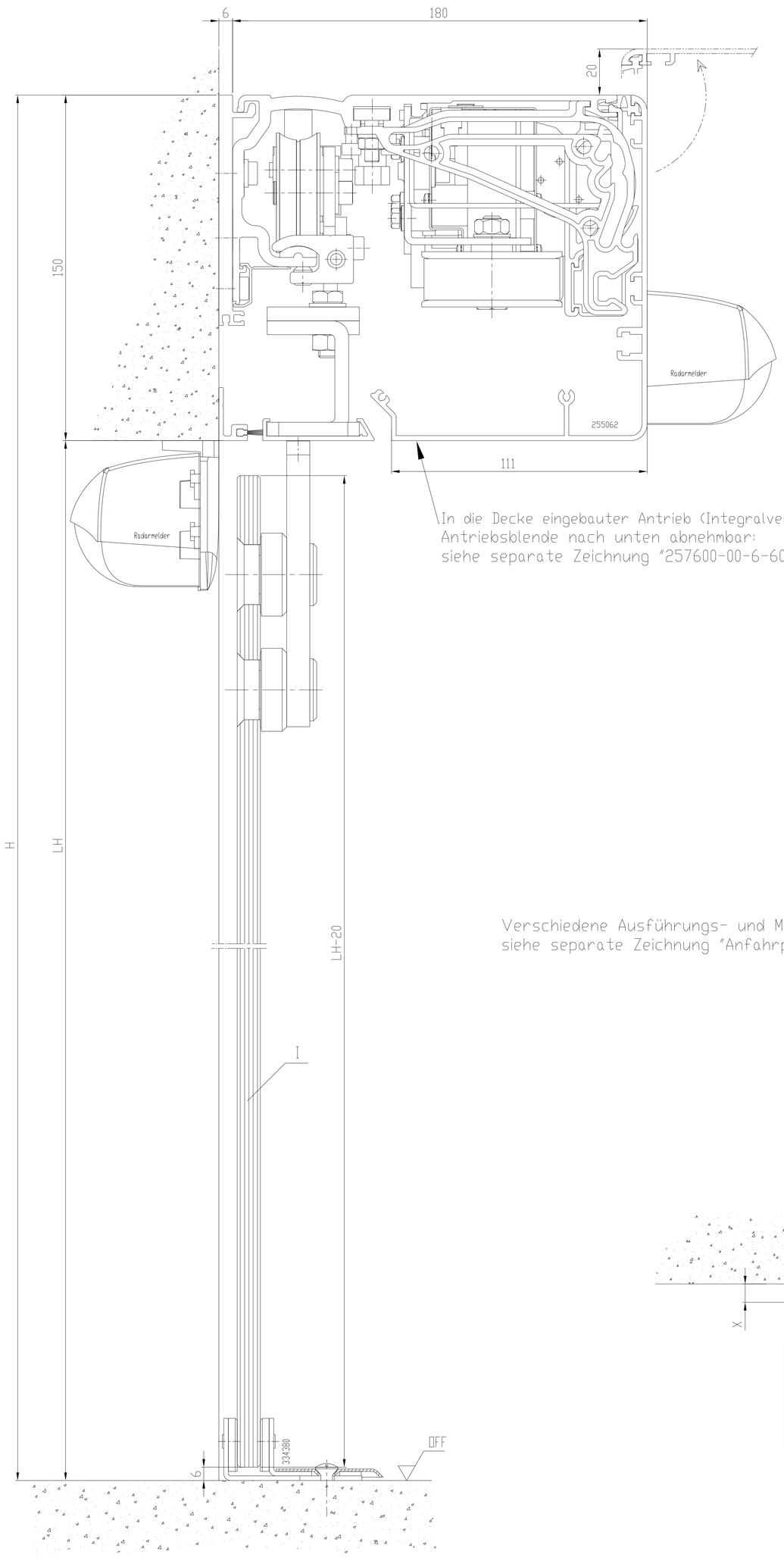
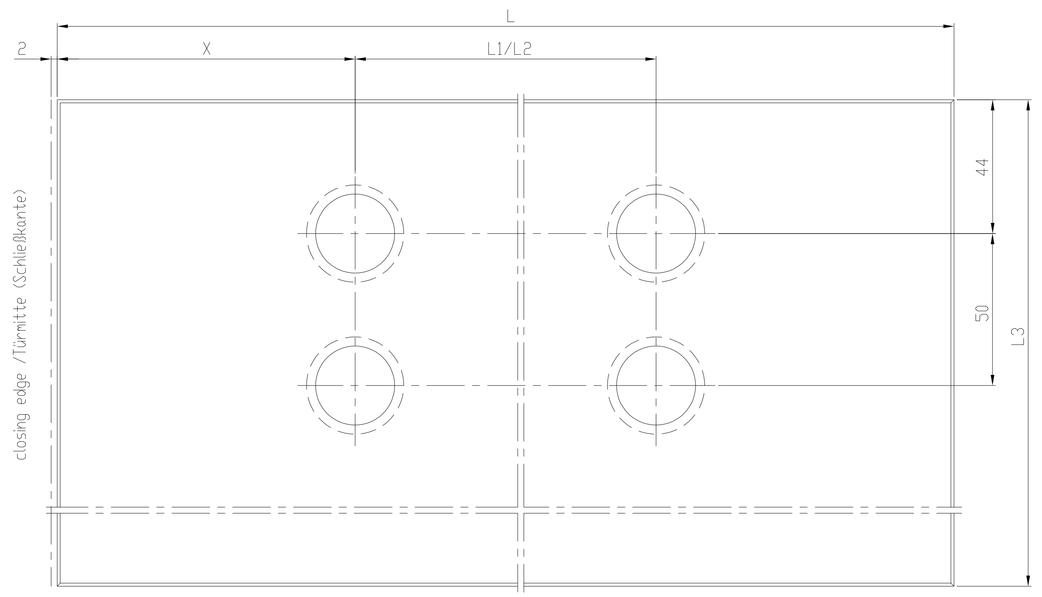


