

Инструкция по установке стеклянных передвижных перегородок

Размеры трека 72 x 75 мм

1. Потолочная конструкция под трек и установка трека:

Трек должен быть закреплен по всей своей длине (включая парковку трека) к корректно установленной (в продольном и поперечном направлениях) горизонтальной потолочной стальной конструкции (например, конструкции DORMA).

Стальная конструкция должна быть выполнена таким образом, чтобы выдерживать вес всех панелей как в зоне парковки, так и в секционной зоне. Расстояние между точками крепления в треке равняется приблизительно 300 мм по длине прямых секций и приблизительно 100 мм для парковки.

Внимание: все соединительные элементы трека (кроме съемного концевика, рис. 8) должны оснащаться соединительными штифтами (а) для крепления секций трека заподлицо, что гарантирует плавную работу передвижных панелей.

(Рис. 1)

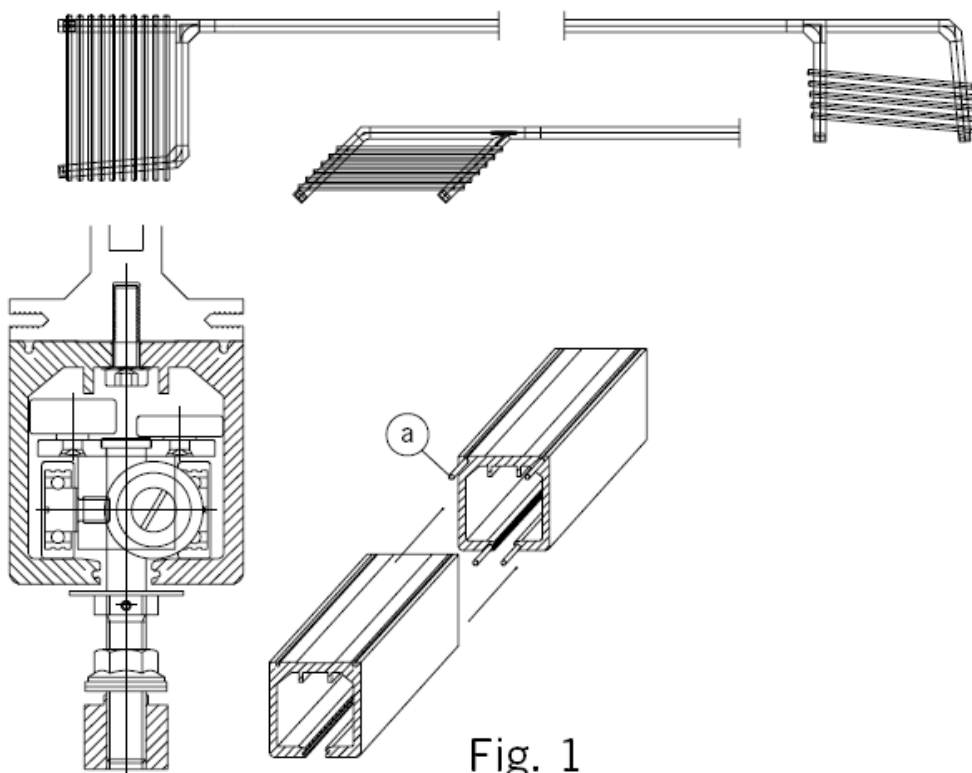


Fig. 1

2. Подготовка пола

Для нижних запирающих устройств в стандартной системе используются эксцентрические розетки.

А Просверлите отверстия диаметром 25 мм и глубиной 30 мм для розеток и диаметром 8 мм для анкеров. Вставьте эксцентрические розетки (двойные эксцентрические), отрегулируйте и зафиксируйте центральным винтом в анкер.

В Установите эксцентрические розетки в утопленный желоб.

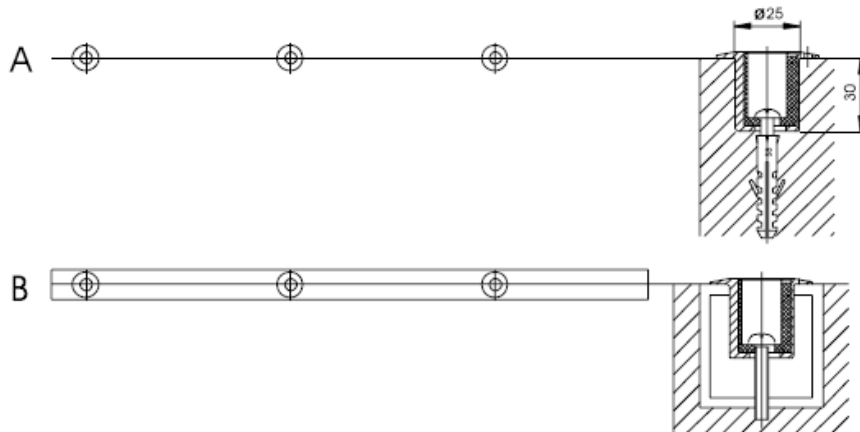


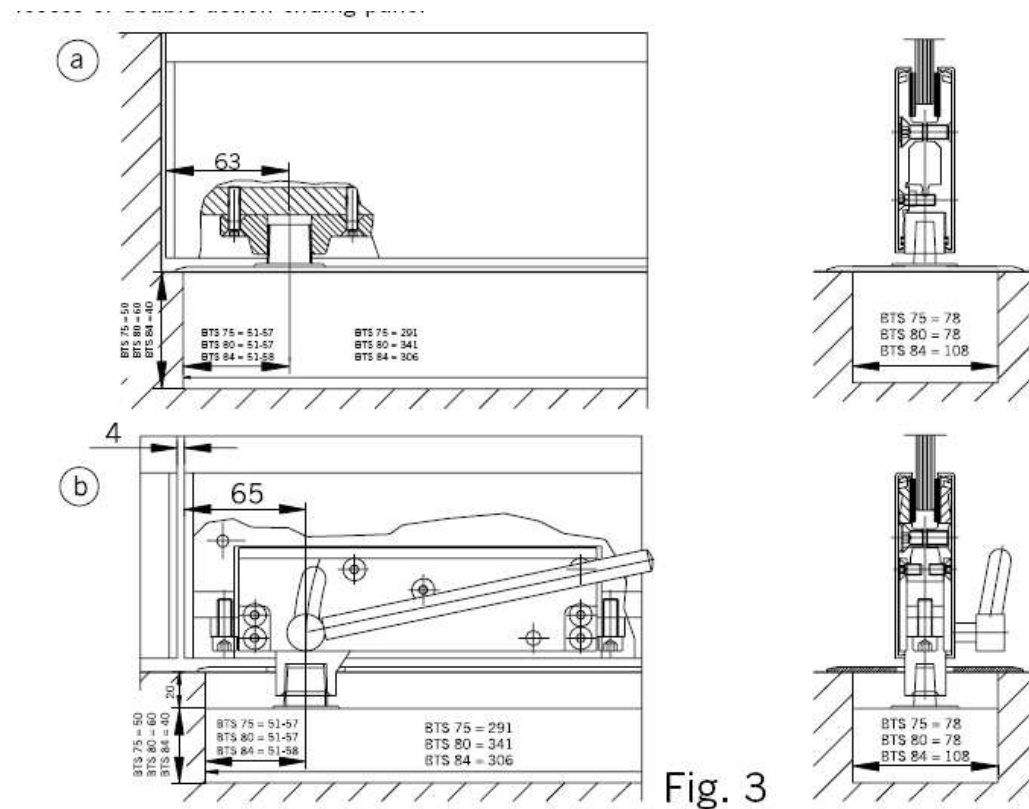
Fig. 2

3. Установка напольного доводчика (BTS) (Рис. 3):

