



Standard / FST-2D	Gewicht
1-flügelig Standard LW 700-3000 FST-2D LW 900-1800 B min. = 2 x LW + 80 (mit Seitenteil) ohne Pfostenbreite	1-flügelig Standard 1 x 200 kg FST-2D 1 x 150 kg
Standard / FST-2D	Gewicht
2-flügelig Standard LW 800-3000 FST-2D LW 900-3000 B min. = 2 x LW + 120 (mit Seitenteilen)	2-flügelig Standard 2 x 160 kg FST-2D 2 x 130 kg

Symbol	Bezeichnung
I	Tuerflügel
II	Seitenteil
III	Oberlicht
OFF	Oberkante Fertigflusssboden
LW	Durchgangswelle
B	Anlagenausmass
LH	Durchgangshöhe
OH	Oberlichthöhe
H	Anlagenhöhe
LM	Aluminiumträger
Hinweise	
X	Laut DIN 18650 und Bau- und Prüfgrundsetzen fuer autom. Tueren darf dieses Mass nur 4 - 8 mm betragen
	Alle dreistelligen Profilvernummern beginnen mit "325"
	Gebogene Scheiben richtungsgleich setzen.

Die hier dargestellten Zeichnungsblöcke sind dynamische Blöcke.  
Geplante Maße bei "LW ändern", "B ändern", "LH ändern", "H ändern" eintragen.  
Mindest- bzw. Maximalmaße sind aus der Tabelle, oder den technischen Unterlagen (Technikprospekt) zu entnehmen.  
Bearbeitungsreihenfolge:  
Anlagenbreite ----> zuerst "LW" (lichte Weite) dann "B" (Anlagenbreite).  
Anlagenhöhe ----> zuerst "LH" (lichte Höhe) dann "H" (Anlagenhöhe).  
Arbeiten ohne dynamische Blöcke: Den jeweiligen Block in den Ursprung setzen.

Verschiedene Ausführungs- und Montagevarianten des Anfahrpostens:  
siehe separate Zeichnung "Anfahrprofile - Profilsystem FLEX Green - Schiebetür"

Rev.	Änderung	Datum	Ursache	Name	Werkstoff/Material	Profil/Masse	Profil
1							
2							

ES 200  
Schiebetür ST FLEX Green  
1:1  
DORMA  
257621-00-6-60  
1  
00