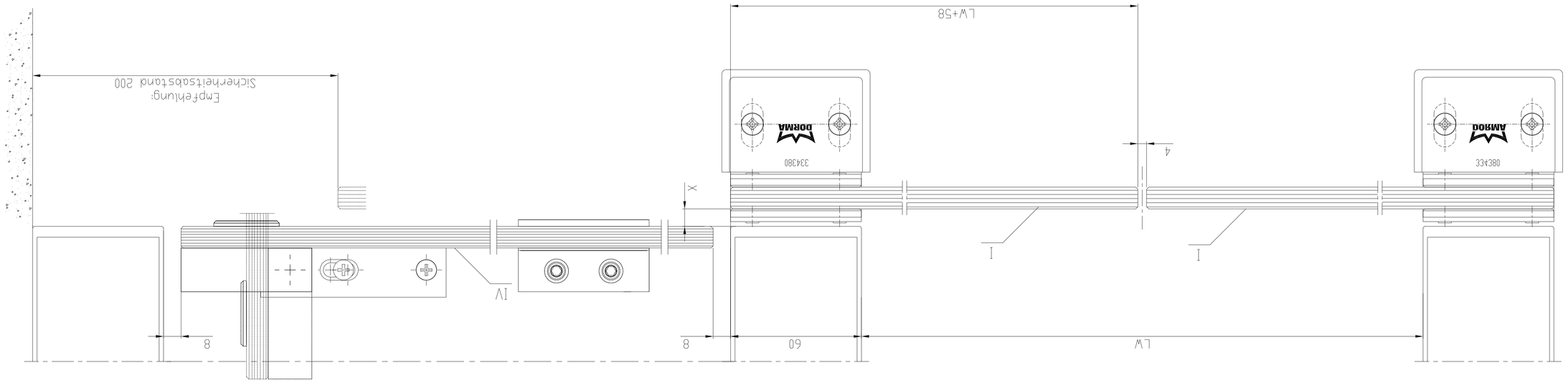
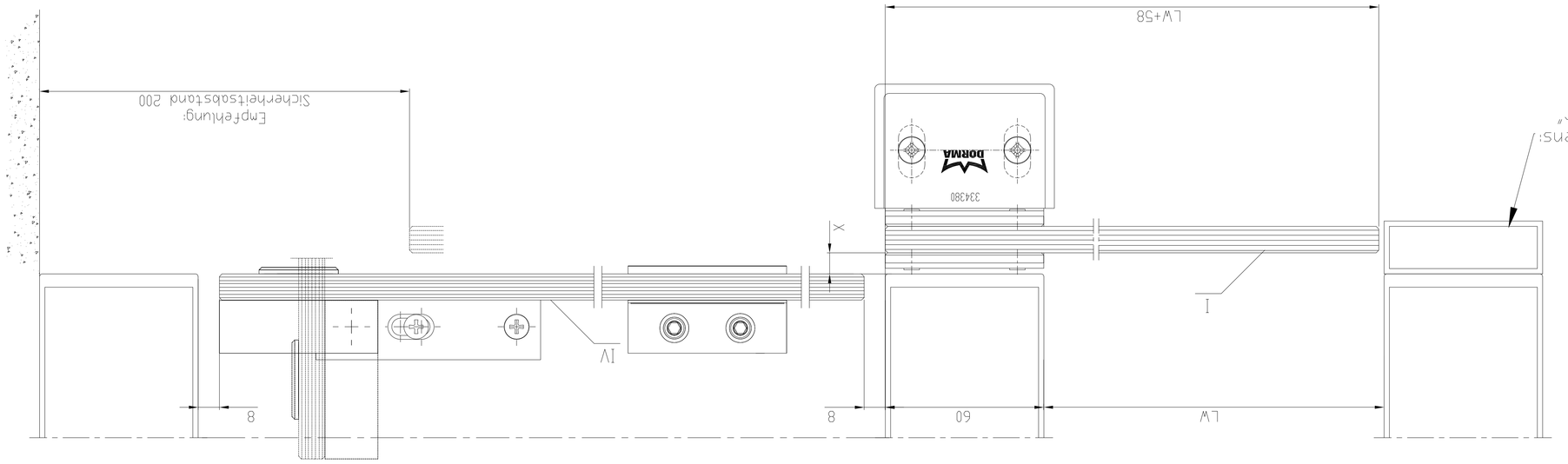