Для напольного доводчика (BTS) должно быть подготовлено углубление (см. чертеж), которое впоследствии закрывается пластиной из нержавеющей стали.

а) Углубление для маятниковой крайней панели

б) Углубление для маятниковой передвижной панели



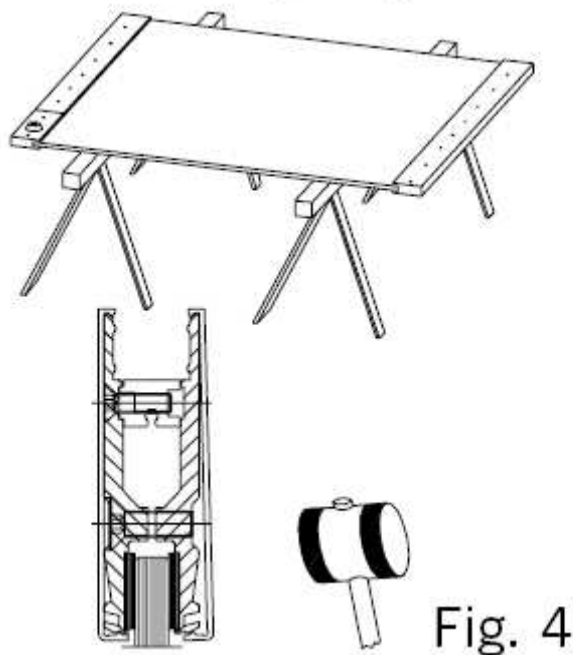
4. Крепление дверного трека к стеклянной панели (Рис. 4):

Дверной трек состоит из скрепленных двух секций, между которыми вставляется стекло. После выравнивания дверных треков (необходимо принять во внимание, что толщина торцевых кожухов равняется 4,5 мм с обеих сторон), плотно закрепите их с обеих сторон шестигранными винтами М8, убедившись, что стекло надежно скреплено треками (ключ-шестигранник на 5 мм).

Крутящий момент затяжки - 20 Нм.

Чрезвычайно важно зажать верхний дверной трек правильно, так как он выполняет основную несущую нагрузку. Если вся конструкция во время эксплуатации будет подвергаться вибрациям, то необходимо добавить силикон на верхний дверной трек стеклянных панелей для более прочного соединения! Когда понадобится разъединить дверные треки, например, для напольного

замка, то установите на них дополнительный защитный профиль и надежно закрепите его.



5. Установка крайней панели (Рис. 5):

Отодвиньте конструкцию верхнего шарнира (а) крайней панели в самый конец трека.

Надежно закрепите эту конструкцию на расстоянии 67 мм (между центральной точкой шарнира и стеной) с помощью 6-миллиметрового ключа-шестигранника.

Установите напольный шарнир (Рис. 6) или напольный доводчик (BTS) на расстоянии 67 мм между центральной точкой шарнира и стеной. Сначала должен быть вкручен винт (b) для поддержки крайней панели. Затем установите крайнюю панель. Для этого вставьте болт (b) в конструкцию верхнего шарнира (Рис. I), после чего совместите панель с напольной пружиной или напольным доводчиком (Рис. II).

После установки поворачивайте болт (b) до тех пор, пока он не коснется штифта (f), после чего поверните этот винт в обратную сторону на один оборот, оставив зазор в 1 мм; затем затяните гайку (d) при помощи 17-миллиметрового гаечного ключа. Затем крепко затяните установочный винт в блоке подвески (c) при помощи 5-миллиметрового ключа-шестигранника.

Прикрепите защитную пластину (e) при помощи винта (g) к конструкции верхнего шарнира.

