

Sommaire

- 1 À propos de ce manuel
- 2 Sécurité
- 3 Description du produit
- 4 Assemblage
- 5 Répartition des bornes et interrupteurs
- 6 Démontage et mise au rebut

1
1
2
2
5
5

1 À propos de ce manuel

1.1 Groupe cible

Le verrouillage de porte STV 1xx ne doit être installée que par un électrotechnicien qualifié.

1.2 Utilisation conforme

L'unité STV 1xx permet de verrouiller les portes en toute sécurité et de les ouvrir immédiatement en cas d'urgence. L'unité STV 1xx est intégrée au système SafeRoute®.

1.3 Documentation valable

- Manuel système pour la licence SafeRoute® utilisée
- Manuel d'utilisation du système SafeRoute®
- Registre de contrôle

1.4 Symboles utilisés



ATTENTION !

Cette mention d'avertissement indique une situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des dommages matériels ou environnementaux, si elle n'est pas évitée.



CONSEILS ET RECOMMANDATIONS

Cette mention d'avertissement indique des informations utiles pour un fonctionnement efficace et sans problème.

1.5 Autres marquages

1.

2.

Déroulement des étapes de l'opération



Référence à un chapitre



Référence à un autre document



Sens d'ouverture de la porte DIN à gauche = ouverture vers l'extérieur à droite



Sens d'ouverture de la porte DIN à droite = ouverture vers l'extérieur à gauche



Les composants peuvent être endommagés par des décharges électrostatiques

2 Sécurité



ATTENTION !

Dommages matériels dus à des décharges électrostatiques

La platine de commande peut être endommagée par des décharges électrostatiques !

- Avant de toucher le composant, relier son propre corps à la terre !

STV 1xx

Notice d'assemblage

WN 059837 45532 – 2019-03

FR

3 Description du produit

L'unité STV 1xx est un dispositif de verrouillage électromagnétique pour portes battantes dans les issues de secours, qui est monté sur châssis de porte. Une unité de contrôle SafeRoute® (SCU) permet de créer un système de sécurité pour les issues de secours au niveau de la fermeture de la porte. L'unité STV 1xx s'ouvre instantanément, sans coincement. La force de fermeture maximale est conforme à la « Directive sur les systèmes de verrouillage électrique des portes d'issues de secours » (EItVTR). L'installation sur les portes coupe-feu et pare-fumée n'est autorisée que si la preuve d'aptitude à l'emploi de ces portes le prévoient et si les spécifications y sont respectées. Vous trouverez de plus amples informations dans la communication « Modifications et compléments autorisés aux fermetures coupe-feu » du « Deutschen Instituts für Bautechnik » (DIBt) de Berlin.

3.1 Variantes

Le marquage XX est disponible en différentes couleurs. Les instructions d'utilisation sont valables pour les unités STV 101 (argenté) et STV 111 (blanc).

3.2 Affichages LED

LED allumée — LED éteinte — LED clignotant - - - - -

LED DCW® (rouge)

Connexion bus OK	—
Connexion bus interrompue	—
Erreur DCW® (voir manuel du système SafeRoute®)	- - - - -

Config. LED (jaune)

Configuration réussie	—
L'appareil n'est pas configuré.	—

Les deux LED

Mode de configuration actif	- - - - -
-----------------------------	-----------

3.3 Caractéristiques techniques

Tension d'alimentation 24 V DC +/- 15 %
:

Force de retenue : 2000 de +/- 10 %_{en U valeur nominale}

Consommation d'énergie : verrouillé : 280 mA
déverrouillé : 20 mA

Plage de température : de -10°C à + 55 °C

Humidité rel. : 93 % max (sans condensation)