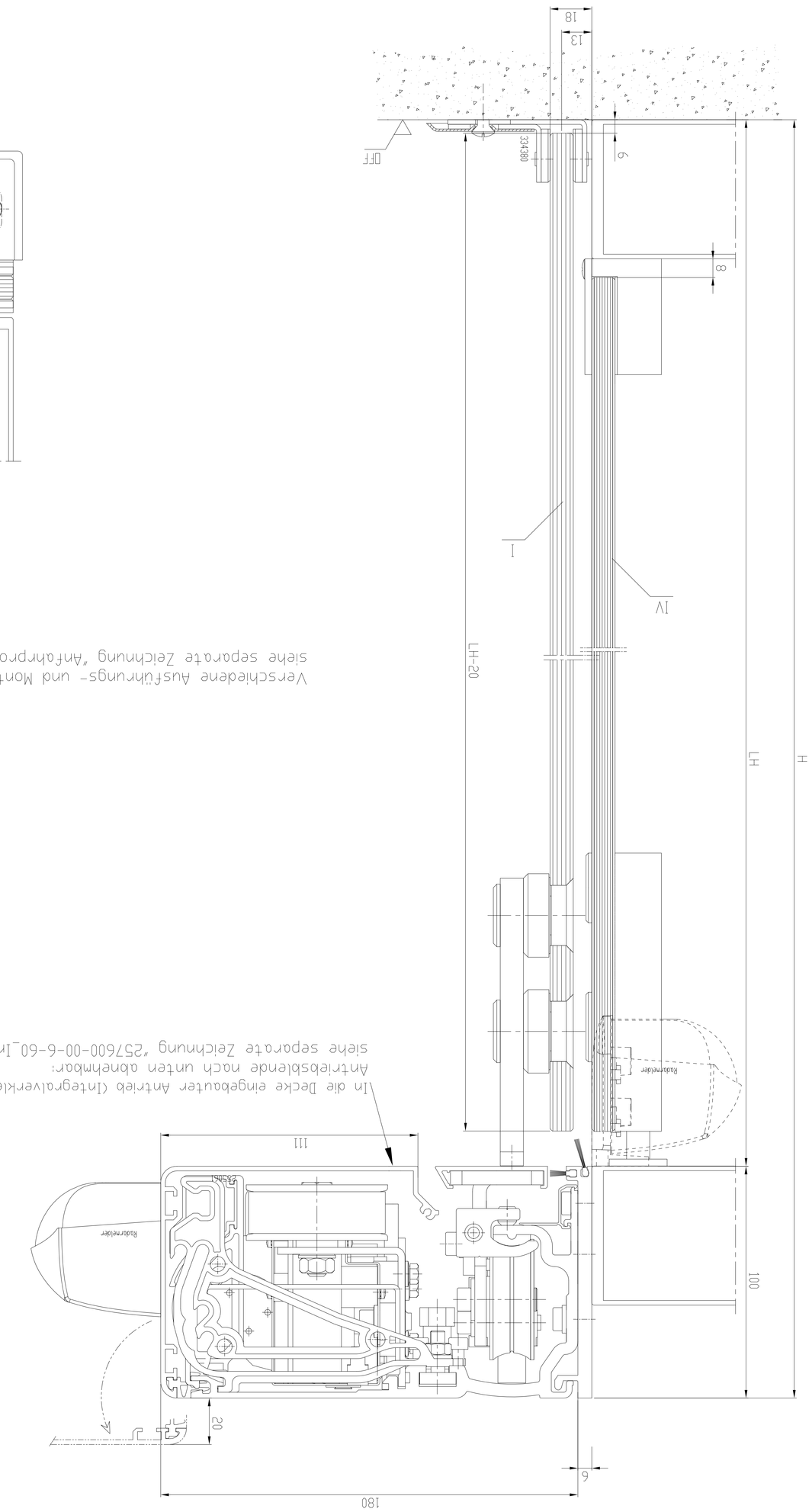