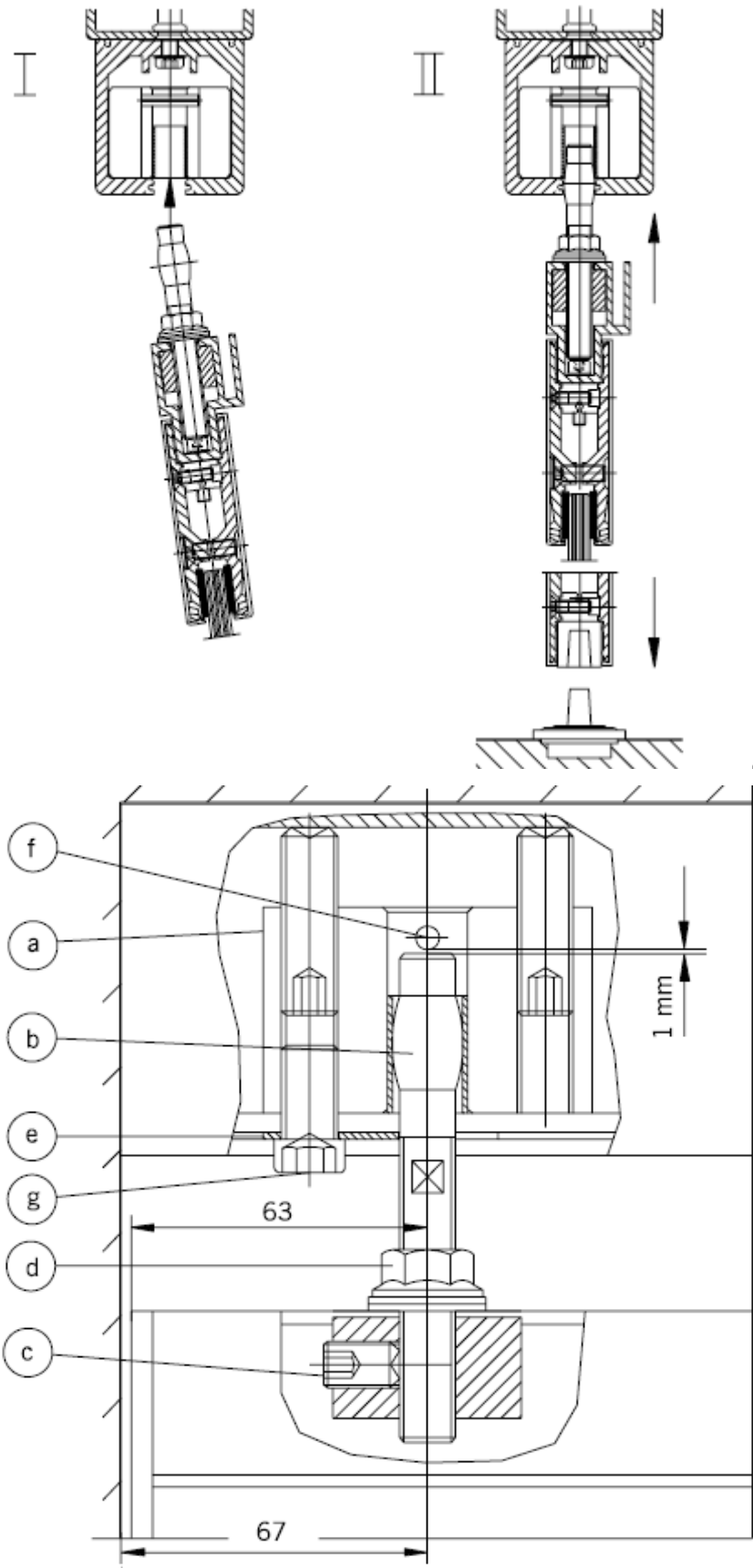


Fig. 5

6. Сборка напольного шарнира для распашной крайней панели (рис. 6)

Расстояние в 63 мм может быть отрегулировано корректировкой напольного шарнира (а). Ослабьте фиксирующие винты (b), отрегулируйте положение напольного шарнира и снова затяните эти винты.

Высота регулируется при помощи шайб (с) (всего в комплекте 3 шайбы толщиной 1 мм каждая).

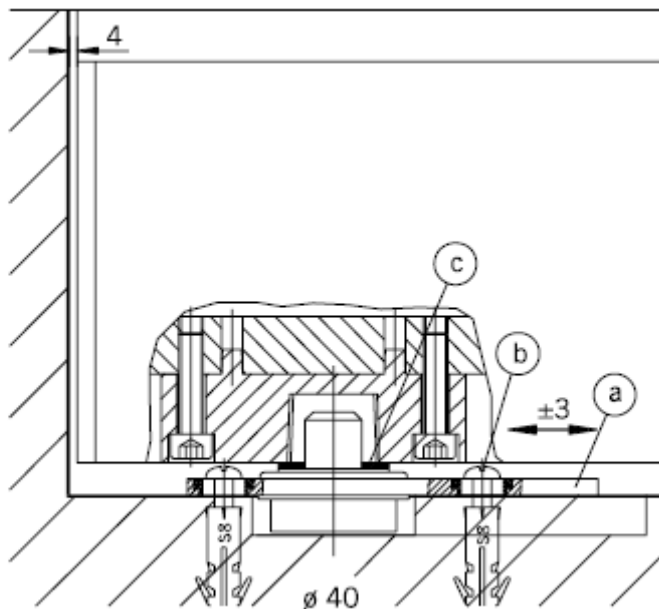


Fig. 6

7. Распашная крайняя панель с верхним дверным доводчиком TS 73 (Рис. 7)

Установите доводчик (а) в соответствии с прилагаемой инструкцией, обязательно соблюдая расстояние в 205 мм.

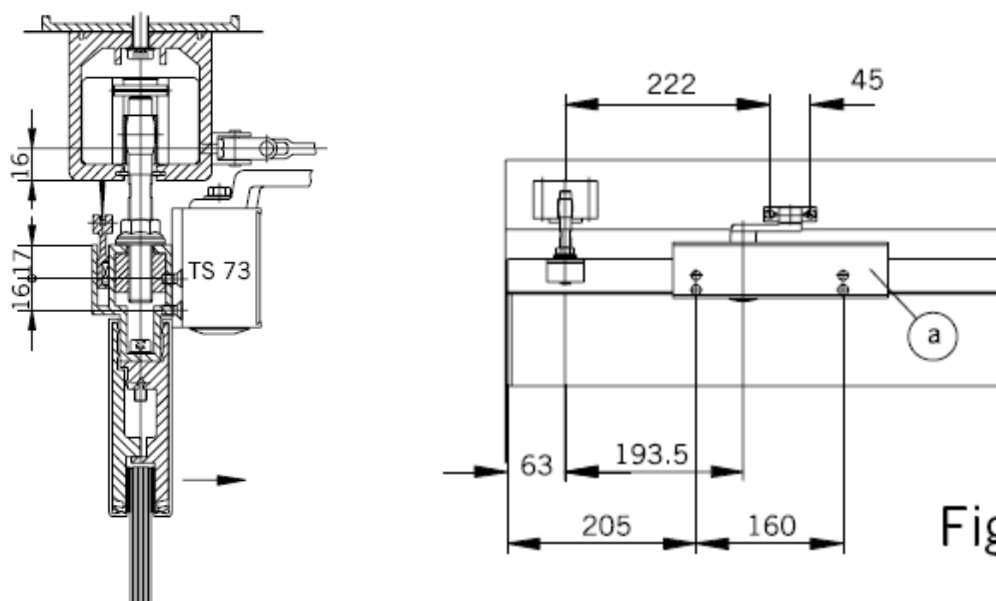
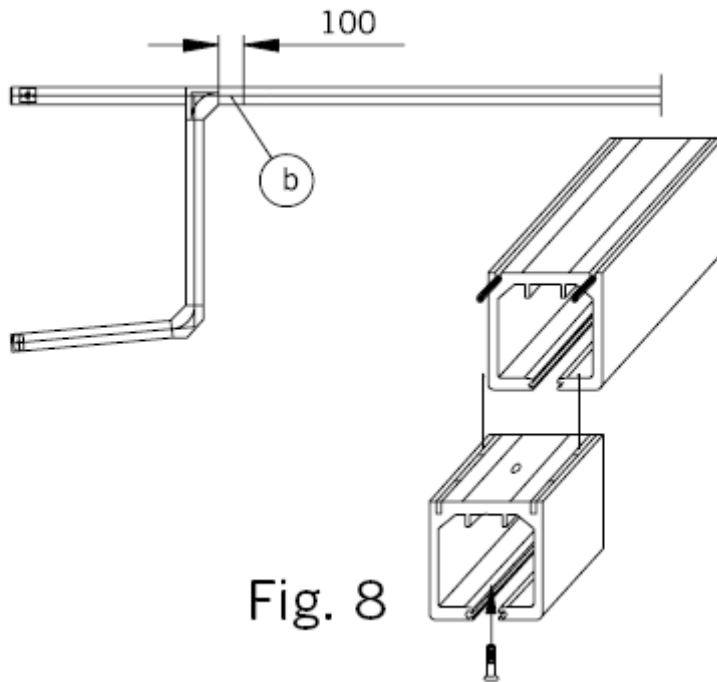


Fig. 7

8. Съемный концевик (Рис. 8)

Съемный концевик (b) может быть снят для замены сломавшихся роликов.
После замены всегда ставьте концевик на место.



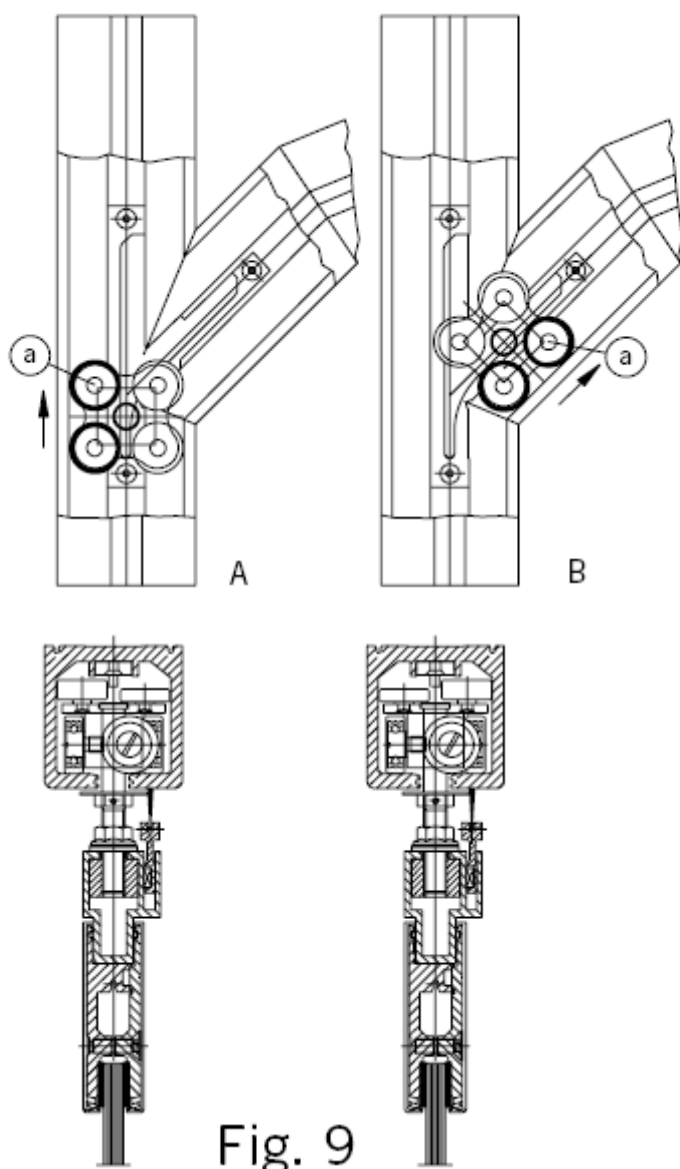
9. Расположение роликов (Рис. 9)

Только один тип роликов применяется на каждой панели.

Расположение роликов на разветвлении в зоне парковки является чрезвычайно важным.

А Ролик для прямой сквозной секции = ролики (а), наружные

В Ролик под разветвление на внутренний трек парковки = ролики (а), внутренние, на стороне парковки



10. Размещение панелей (Рис. 10)

Установите ролики с блоками подвески (а) для всех панелей в трек. Проверьте правильность расположение роликов, как это описано в разделе 9!

Затем разместите панель на 8-миллиметровом разделительном блоке на полу ниже уровня трека и вставьте блоки подвески (f) в профильный адаптер (с). Установочный винт должен быть направлен наружу (Рис. 11 - с)).

Выравнивание панели по высоте:

Панели устанавливаются таким образом, чтобы между полом и нижним дверным треком был зазор в 10 мм (без учета крышек).

Убедитесь, что верхний зазор равен 33 мм +/- 5.

Если зазор больше 38 мм, уменьшите глубину вставки 20-миллиметрового стекла в нижний дверной трек (опустите нижний дверной трек).

Для регулировки панелей по высоте, ослабьте гайку (d) и отрегулируйте высоту при помощи гайки (e) (используя гаечный ключ на 17 мм).

Поворот против часовой стрелки = зазор больше

Поворот по часовой стрелке = зазор меньше

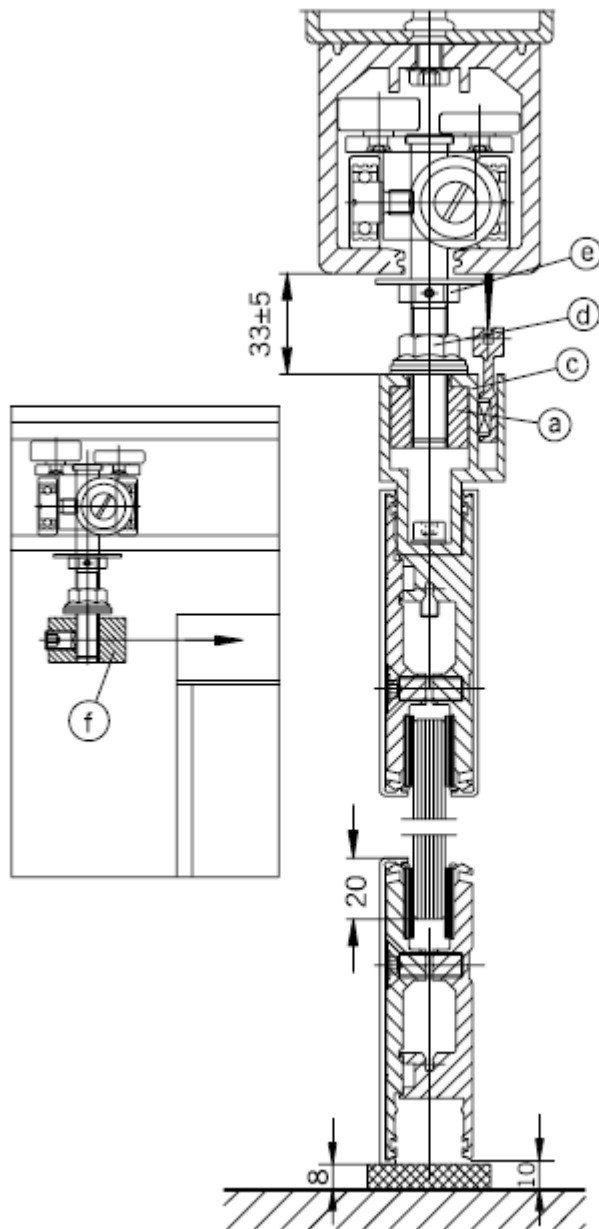


Fig. 10

11. (Рис. 11)

Слегка затяните гайку (b), разместите панель в парковке, ослабьте гайку (b) и установите панель в парковку. Затяните гайку и зафиксируйте ее установочным винтом M10 (с помощью ключа-шестигранника на 5 мм).