Type de protection : IP 30

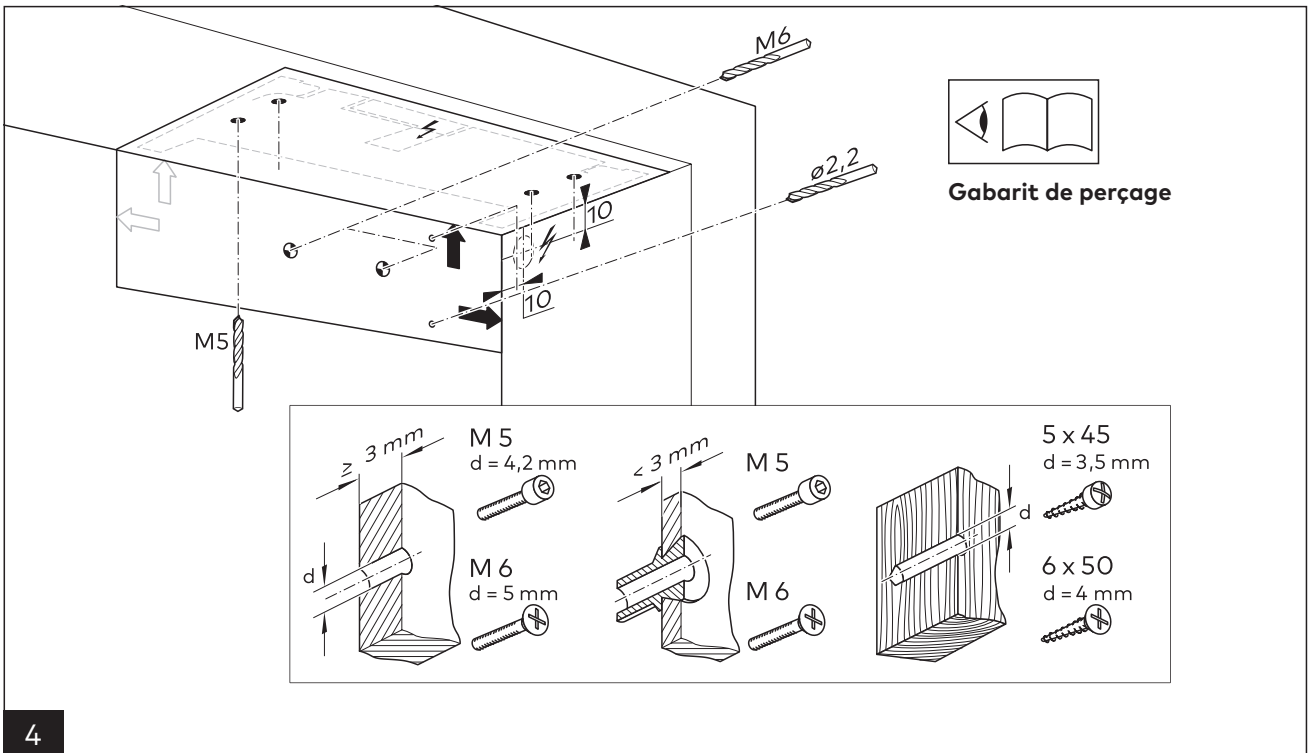
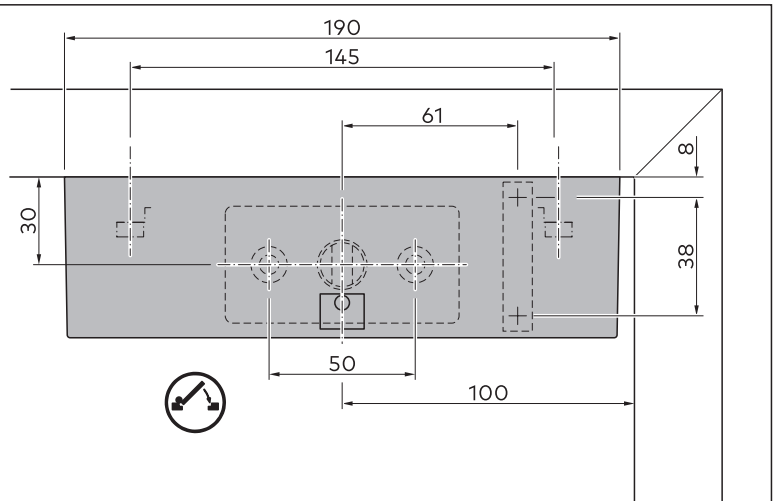
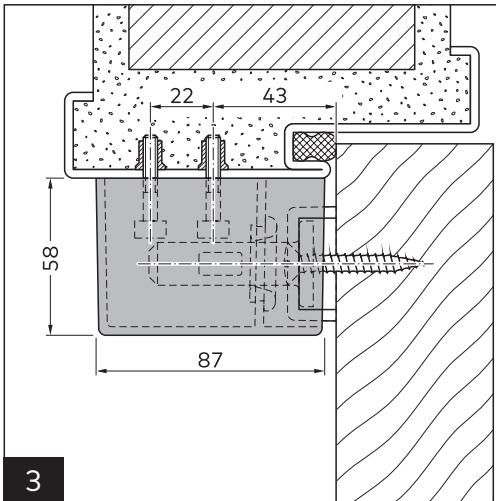
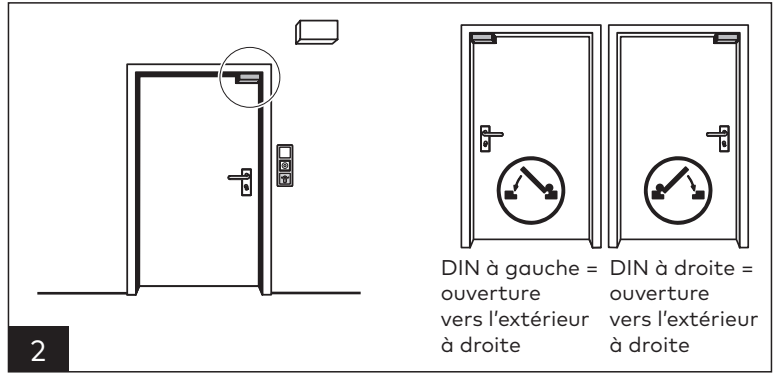
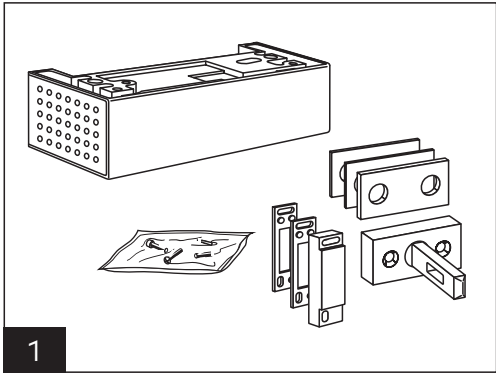
4 Assemblage

