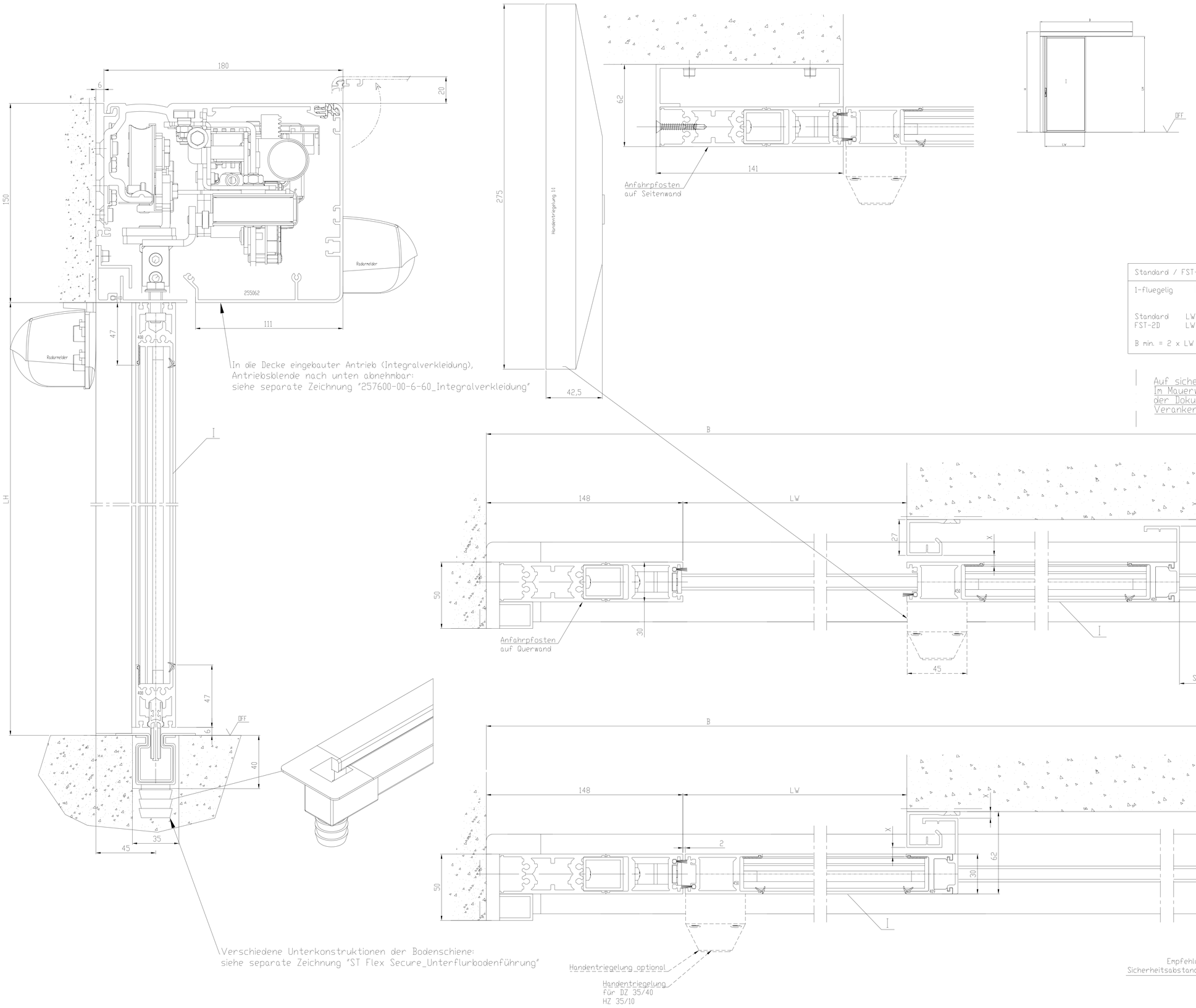

In die Decke eingebauter Antrieb (Integralverkleidung),
Antriebsblende nach unten abnehmbar:
siehe separate Zeichnung "257600-00-6-60_Integralverkleidung"

Verschiedene Unterkonstruktionen der Bodenschiene:
siehe separate Zeichnung "ST Flex Secure_Unterflurbodenführung"

I	Tuerfluegel
OFF	Oberkante Fertigfussboden
LW	Durchgangsweite
B	Anlagenaussenmass
LH	Durchgangshoehe
LM	Aluminiumtraeger
	Hinweise
X	Laut DIN 18650 und Bau- und Pruefgrundsetzen fuer autom. Tueren darf dieses Mass nur 4 - 8 mm betragen
	Alle dreistelligen Profilnummern beginnen mit "325"
	Gebogene Scheiben richtungsgleich setzen.

Standard / FST-2D	Gewicht
1-fluegelig	1-fluegelig
Standard LW 700-3000 FST-2D LW 900-1800 B min. = 2 x LW + 233	Standard 1 x 200 kg FST-2D 1 x 150 kg

Auf sichere Verschraubung achten!
Im Mauerwerk mit den in
der Dokumentation vorgegebenen
Verankerungen arbeiten.

Achtung !
Darstellung incl. Schutzflügel, siehe separate Zeichnung.
Bei Ausführung mit Schutzflügel, ist immer Isolierverglasung erforderlich!

Achtung !
Ausruestung der Tueranlage mit Sicherheitseinrichtungen nach jeweiliger Risikobewertung gemaeß DIN 18650 Teil 1 + 2 .

Darstellung rechts öffnend gezeichnet.
Links öffnend spiegelbildlich.

2	–	–	–	Datum	Name	Werkstoff	CAD-Erstellt (c) DORMA GmbH & Co KG
1	–	–	–	Bearb. 10.2016	Wenzel	*	Ausgabe: * Doku-Typ : M
0	*	*	*	Gepr. *	*	–	Format : A0 Index : 0
Änder.-Nr	Tag	Name		Norm. *	*		Ersatz für :

DORMA

Dr.Ph.Ostas 10 *

ES 200

Schiebetuer ST FLEX SECURE
1 flügelig - ISO Verglasung - ohne Seitenteil - Unterflurführung

Zeichnung-Nr. Stand 257647-00-6-60

Blatt 1 – Bl.

Var.: 00

"Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten."