



Das Mass 12mm ergibt einen Abstand von 2mm, zwischen der Blindrahmenaußenkante und dem Kabelkanal. Werden aufgrund der Einbausituation andere Abstandsmaße benötigt, so kann das Mass variiert werden!

Kabelbohrung beidseitig entgraten!
Beifügte Kabelschutzbüchse eindrücken!
230V: Kabelschlaufe verlegen & fixieren!

!!ACHTUNG!!
Erdungskabel metallisch leitend mit dem Rahmenprofil verschrauben!

Netzspannung: 230VAC! Erst nach Abschluß sämtlicher Montagearbeiten durch eine fachkundige Person anschließen!
Kabel gegen Zugkräfte fixieren!

ACHTUNG: Die Steuerung wird immer auf der INNENSEITE des Blindrahmens montiert!

ACHTUNG: Schutzbüchse für 230V-Leitung verwenden! Kabel gegen Zugkräfte fixieren

! WICHTIG !
Austrittsbohrung Ø10 für das weiße 230V Anschlusskabel des Schaltnetzteiles.
Kabelbohrung ist zu beidseitig zu entgraten.
Beifügten Gummischutzülle verwenden!
Kabel vor dem Transport fixieren!

!BITTE BEACHTEN!
Da das Flügelprofil keine EURO-Nut besitzt, ist es empfehlenswert, das Kabel der Stößelkontakte im Glasfalzbereich zu verlegen. Hierzu wird hinter den Stößelkontakten, und hinter dem Motorantrieb eine 10mm große Bohrung zur Kabeldurchführung eingebracht. Zum Durchführen des Kabels kann der grüne Stecker entfernt werden. Hierzu orangen Klemmleisten drücken und die Kabelenden herausziehen. ACHTUNG: Farbrennfolge für spätere Montage notieren! Nach Verlegen, Kabel wieder in die selbstklemmenden Steckerbuchsen eindrücken.

! ACHTUNG ! --- ! Wichtige Montagehinweise !

Um Schäden zu vermeiden, müssen vor sämtlichen Bohr- und Fräsarbeiten alle Bauteile aus dem Flügel/Rahmen entfernt werden!
Dies gilt auch für die Montage von Mauerankern!
Lang durchhängende Kabelschlaufen sind mit Kabelbindern zu bündeln!
Fräs- und Bohrspäne sind gründlich zu entfernen!
Kabeldurchführungsbereiche sind zu entgraten!

Anschluß des M-SVP-Trafos an die Stromversorgung 230Vac erst NACH dem kompletten Einbau der Türe von einem Fachmann vornehmen lassen!

Vor jeglichen Montagearbeiten an der Türe ist der 230V-Anschluß des Trafos stromlos zu schalten!

Maueranker dürfen nur dort gesetzt werden, wo keine Bauteile oder Kabel beschädigt werden!
Monteure müssen diesbezüglich informiert werden!

Vor der Montage sind die Montage- und Bedienungsanleitung sorgfältig zu lesen!

ACHTUNG: In das Mittenschloss sind Freilaufzylinder mit Zwangsentkupplung einzusetzen. Nur zertifizierten/freigegeben Modelle verwenden!

! ACHTUNG --- UNBEDINGT IMMER BEACHTEN !

Die hinter der Stulpe verlaufenden Treibstangen müssen reibungsfrei eingebaut werden!
Die Treibstangennute ist entsprechend großzügig zu fräsen (min. 13mm breit / 4mm tief)!
Bei Schließern mit U-Schiene wird die Freilage i.d.R. durch das U-Profil sichergestellt!
Verklemmte und verspannte Treibstangen erzeugen Funktionsstörungen und können das Schließsystem beschädigen!

Die Freigängigkeit muss nach dem Einbau über den PZ-Schlüssel geprüft werden:
1. Schlossfalle über den Schlüssel einziehen --> 2. Schlüssel um 90° zurückdrehen --> Jetzt muss die Falle wieder vollständig ausgefahren sein! Sollte die Falle im Schlosskasten hängenbleiben, laufen die Treibstangen nicht spannungsfrei!
(Treibstangennute zwischen den Schlosstaschen in schraffierter Darstellung)

Artikel: DORMA / M-SVP 2000		Allgemeintoleranzen ISO 2768 - m		Maßstab: 1:3		Gew.:	
2010 Datum Bearb. 08.12.		Name Bach		Werkstoff:			
Entschl.				Fräsmaße M-SVP 2000 Schüco-ADS80-FR30			
Freigebe				Zeichnungs-Nr.: 1-0881-548/1-F1			
a Zeichnung überarbeitet 17.01.2011		Bach		Blatt 001			
Index		Änderung		Datum		Name	
						Ersatz für:	
						Ersetzt durch:	

Bitte unter jeden der Schließteile und unter dem Magnetkontakt die beifügten Unterplatten montieren!

Fräs- & Montagearbeiten nur von ausgewiesenen Mitarbeitern durchführen lassen!
Bei Unklarheiten Rücksprache mit dem Händler!

Die Darstellung der Türe entspricht dem Profilsystem WICONA!
Abgeleitete Ansichten (A-A & B-B) entsprechen dem im Schriftfeld aufgeführten Profil!