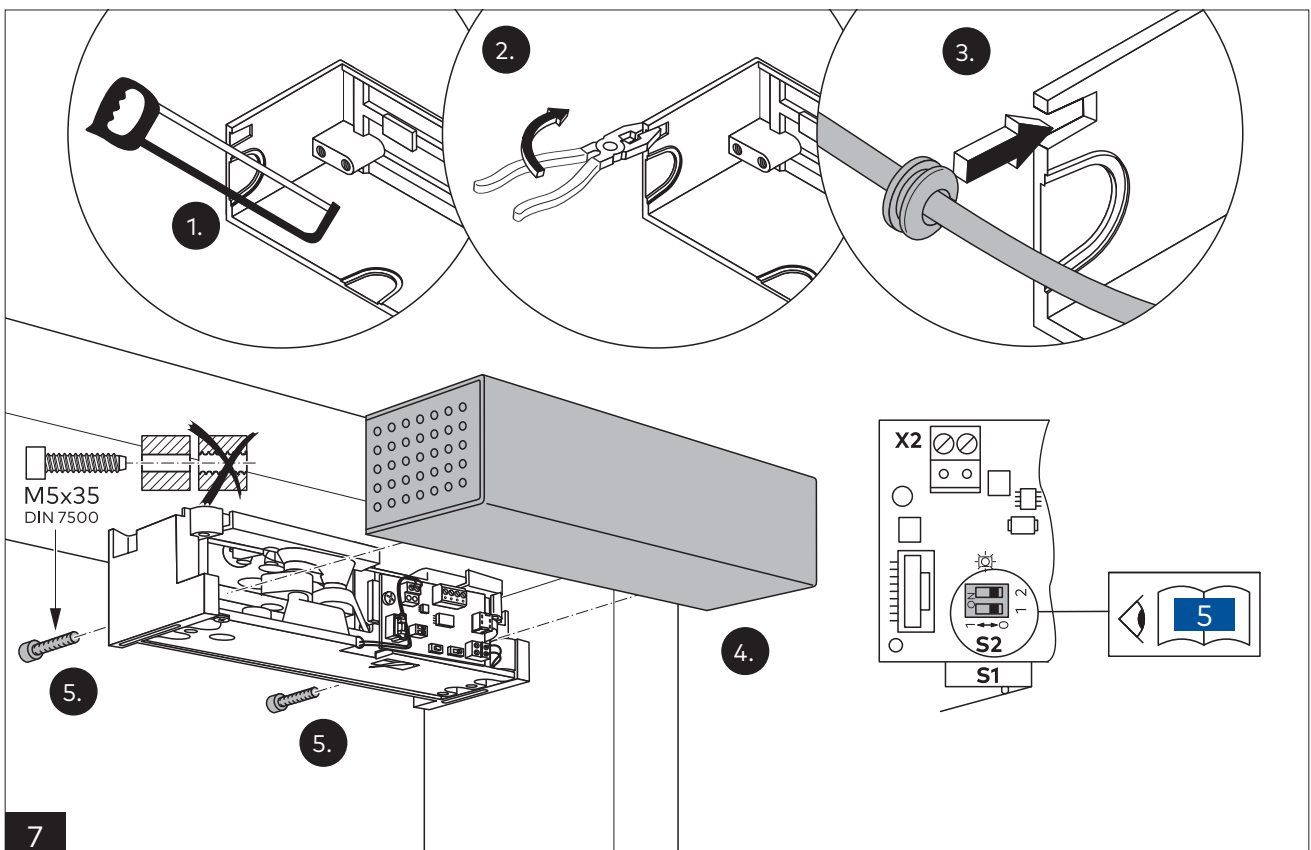
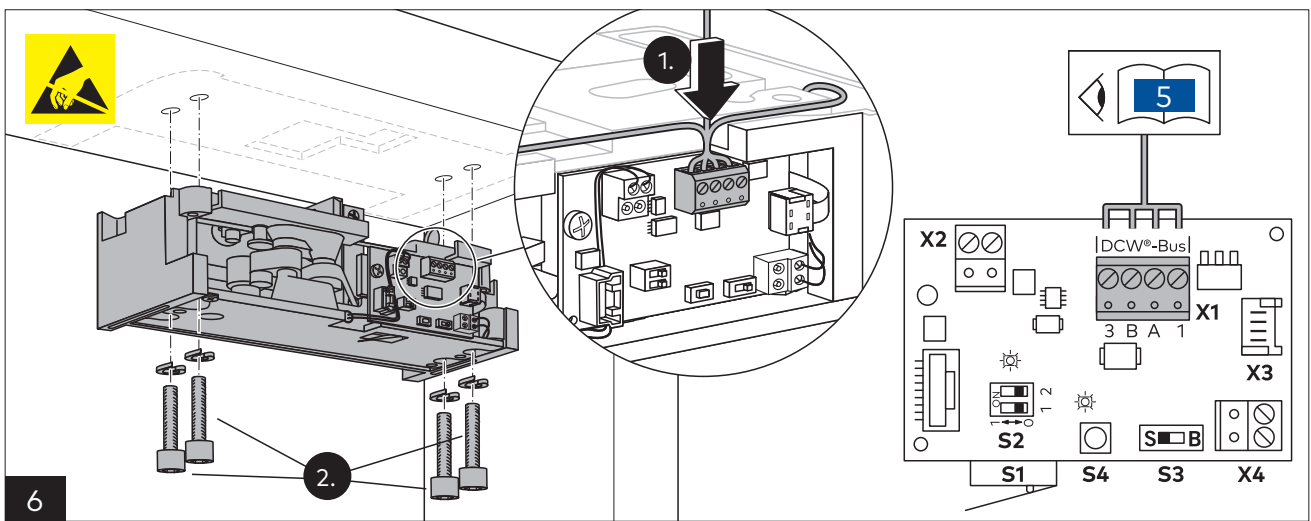