In die Decke eingebauter Antrieb (Integralverkleidung),
Antriebsblende nach unten abnehmbar:
siehe separate Zeichnung "257600-00-6-60_Integralverkleidung"

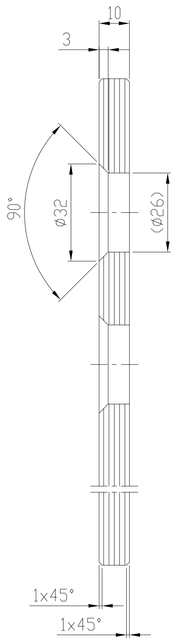


1-fluegelig

L = LW + 58
L1 = LW - 200
L3 = LH - 20
X = 98

2-fluegelig

L = LW/2 + 58
L2 = (LW-400)/2
L3 = LH - 20
X = 98

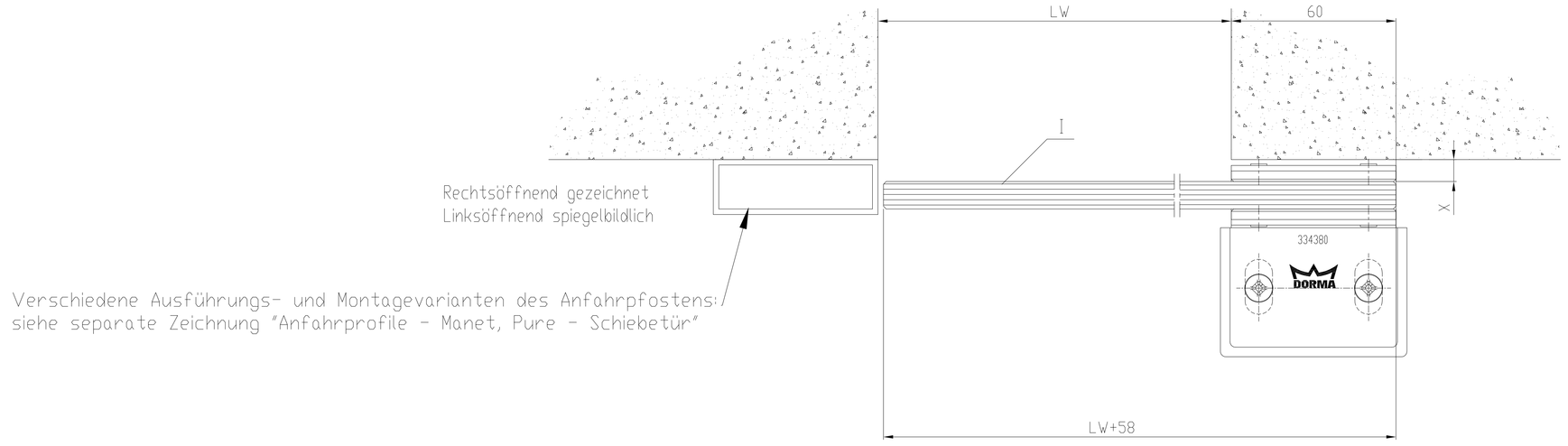


Glaskanten geschliffen

ohne Traeger / ohne Seitenteile

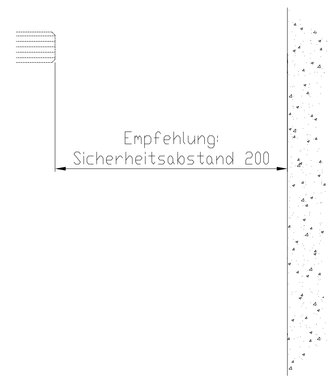
Standard / FST-2D	Gewicht
2 - fluegelig	2 - fluegelig
Standard LW 800 - 2000 FST-2D LW 900 - 2000	Standard 2 x 100 kg FST-2D 2 x 100 kg
B= 2 x LW + 140 (ohne Seitenteile)	
1 - fluegelig 1 - leaf	1 - fluegelig 1 - leaf
Standard LW 700 - 1600 FST-2D LW 900 - 1600	Standard 1 x 100 kg FST-2D 1 x 100 kg
B= 2 x LW + 70 (ohne Seitenteile)	