Гайка (a) используется только для регулировки по высоте.

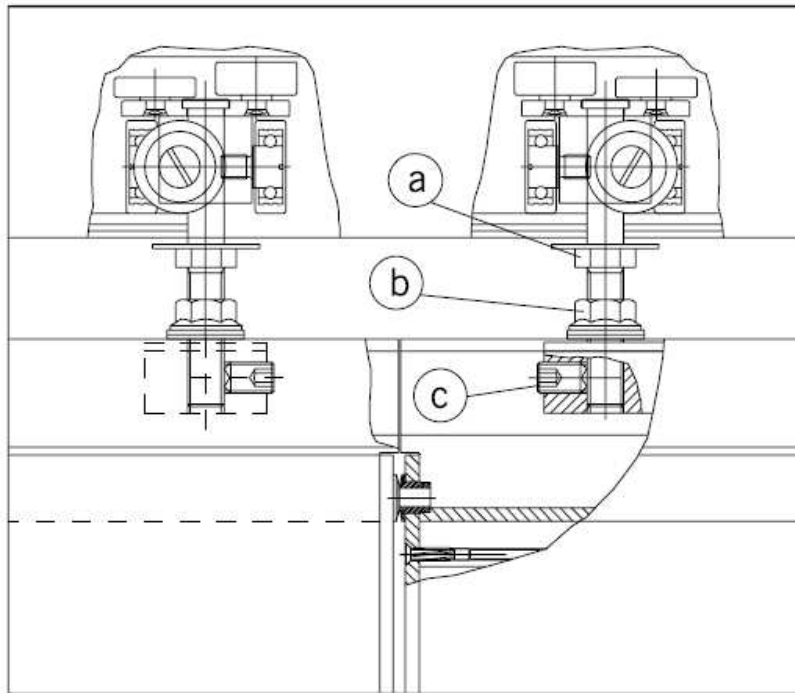


Fig. 11

12. Пример установки 5 панелей (Рис. 12):

F1 = Распашная крайняя панель-дверь с доводчиком TS 73

F2 = Передвижная панель

F3 = Распашная передвижная панель с доводчиком TS 92

F4 = Маятниковая передвижная панель-дверь с напольным доводчиком (BTS)

F5 = Маятниковая передвижная панель-дверь с вмонтированным в раму гидравлическим доводчиком RTS 85

Боковая регулировка панелей:

Отрегулируйте крайнюю панель F1 так, чтобы между ней и стеной был зазор в 4 мм (с помощью гайки (d), как это описано в разделе 5). Установите последнюю панель F5 в ее крайнее положение. Измерьте расстояние между панелью F1 и F5. (Как видно из этого примера, расстояние равняется 5 x толщину панели + зазор 6x4 мм). Затем укрепите торцевые кожухи и защелкните крышки.

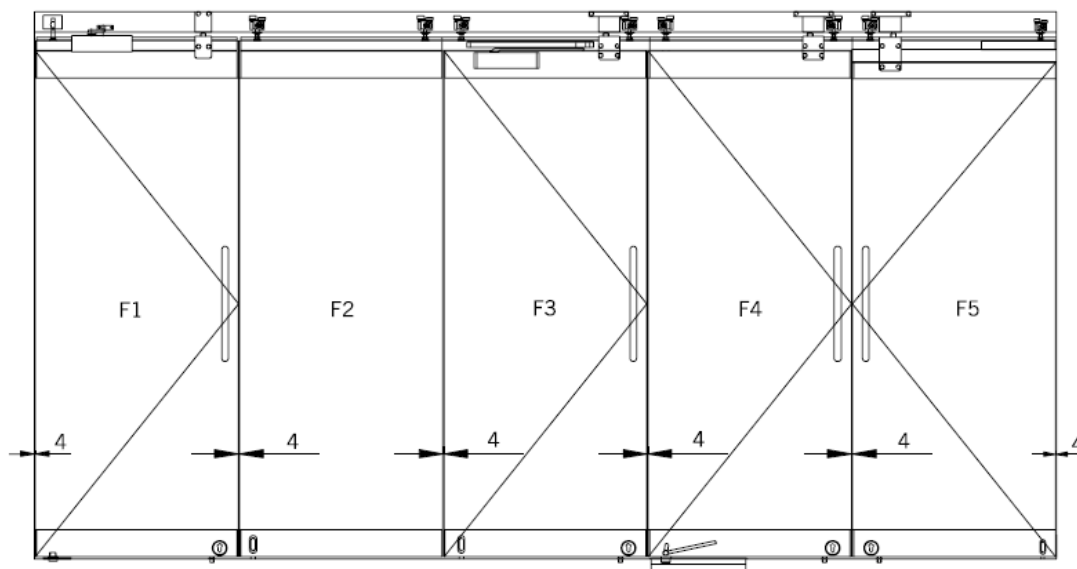


Fig. 12

13. Способы соединения (Рис. 13):

1. Передвижная панель с передвижной панелью
2. Маятниковая передвижная панель-дверь с маятниковой передвижной панель-дверью
3. Передвижная панель с маятниковой передвижной панель-дверью
4. Распашная крайняя панель-дверь с маятниковой передвижной панель-дверью
5. Распашная крайняя панель-дверь с передвижной панелью

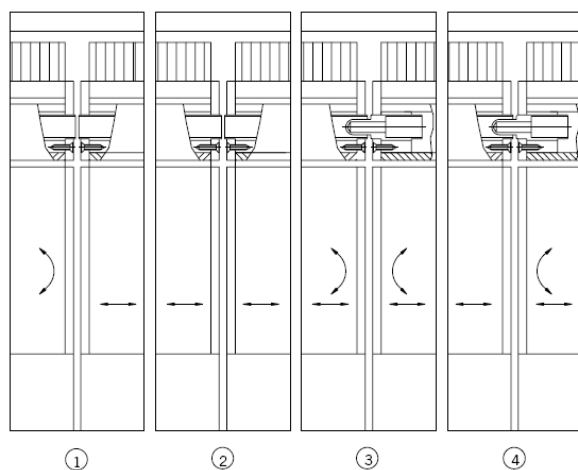


Fig. 13

14. Установка запирающего механизма.

Верхняя секция (a) поставляется уже прикрепленной к треку. Схожим образом средняя секция (b) и нижняя секция (c) предустановлены на профильный адаптер и верхний верхний дверной трек соответственно.