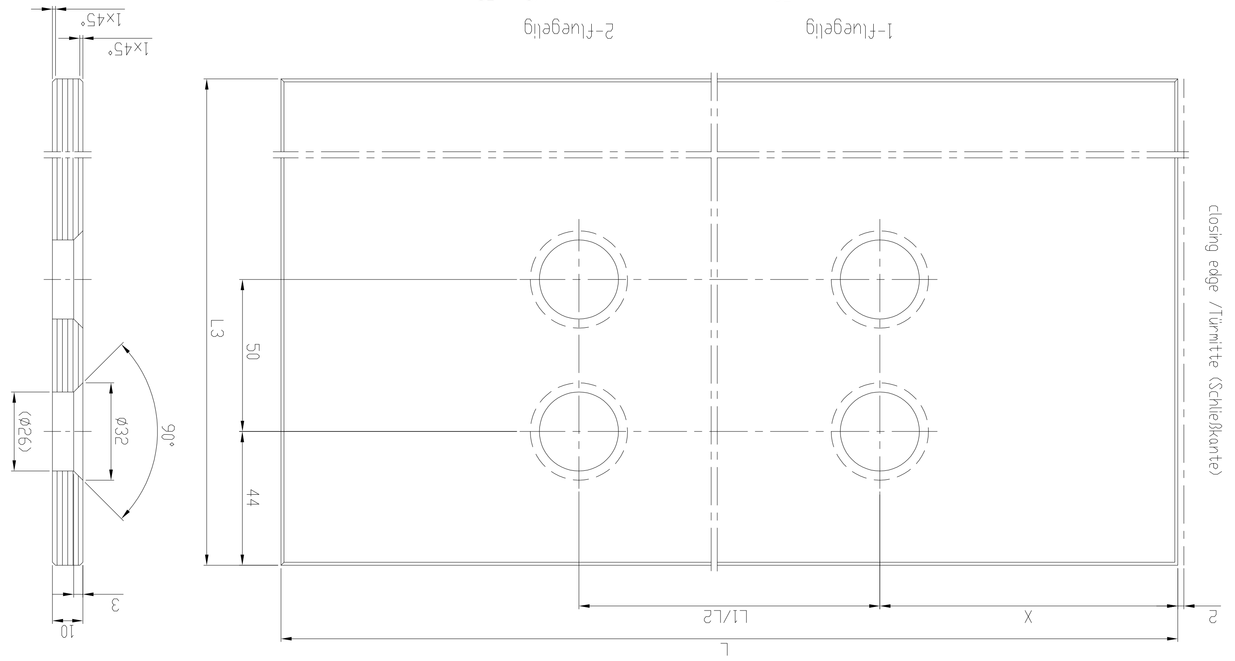

Achtung !
Ausrüstung der Tueranlage mit
Sicherheitseinrichtungen nach jeweiliger
Risikobewertung gemäß DIN 18650 Teil 1 + 2 .

Verschiedene Ausführungs- und Montagevarianten des Anfahrprofils:
siehe separate Zeichnung "Anfahrprofile - Manet, Pure - Schiebetür"

Rechtsöffnend gezeichnet
Linksöffnend spiegelbildlich




ohne Traeger / ohne Seitenteile




1-Flueglig
L = LW + 58
L1 = LW - 200
L3 = LH - 20
X = 98

2-Flueglig
L = LW/2 + 58
L2 = (LW-400)/2
L3 = LH - 20
X = 98

Glaskanten geschliffen

| | Standard / FST-2D | Gewicht |
|---|---|---|
| 2 - Flueglig | Standard LW 800 - 2000 FST-2D LW 900 - 2000 B= 2 x LW + 140 (ohne Seitenteile) | Standard 2 x 100 kg FST-2D 2 x 100 kg |
| 1 - Flueglig<br>1 - leaf | Standard LW 700 - 1600 FST-2D LW 900 - 1600 B= 2 x LW + 70 (ohne Seitenteile) | Standard 1 x 100 kg FST-2D 1 x 100 kg |

| | |
|---|---|
| I | Tuerfluegel |
| IV | Schutzfluegel |
| DFF | Oberkante Fertigfussboden |
| LW | Oeffnungsweite |
| LH | Lichte Durchgangshoehe |
| H | Anlagenhoehe |
| | Hinweise |
| X | Laut DIN 18650 und Bau- und Pruefgrund-<br>saetzen fuer autom. Tueren darf dieses<br>Mass nur 4 - 8 mm betragen |
| | Alle dargestellten Profilnummern<br>begannen mit "325" |
| | Gebogene Scheiben richtungsgleich setzen. |

Vertraulich Kopie/Weitergabe dieser Unterlagen sowie Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

| | | |