elles ne sont pas utilisées dans la combinaison (Voir la figure 3).

**Note:** La ligne de cisaillement (position ouverte) est en rapport avec les pieds en « L » déjà alignés avec la pochette appariée.

4. Localiser la ou les pochette(s) d'engrenage (f) la (les) plus éloignée(s) de la ligne de cisaillement (position ouverte). Enfoncer la ou les tige(s) (c) de ces clés et relâcher (voir la figure 3). Si des pochettes d'engrenage sont à égale distance de la ligne de cisaillement, il faut les enfoncer ensemble pour éarmer la combinaison.
5. Localiser la ou les deuxième(s) pochette(s) d'engrenage (f) le plus éloignée(s) de la ligne de cisaillement (position ouverte). Enfoncer la ou les tige(s) de ces clés (c) et relâcher (voir la figure 3).

**Note:** Si une ou plusieurs pochettes d'engrenage dépassent la ligne de cisaillement, les tiges de clés ont été enfoncées dans une séquence erronée. Revenir à l'étape 2.

6. Répéter l'étape 5 jusqu'à ce que toutes les pochettes d'engrenage (f) soient à la ligne de cisaillement (position ouverte).
7. Si toutes les pochettes d'engrenage (f) ne sont pas alignées à la position ouverte, recommencer à l'étape 2.
8. Enfoncer la glissière de verrouillage (g) en haut de l'alvéole et la relâcher (elle ressemble au bout d'une bougie d'allumage) (voir la figure 3).
9. À l'aide de pinces ou l'équivalent, faire pivoter la tige de contrôle (d) anti-horairement pour vider l'alvéole et la relâcher. La glissière de verrouillage (g) doit ressortir (le bouton en-dessous restera enfoncé) (voir la figure 4).
10. Enfoncer la ou les tige(s) de clé(s) désirées (c) dans la combinaison, relâchant chacune après l'avoir enfoncée (voir la figure 4).
11. Une fois tous les chiffres de la nouvelle combinaison enfoncés, à l'aide de pinces ou l'équivalent, faire pivoter la tige de contrôle (d) horairement (voir la figure 4). Le bouton de modification du code (h) sous la glissière de verrouillage (g) doit ressortir (voir la figure 4). La nouvelle combinaison est maintenant réglée.
12. Examiner les pochettes d'engrenage (f). Les chiffres de la nouvelle combinaison ne doivent pas être situés à la ligne de cisaillement (position ouverte) (voir la figure 4).

**Réinstallation:** Remettre l'alvéole dans la serrure.

**Tests:** Faire tourner le bouton ou levier extérieur et relâcher (pour les modèles à bouton-pousier, tourner anti-horairement). Entrer le code. Tourner le bouton ou levier (pour les modèles à bouton-pousier, tourner horairement). Le taquet doit rentrer.

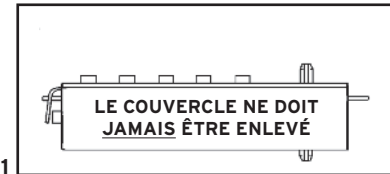


Fig. 1

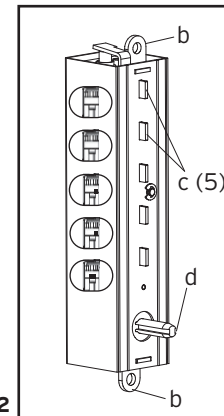


Fig. 2

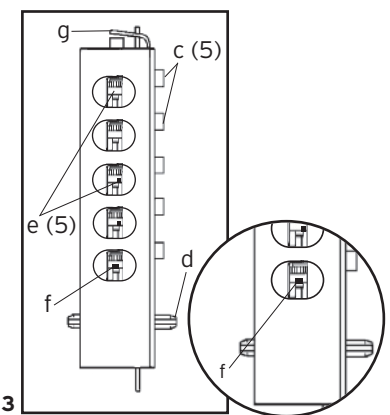


Fig. 3

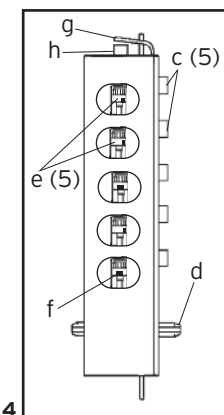


Fig. 4

**Kaba Access Control**  
2941 Indiana Avenue,  
Winston-Salem, NC 27105 U.S.A.  
Tel. 800.849.8324 ou 336.725.1331  
[www.kabaaccess.com](http://www.kabaaccess.com)