Проверьте, что запирающее устройство (d) может быть легко установлено в верхнюю секцию (a). Если нет, то ослабьте винты (e) и отрегулируйте верхнюю секцию заново (возможна корректировка вплоть до +/- 15 мм). Расстояние (f) должно соответствовать 3.5 мм для распашной передвижной панели и 4.5 мм для маятниковой передвижной панель-двери!

Убедитесь, что расстояние между средней и нижней секциями запирающего механизма не больше 2.5 мм! Если это расстояние больше, то ослабьте винты (g) и отрегулируйте нижнюю секцию. Затем вставьте заглушки.

Если необходимо, то при использовании распашной крайней панели с доводчиком TS 92 можно установить дополнительный ограничитель, прикрутив его к нижней секции запирающего механизма.

Для распашной крайней панели: торцевой кожух с ограничителем.

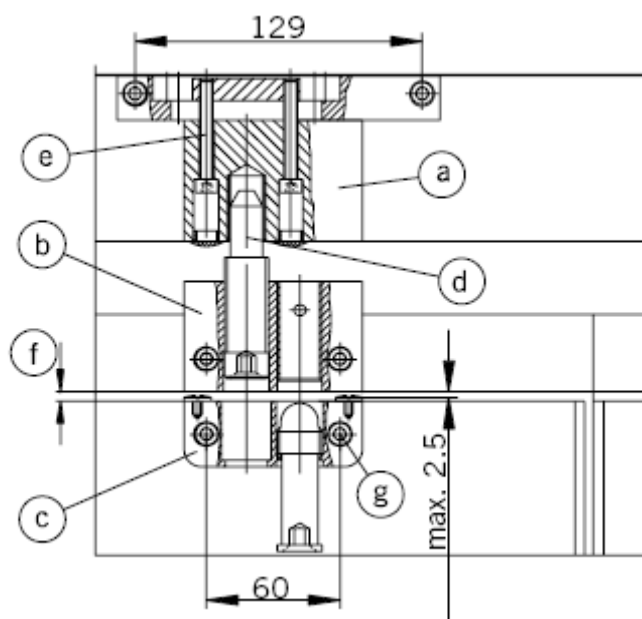


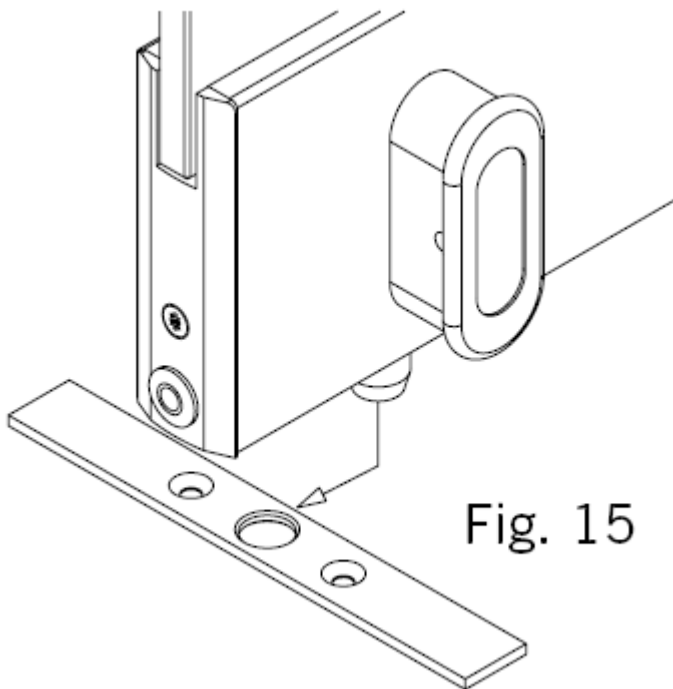
Fig. 14

15. Нижний замок (Рис. 15)

Отодвиньте панель в ее крайнее положение и убедитесь, что она правильно отрегулирована. Вставьте пластину под модуль замка и выдвиньте шпингалет так, чтобы его центральная ось совпадала с центром предполагаемого отверстия.

Проверьте расположение еще раз и зафиксируйте пластину (можно крепко прижать ее рукой или ногой). Поднимите шпингалет вверх и отодвиньте панель. Затем расположения эксцентрической втулки или запорной планки отмечаются при помощи пластины, после чего сверлятся отверстия.

Установите запорную планку/розетку. (Для более точного размещения планки и розетки возможны отклонения +/- 4 мм и +/- 2.5 мм соответственно). Затем задвиньте панель и закройте ее. Прочтите тоже самое с другими панелями (панели 3 и 4 с зазором 4 мм). **(Рис. 12)**



16. (Рис. 16):

Регулируемая запорная планка для распашной передвижной панель-двери с дверным доводчиком TS 92 и маятниковой передвижной панель-двери с вмонтированным в раму гидравлическим доводчиком RTS 85 с пластмассовой втулкой для подшипникового узла.

Просверлите отверстие диаметром 25 мм для запорной планки, глубиной по меньшей мере 15 мм, 65 мм (для дверных держателей) и 98.5 мм (для напольных замков) от наружного края панели. Также просверлите отверстия диаметром 8 мм на расстоянии 55 мм друг от друга для анкеров.

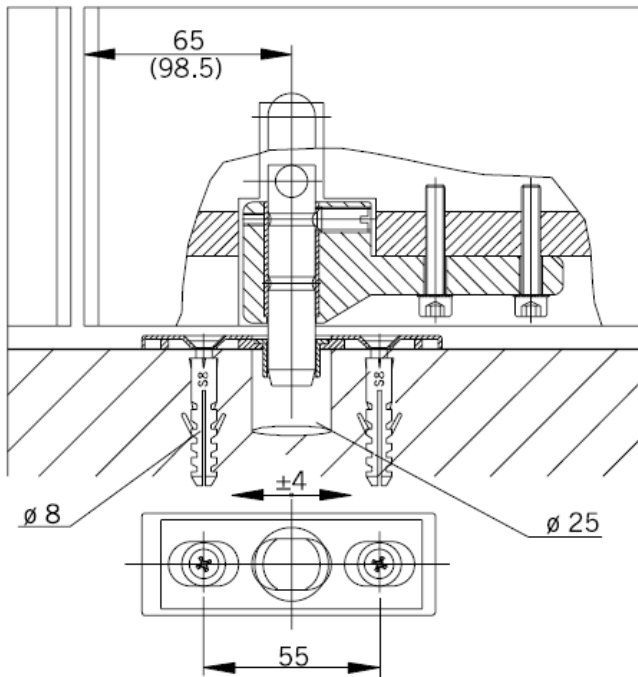


Fig. 16

17. (Рис. 17):

Регулируемые эксцентрические розетки (стандартные) с пластмассовой втулкой внутри для всех типов дверных держателей, напольных замков и подшипниковых узлов.