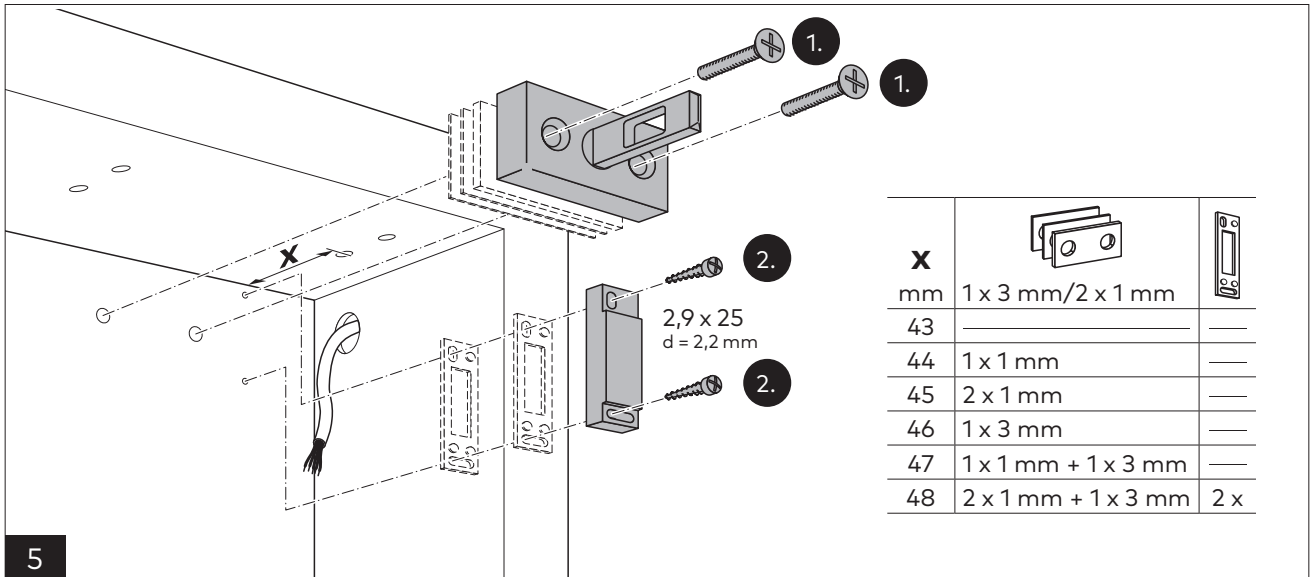