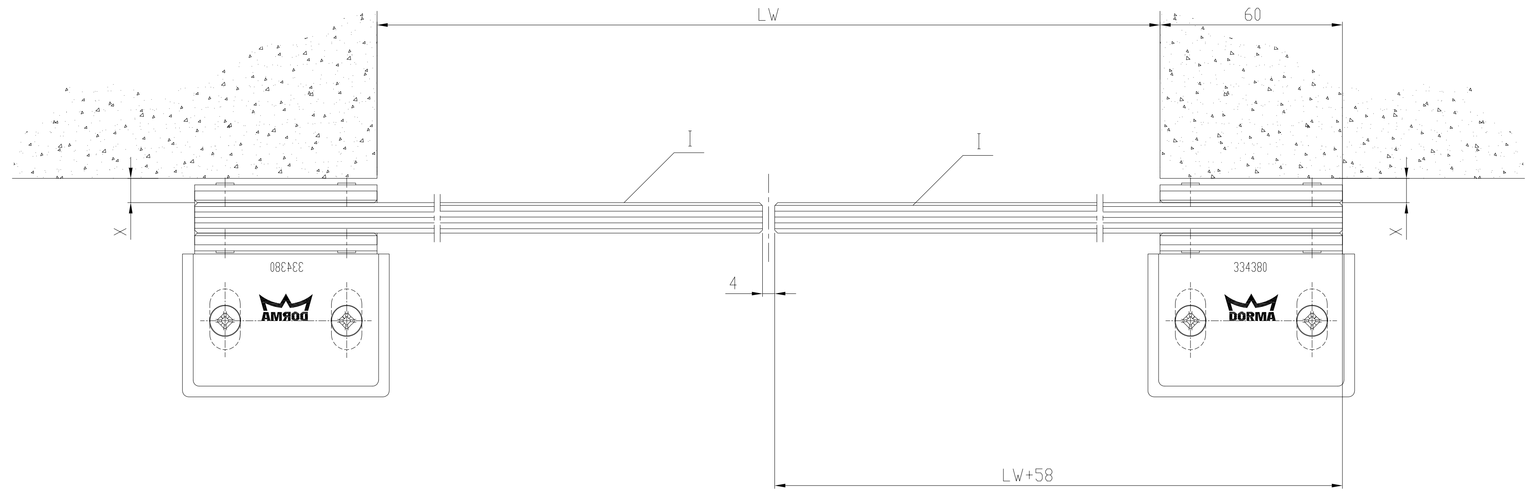
I	Tuerfluegel
OFF	Oberkante Fertigfussboden
LW	Oeffnungsweite
LH	Lichte Durchgangshoehe
H	Anlagenhoehe
	Hinweise
X	Laut DIN 18650 und Bau- und Pruefgrundsetzen fuer autom. Tueren darf dieses Mass nur 4 - 8 mm betragen
	Alle dreistelligen Profilnummern beginnen mit '325'
	Gebogene Scheiben richtungsgleich setzen.

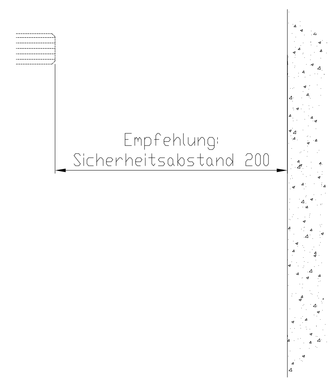


Rechtsöffnend gezeichnet
Linksöffnend spiegelbildlich

Verschiedene Ausführungs- und Montagevarianten des Anfahrpfostens:
siehe separate Zeichnung "Anfahrprofile - Manet, Pure - Schiebetür"







Achtung !
Ausruestung der Tueranlage mit
Sicherheitseinrichtungen nach jeweiliger
Risikobewertung gemaeß DIN 18650 Teil 1 + 2 .

2	-	-	-	Datum	Name	Verkstoff	CAD-Erstellt (c) DORMA GmbH & Co KG
1	-	-	-	Bearb. 12.2015	Wenzel	*	Ausgabe: * Boku-Typ : M
0	*	*	*	Gepr. *	*	-	Format :A0 Index : 0
Ver.	Aender.-Nr	Tag	Name	Norm. *	*		Ersatz für * Zeichnung-Nr. Stand Blatt
DORMA			Projektmaß: M 1:1	Schiebetuer ST MANET sliding door ST MANET			257662-00-6-60 1 - B Var: 00

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage,
Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet,
soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen
verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall
der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.