Просверлите отверстие диаметром 25 мм, по меньшей мере 30 мм глубиной для эксцентрических розеток, 65 мм (для дверных держателей) и 98.5 мм (для напольных замков) от наружного края панели. Также просверлите отверстия диаметром 8 мм в центре для анкеров.

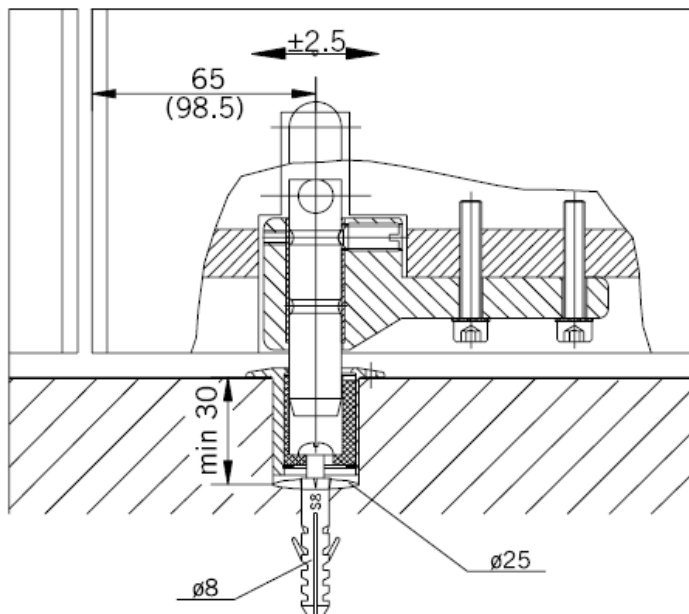


Fig. 17

18. Установка маятниковой передвижной панель-двери с вмонтированным в раму гидравлическим доводчиком RTS 85

Вставьте RTS 85 (прикрепленный к профилю RTS) в углубление шпинделя RTS (a) 56-миллиметрового дверного трека (b) и надежно закрепите с помощью пластины (c).

Постепенная попеременная затяжка пластины позволит избежать перекоса и поломки цилиндрического штифта.

Затем защелкните крышку (d).

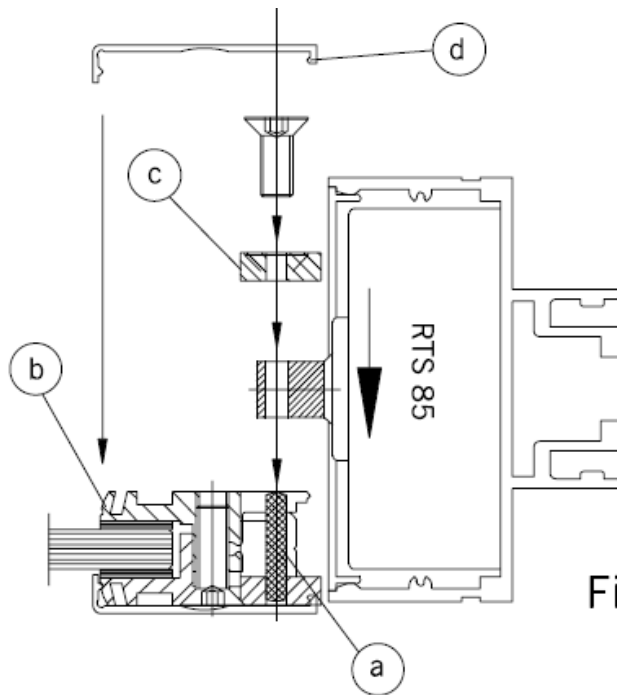


Fig. 18

19. (Рис. 19):

Вставьте профиль щеточки (a) в верхний профиль адаптера (b) таким образом, чтобы щеточка касалась профиля трека (c). Закрепите профиль щеточки слева и справа с помощью пластмассовых клинышков (d).

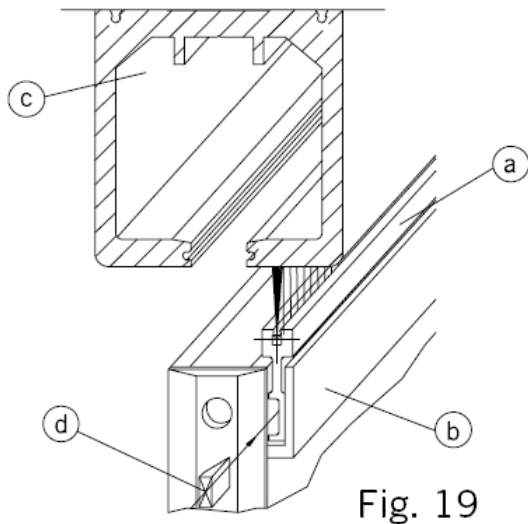


Fig. 19

20. Последовательность при смене режимов открывания (Рис. 20):

- для распашной передвижной панели с верхним доводчиком TS 92 и
- для маятниковой передвижной панель-двери с вмонтированным в раму гидравлическим доводчиком RTS 85

I. Переход из одностороннего/маятникового режима в распашной режим открывания:

- A. Ввинтите запирающее устройство А в среднюю секцию
- B. Поднимите кнопку В держателя передней двери вверх для разъединения
- C. Открутите запирающее устройство С от верхней секции

II. Переход из передвижного режима в распашной режим:

- C. Ввинтите запирающее устройство С в верхнюю секцию
- B. Зафиксируйте держатель передней двери В запорной планкой
- A. Открутите запирающее устройство А от средней секции

Если шаг А во время перехода из передвижного режима в распашной выполнен небрежно, то панель опустится вниз, и тогда ее придется поднимать заново вверх. После этого можно продолжить перенастройку.

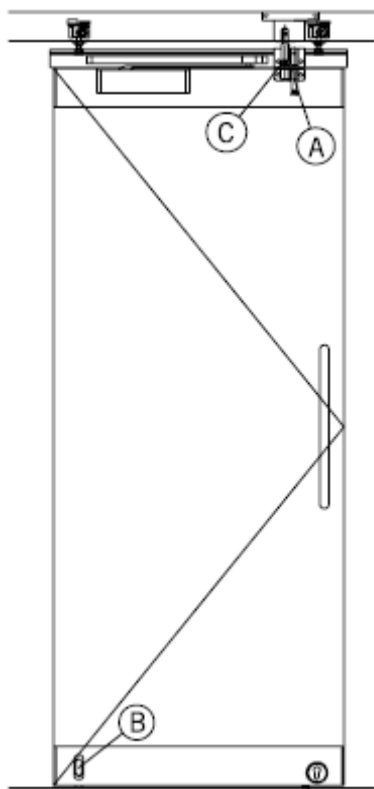
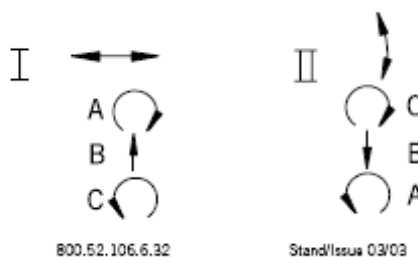