CONSEILS ET RECOMMANDATIONS

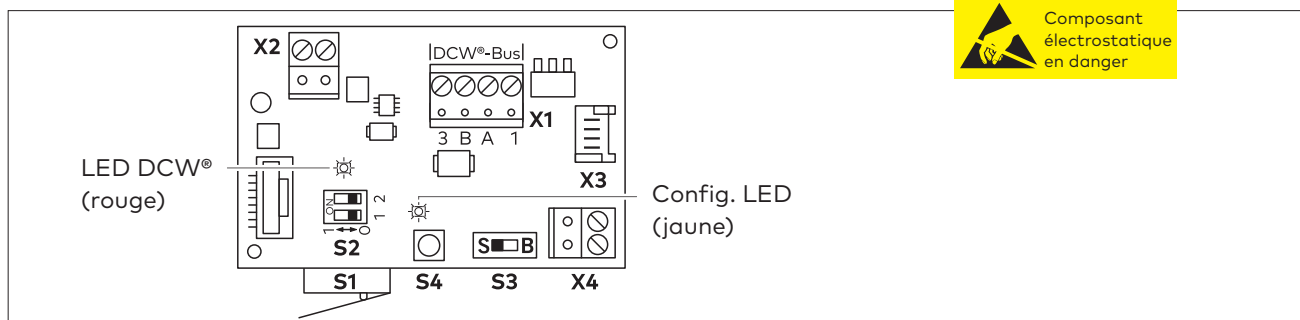
L'installation est représentée uniquement sur une porte s'ouvrant vers la gauche (DIN à droite).

- En cas de montage sur une porte DIN à gauche, procéder à la pose symétriquement !





5 Répartition des bornes et interrupteurs



X1	<p>24 V DC Bus DCW® ↔ SCU-xx GND</p>																					
X2	<p>contact interne avec le support</p>																					
X3	fonction interne																					
X4	<p>contact de porte interne</p>																					
S1	Boîtier de contact d'autoprotection																					
S2	Interrupteurs DIP pour le réglage des adresses des composants (voir manuel système SafeRoute®)																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Adresse DCW®</th> <th colspan="2">Interrupteur S2</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Adresse DCW®	Interrupteur S2						1	2	1	0	0	2	1	0	3	0	1	4	1	1
Adresse DCW®	Interrupteur S2																					
	1	2																				
1	0	0																				
2	1	0																				
3	0	1																				
4	1	1																				
S3	<p>Interrupteur de maintenance pour la désactivation de l'alarme d'autoprotection B = en fonctionnement (boîtier de contact d'autoprotection activé) S = en maintenance (boîtier de contact d'autoprotection désactivé)</p>																					
S4	<p>Appuyer sur la touche de maintenance 8 secondes = réglage en usine</p>																					

6 Démontage et mise au rebut

Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse du montage.



Le produit ne doit pas être mis au rebut avec les déchets ménagers.

Éliminer le produit de façon conforme aux impératifs écologiques aux points de collecte ou dépôts de recyclage organisés à cet effet.

Respecter les réglementations nationales en vigueur applicables dans votre cas.

Traduction de document original, sous réserve de modifications

dormakaba Deutschland GmbH
DORMA Platz 1 58256 Ennepetal Allemagne

Tél. : +49 2333 793-0

Fax : +49 2333 793-4950

www.dormakaba.com