



Fahrflügel, Seitenrei mit Sprossenprofil
siehe separate Zeichnung "ST_Flex_Sprossenprofil"

Fahrflügel mit Bodenstöss
siehe separate Zeichnung "ST_Flex_Bodenstöss"

Verschiedene Ausführungs- und Montagevarianten des Anfahrprofils
siehe separate Zeichnung "Anfahrprofile - Profilsystem FLEX - Schiebetür"

In die Decke einbaubarer Antrieb (Integralverkleidung)
Antriebsstiele nach unten abnehmbar
siehe separate Zeichnung "231/000-00-5-60_Integralverkleidung"

Achtung!
Darstellung mit Schutzflügel, siehe separate Zeichnung
Bei Ausführung mit Schutzflügel, ist immer Isolierverglasung erforderlich!

Achtung!
Ausstattung der Türanlage mit Sicherheitsrichtungen nach jeweiliger
Risikobewertung gemäß DIN 18550 Teil 1 + 2

Standard / FST-20	Gewicht
1-flügelig	1-flügelig
Standard LW 700-3000 FST-20	Standard 1 x 200 kg
Standard LW 900-3000 FST-20	Standard 1 x 150 kg
B min = 2 x LW + 98 (mit Seitenleiste)	

Standard / FST-20	Gewicht
2-flügelig	2-flügelig
Standard LW 800-3000 FST-20	Standard 2 x 160 kg
Standard LW 900-3000 FST-20	Standard 2 x 130 kg
B min = 2 x LW + 98 (mit Seitenleiste)	

11 Schiebetür ST FLEX
Klimaabstrich
Klimaabstrich
Klimaabstrich

Legende	Symbol	Bezeichnung
I		Seitenleiste
II		Oberrand
III		Überschaufelgelenke
OFF		Überschaufelgelenke
LW		Wärmedurchbrechsträger
B		Überschaufelgelenke
LH		Oberrandleiste
OH		Oberrandleiste
H		Aluminiert Träger
LM		Aluminiert Träger
X		Alle Einzelteile sind aus dem Material "Alu" gefertigt. Bei Bedarf dieses Material 4 - 8 mm betragen Alle Einzelteile sind im Anbau mit 30° Gefälle zu stellen, nach Möglichkeit verstellen.