Fig. 20



21. Последовательность при смене режимов открывания (Рис. 21):

- для маятниковой передвижной панели с напольным доводчиком (BTS)

I Переход из маятникового режима в передвижной:

- A. Ввинтите запирающее устройство A в среднюю секцию
- B. Отсоедините панель от напольного доводчика B
- C. Открутите запирающее устройство C от верхней секции

II Переход из передвижного режима в маятниковый:

- C. Ввинтите запирающее устройство C в верхнюю секцию
- B. Подсоедините панель к напольному доводчику B
- A. Открутите запирающее устройство A от средней секции

Рис. (а): Отсоединение от напольного доводчика (BTS) (передвижной режим)

Рис. (в): Подсоединение к напольному доводчику (BTS) (маятниковый режим)

Если шаг А во время перехода из передвижного режима в маятниковый выполнен небрежно, то панель опустится вниз, и тогда ее придется поднимать заново вверх. После этого можно продолжить перенастройку.

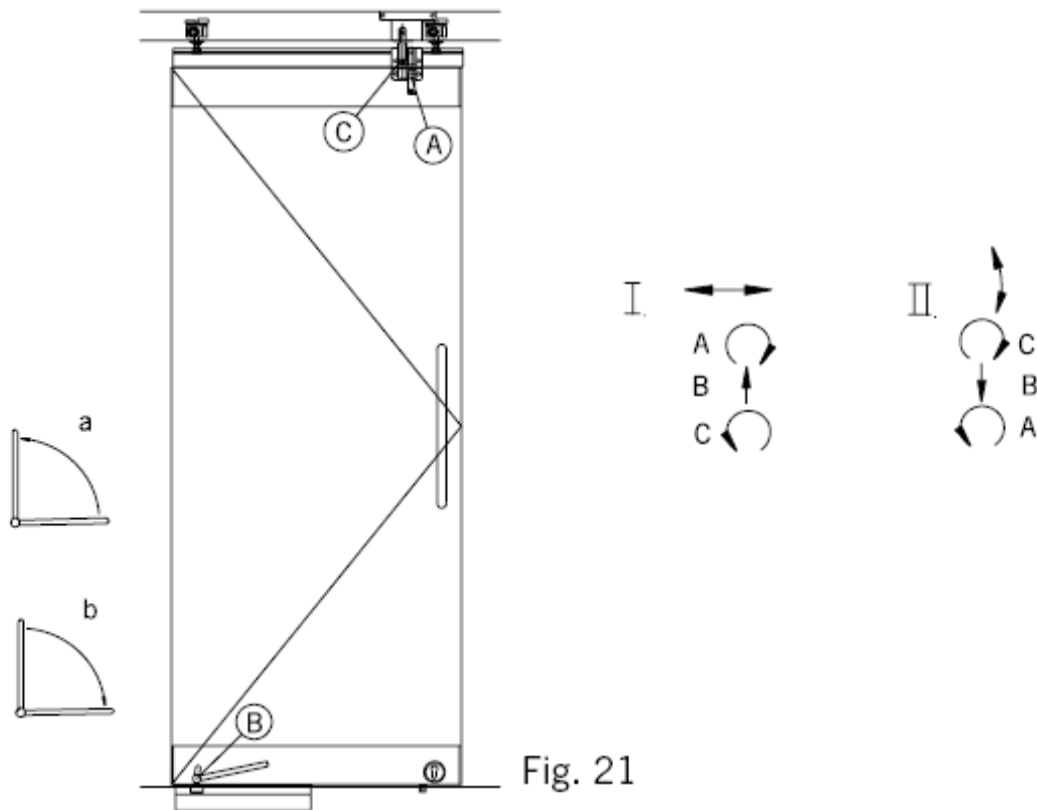


Fig. 21

22. Обслуживание конструкции и панелей (Рис. 22):

Для обеспечения надежного функционирования и длительного срока службы, пожалуйста, выполняйте следующие меры:

1. Следите, чтобы замки и шпингалеты всегда находились в хорошем рабочем состоянии.
2. Регулярно следите за розетками замков и напольными шпингалетами.

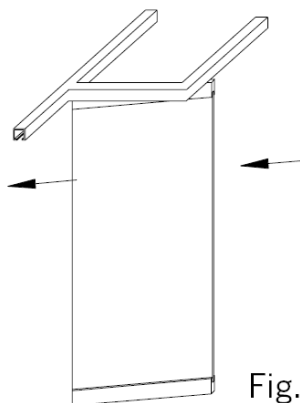


Fig. 22

Эксплуатация панелей

При закрытии передвижной перегородки фиксируйте положение каждой панели перед тем, как открыть следующую. Панели двигаются очень плавно, и поэтому не следует прикладывать чрезмерную силу. Всегда сдвигайте панель одной рукой для более легкого их перемещения. На рисунке показано направление движения панели.

В парковке старайтесь размещать панель под небольшим углом.

23. Переключение коннектора напольного доводчика (Рис. 23):

(Только в случае необходимости ремонта. Конструкция уже оснащена коннектором требуемого типа).

1. Опустите рычаг (a) в горизонтальное положение (как показано на рисунке), с помощью ключа-шестигранника на 6 мм открутите плоский установочный винт (b) через углубление в соединителе (потребуется всего 2-3 поворота ключом) и снимите рычаг.

2. Вставьте рычаг горизонтально в отверстие шпинделя с обратной стороны. Выдвиньте конец шпинделя (e) на один уровень с поверхностью стены (f) и затяните плоский установочный винт через углубление.

(g) = вправо, (h) = влево, (i) = ключ-шестигранник на 3 мм

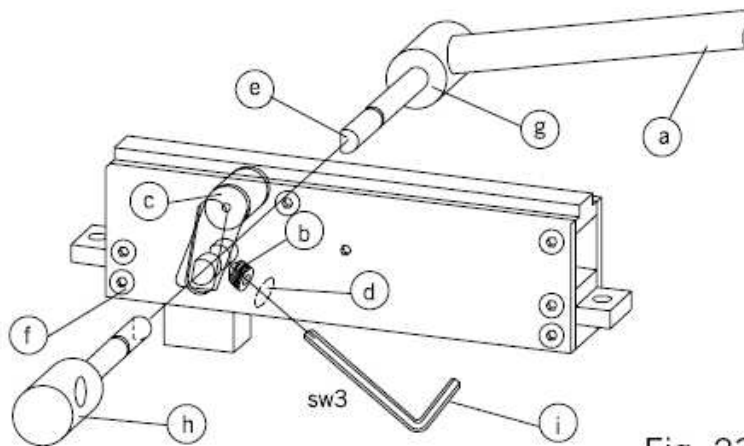


Fig. 23